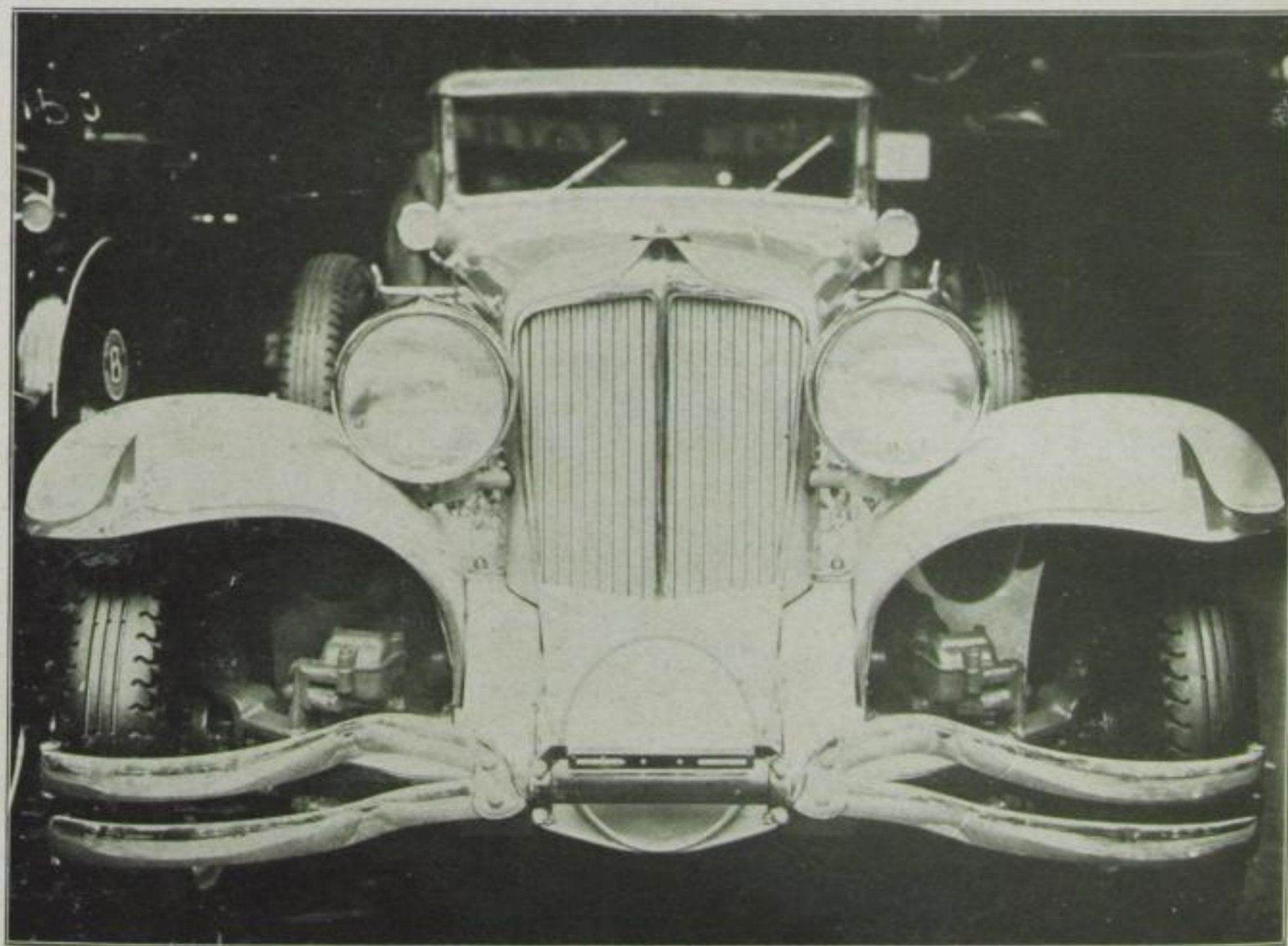


samtzahl der Kraftfahrzeuge betrug in Berlin am 1. Juli 1929 95 463. Inzwischen dürfte also die 100 000 Ziffer bereits überschritten sein. Davon waren jedoch 35 676 Kraftfahräder, 42 110 Personenkraftwagen und 14 766 Lastkraftwagen. Der Rest sind Kraftomnibusse oder sonstige Kraftfahrzeuge. Nach Sachsen ist die Provinz

Brandenburg das am dichtesten mit Kraftfahrzeugen besiedelte Land, so daß trotz des Vorsprungs, den die süddeutschen Großstädte gegenüber Berlin haben, Mitteldeutschland in bezug auf die Kraftfahrzeugdichte noch vor Süddeutschland steht. Seltsam ist die Erscheinung, daß die Rheinprovinz und Westfalen, die als deutsche Wirtschaftszentren doch vor den mitteldeutschen Landesteilen zu nennen sind, zu den Gebieten mit verhältnismäßig wenig dichtem Kraftfahrzeugbestand gehören. So entfällt in der Rheinprovinz etwa auf 61 bis 70 Einwohner ein Kraftfahrzeug, in Westfalen auf 71 bis 80, während der Gesamt-Reichsdurchschnitt auf 53 Einwohner ein Kraftfahrzeug zählt.

*In Berlin
gibt es ca.
57 000
Personen- u.
Lastkraftwagen
also ein Kraft-
fahrzeug auf
75 Einwohner*

Brandenburg das am dichtesten mit Kraftfahrzeugen besiedelte Land, so daß trotz des Vorsprungs, den die süddeutschen Großstädte gegenüber Berlin haben, Mitteldeutschland in bezug auf die Kraftfahrzeugdichte noch vor Süddeutschland steht. Seltsam ist die Erscheinung, daß die Rheinprovinz und Westfalen,



Der Scarabäus

Ein interessantes Autogesicht vom letzten Pariser Salon

Phot. Kutschuk