

britannien. In beiden Ländern entfällt auf 35 Einwohner ein Kraftwagen. Großbritannien hat in anderer Beziehung jedoch Anspruch auf den zweiten Platz hinter den U. S. A., es besitzt mit 1 309 000 Kraftwagen die zweitgrößte absolute Zahl an Kraftwagen, während Frankreich den dritten Platz mit 1 088 000 einnimmt, wobei auf 38 Einwohner ein Kraftwagen entfällt. In bezug auf die absolute Zahl der Kraftwagen steht Deutschland mit 577 000 Last- und Personenkraftwagen an fünfter Stelle, aber immer noch im Abstand von $\frac{1}{2}$ Million hinter Kanada. In Dänemark entfällt auf 39 Einwohner ein Kraftwagen, in Schweden auf 48, in Südafrika auf 62, in der Schweiz auf 64, in Belgien auf 71, in den Niederlanden auf 91 und dann erst folgt Deutschland mit 111. Diese Ziffer liegt noch unter dem Gesamtdurchschnitt der Welt, denn auf der ganzen Erde entfällt auf 61 Einwohner je ein Kraftwagen. Die Gesamtzahl der heute auf der Erde vorhandenen Personen- und Lastkraftwagen wird auf etwa 32 Millionen geschätzt.

In Deutschland steht in bezug auf die vorhandenen Kraftfahrzeuge, und zwar Personenkraftfahrzeuge. An zweiter Stelle steht noch eine süddeutsche Stadt, nämlich Stuttgart, wo 29 Einwohner sich einen Kraftwagen teilen. Gezählt wurden im Juli d. J. 12 770 Kraftfahrzeuge in Stuttgart. Die dritte Stelle nimmt die sächsische Industriestadt Chemnitz ein, in der 30 Einwohner auf einen Kraftwagen entfallen. Die Gesamtziffer betrug 11 788. Auch die vierte Stelle wird von einer Stadt des Freistaates Sachsen eingenommen, wie überhaupt Sachsen die größte Dichte des Bestandes an Kraftfahrzeugen im Deutschen Reich aufweist, nämlich ein Kraftfahrzeug bis zu 40 Einwohnern. Dresden weist als vierte deutsche Stadt in der Rangliste des Kraftfahrzeugbesitzes ein Kraftfahrzeug auf 34 Einwohner und insgesamt 18 678 Kraftfahrzeuge auf. An fünfter Stelle steht Frankfurt a. M. mit 36 Einwohnern pro Kraftfahrzeug und 5349 insgesamt. Die sechste und siebente Stelle teilen sich Nürnberg und Braunschweig, wo auf je 37 Einwohner ein Kraftfahrzeug entfällt. An achter Stelle steht wieder eine süddeutsche Stadt, Karlsruhe mit 39, an neunter, zehnter und elfter Stelle stehen Breslau, Hannover und Erfurt mit 40. Dann folgen Leipzig, Düsseldorf und Mannheim mit 41, Bremen mit 42, Köln mit 43, Wiesbaden, Münster, Halle und Mainz mit 44. Erst an 21. Stelle steht die Reichshauptstadt Berlin, in der auf 45 Einwohner ein Kraftfahrzeug entfällt. Die Ge-

*Deutschland
hatte am
1. Juli
577 000
Personen-
und Last-
Kraftwagen*

sonen- und Lastkraftwagen, wie auch Kraft-
rädern, nicht etwa Berlin an erster Stelle, sofern das Verhältnis zur Einwohnerzahl in Frage kommt. Die günstigste Ziffer in dieser Beziehung weist München auf. Dort entfällt auf 27 Einwohnern schon ein Kraftwagen. Insgesamt besitzt München heute etwa 26 600