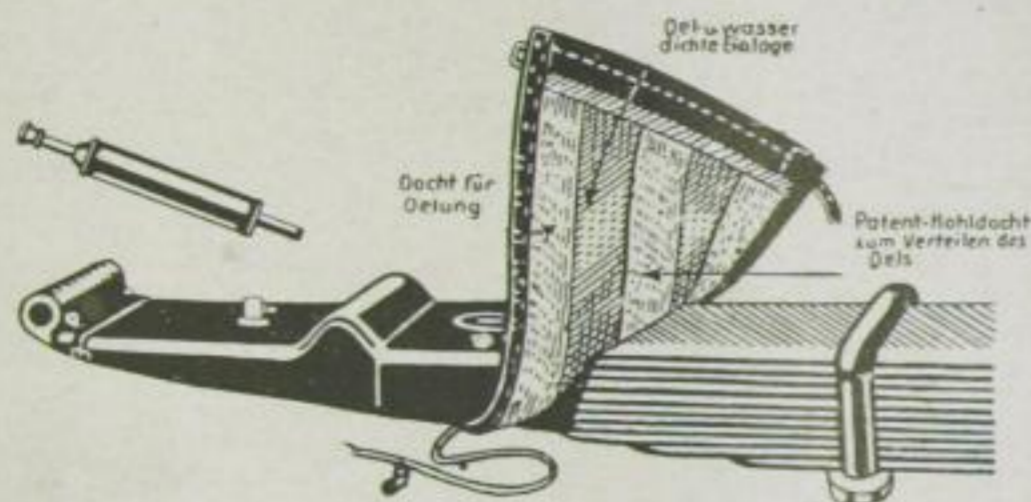


Fett dringt auch allmählich beim Arbeiten der Feder zwischen die Federlagen und bewirkt so eine gute Schmierung der Gleitflächen. Alle diese Überzüge, von denen eine Reihe Systeme im Handel sind, können durch Druckknopf oder ähnliche Verschlüsse rasch abgenommen und wieder an-

gebracht werden, so daß man jederzeit nach der Feder sehen kann.

Eine Reihe Autofabriken bringen an ihren hochwertigen Wagen bereits Federschutzgamaschen an, oder empfehlen den Käufern, die Federschutzgamaschen anzuschaffen. Wissenschaftliche Autoritäten auf dem Gebiete des Kraftfahrwesens, wie die Pro-

Jeavons-Schutzgamasche mit verschiedenen Gewebeeinlagen zur Weiterleitung von Öl und Fett



fessoren Kluge und Wawrziniok empfehlen allgemein Federschutzgamaschen als wichtiges Hilfsmittel der Wagenpflege. Etwas hindernd wirkt noch der hohe Preis für die Garnitur eines Wagens, der viele Kraftfahrer heute noch abhält, dieses Schutzmittel, das direkt oder indirekt vor Autounfällen schützt, anzubringen. Preisverteuernd ist auch die Viel-



Federschutzgamasche „Wefeo“ geöffnet

heit der Federn, die die Hersteller zwingt, ein großes Lager zu halten, und doch noch häufige Sonderherstellungen vorzunehmen. Es sollen jedoch bereits einige Autofabriken gleiche Federgrößen an ihren Wagen anbringen. Vielleicht bringt auch erst die Zukunft die Lösung eines billigen und gleichzeitig guten Federschutzes.

Der metallische Federschutz „Ecalemit“

