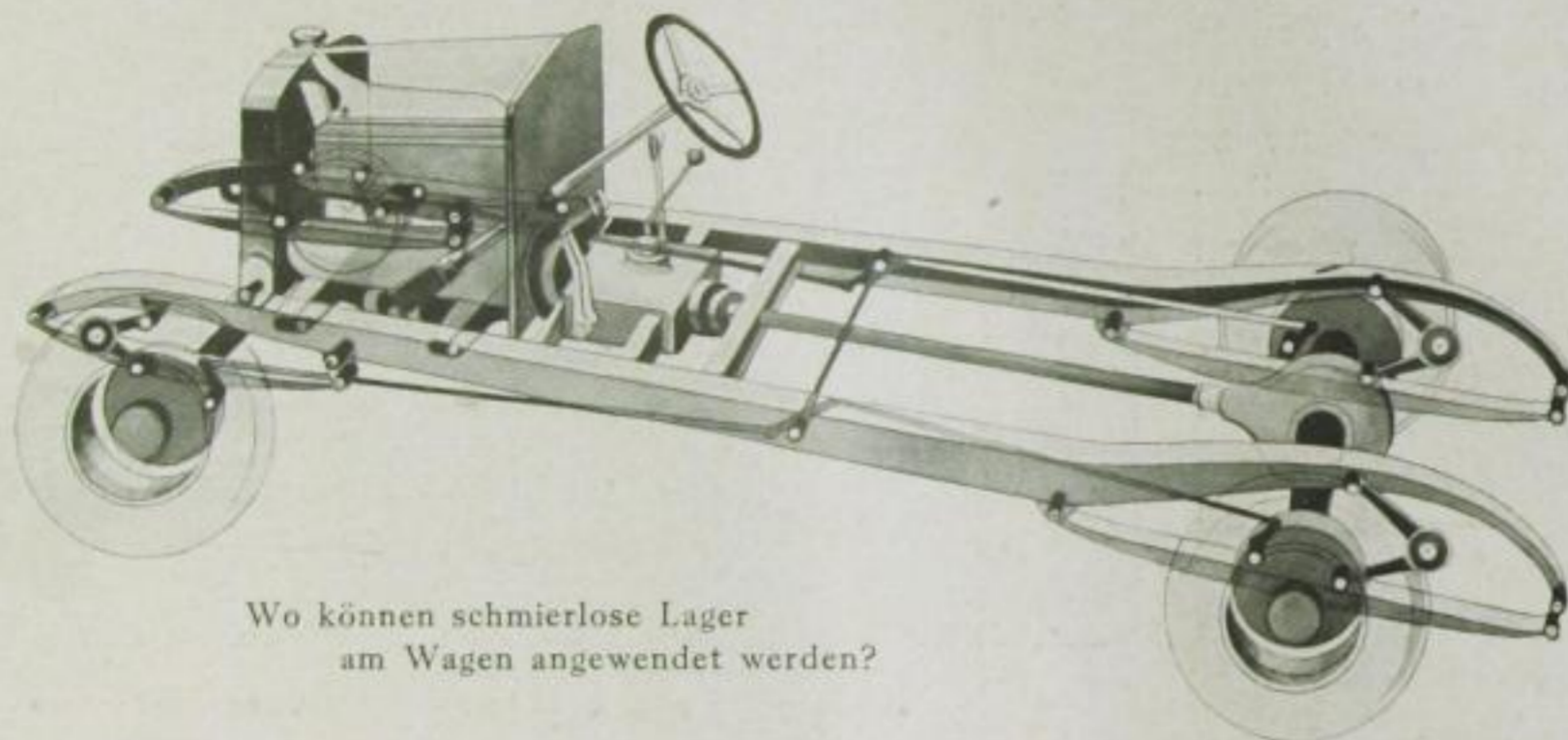


gepreßten Gummischicht, die einer bestimmten Winkelbewegung nach beiden Seiten hin nachgeben kann. In diesem Lager findet überhaupt keine Reibung statt, sondern das eingeklemmte Gummirohr gibt nach. Eine



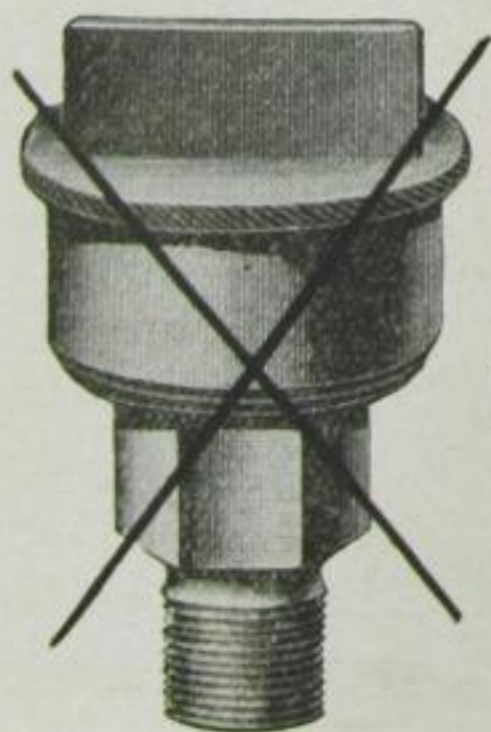
Wo können schmierlose Lager am Wagen angewendet werden?

Schmierung ist ebenfalls nicht notwendig, und das lästige Quietschen schlecht geschmierter Lager fällt ebenfalls fort. Für solche Gelenke gibt es eine große Zahl Anwendungsmöglichkeiten am Kraftwagen, z. B. Auf-



Aufbau des schmier- und reibungslosen Gummlagers „Silentbloc“, ganz rechts: Einbau in ein Federgehänge

hängung der Stoßdämpfer, Aufhängung von Motor und Kühler usw. Die Silentbloc-Gelenke sind heute noch nicht vollständig ausgewertet. Es kann jedoch bereits festgestellt werden, daß sie sich bisher sehr gut bewährt haben.



Fort mit der veralteten Staufferbuchse!