

## Leichte Wagen- bedienung

Die leichte Bedienung aller Organe des Kraftwagens ist etwas, was wir den Amerikanern zu verdanken haben. Heute jedoch finden wir leichte Lenkbarkeit sowie auch leichte Betätigung sämtlicher Bedienungshebel bei allen guten internationalen Wagenmarken.



Prüfung der zum Lenken erforderlichen Kraft

Das Fahren des Autos war früher eine Sportleistung, es gehörte neben Intelligenz und Verständnis für die Wagenbedienung noch die Kraft eines erwachsenen Mannes dazu, um den Wagen sicher und gewandt durch die Straßen zu lenken. Nur wenige Frauen konnten und wollten früher einen Wagen lenken — es war zu schwer! Erst die Massenerzeugung von Kraftwagen in Amerika mußte, um genügenden Absatz zu finden, Wagen herstellen, die auch in der Hand des Laien betriebssicher sind, keine besonderen Fachkenntnisse erfordern und keine Kraftanstrengung beim Führen notwendig machen. Auch der schwerste Wagen soll einem leisen Impuls folgen, wie ein gehorsames Pferd.

Zum Lenken des Wagens ist heute keine große Kraft mehr erforderlich (der Techniker drückt dies so aus, indem er sagt, daß man die Übersetzung im Lenkgetriebe erhöht hat). Die zur Bedienung von Kupplung und Bremse erforderlichen Kräfte sind so gewählt, daß sie auch bei längeren Fahrten keine Ermüdung verursachen.



Prüfung der Fußpedalkraft im Fahrbetrieb