



Hansa Luftbild

Der sich stets steigernde Flugpostbetrieb ist einer der wirtschaftlichen Hauptfaktoren, auf die sich die Vorwärtsentwicklung der Verkehrsfliegerei stützt

ten. Wo ein „Luftsprung“ übers Wasser nicht zu groß ist, da ist regelmäßiger Flugbetrieb über Seestrecken schon jetzt vorhanden (Lübeck—Oslo, Stettin—Stockholm, Stockholm—Helsingfors, Marseille—Tunis, Brindisi—Athen—Konstantinopel, Genua—Kairo mit Zwischenlandungen). Aber die See-Langstrecken, sagen wir über 1000 bis zu 5000 Kilometern, fehlen noch ganz. Westafrika—Südamerika, Europa—Nordamerika, Amerika—Asien und Australien, da liegen die großen Lufttransporthoffnungen. Das Luftschiff dürfte solche transozeanischen Routen bald regelmäßig bewältigen können, aber aus Wirtschaftlichkeits- und Schnelligkeitsgründen wird es wohl vom „Schwerer-als-Luft-Flugschiff“ überflügelt werden. Auf Langstrecken über Land ist die 1000-Kilometer-Nonstop-Grenze auch noch nicht im regelmäßigen Verkehr überschritten. Über Festland glaubt man das nicht so sehr nötig zu haben, aber die Zeit wird solchen F. D.-Betrieb doch wohl erheischen. Die Bahnen, Autos und Schiffe legen an Geschwindigkeit zu, also muß auch das Flugzeug zulegen, die Schnelligkeit ist doch schließlich seine stärkste Seite. Was den deutschen Luftverkehr angeht, so hat er sich unbedingt des Hochstraßenbaus nach dem Fernen Osten, nach Süd- und schließlich nach Nordamerika zu befleißigen.

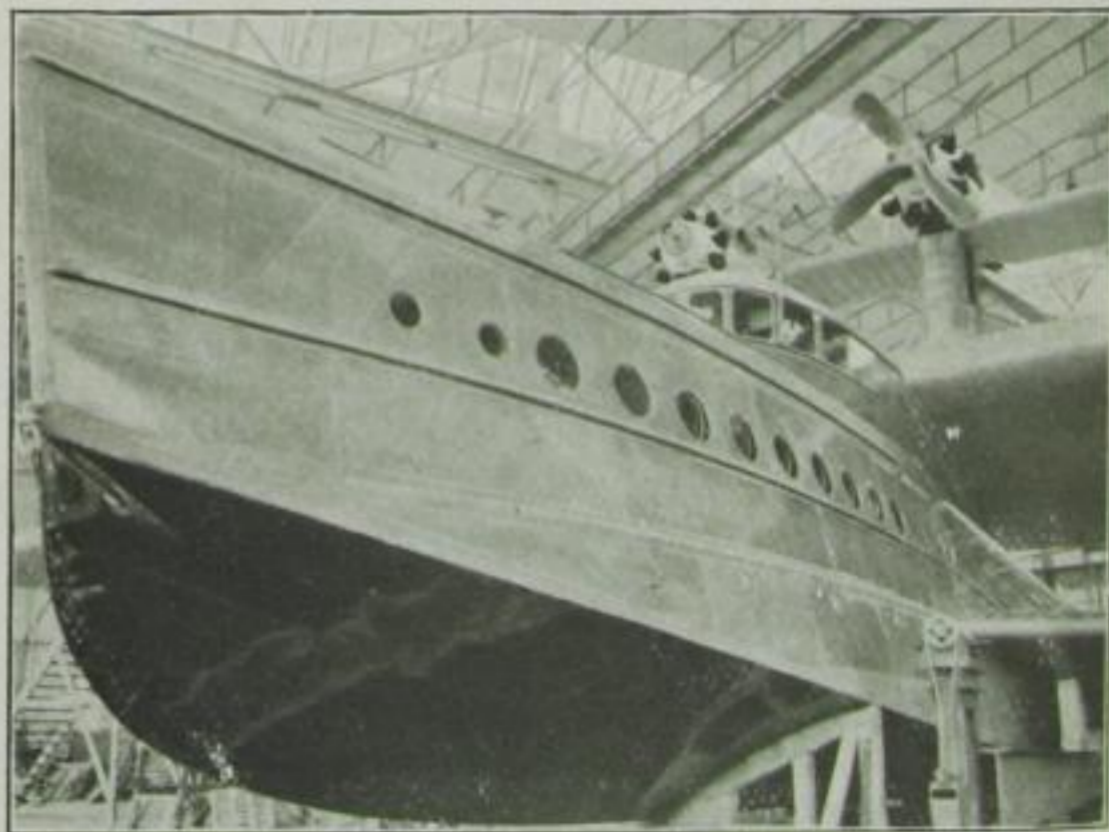
*

Wir zählten zuvor Personen, Güter und Post auf, die der Vorteile schnellen Lufttransportes teilhaftig werden können: Die Rangordnung dürfte unrichtig sein, Post, Güter und schließlich auch Personen muß man wohl sagen. Der Flugpassa-

eines Hauptstranges ist dabei gar nicht so ausschlaggebend (siehe die „Kurz“strecke Paris—London!), aber die Regel wird bleiben: Je länger die Flugstrecke, desto aussichtsreicher! Die Deutsche Luft-Hansa ist in einer gewissen Umstellung nach diesen Gesichtspunkten begriffen und wird damit sicherlich gut fahren, besser gesagt, fliegen.

*

Langstrecken auf Kontinenten finden ihr Ende an den Küstenpunkten



Die Do X. Das deutsche Passagier-Riesenflugzeug erzielte bei seinen ausgedehnten Probeflügen glänzende Resultate