

Mittelmeeres besucht werden. Die anschließende „große Orientfahrt“ mit ähnlichem, aber erweitertem Programm beginnt am 16. März in Venedig. Eine vierte Mittelmeerreise (16. April bis 2. Mai) ist zeitlich so gelegt, daß ihre Teilnehmer die Ostertage in Rom erleben werden, eine fünfte Fahrt vom 20. Mai bis 6. Juni durch das westliche Mittelmeer und an der europäischen Westküste entlang nach Hamburg zurück

## Im Magen

wenn's nicht stimmt, dann ist das Leben nicht schön. Man kann an nichts so recht sich freuen, von richtigem Arbeiten fast keine Rede. Zu Hause ist man sogar zuweilen unmutig und die Angehörigen leiden oft darunter. Wenn vieles bisher nichts nützen wollte, dann schreiben Sie doch gleich heute an mich. **Osc. Hch. Ernst, Stgt.-Cannstatt C. 68.** Ich teile Ihnen gerne kostenlos mit, wie nebenstehender Herr wieder gesund und lebensfroher wurde, nachdem er bereits erfolglos operiert war und wieder operiert werden sollte. Wenn in geschloss. Umschlag gewünscht, 30 Pfg. in Marken erbeten. Sehen Sie, wie er jetzt frisch aussieht; nun



vor

jetzt

**stimmt's wieder!**

### Das „Electrola-Arbeitsprogramm“ für die Wintersaison 1929/30.

Es gehört ein großes Geschick dazu, im Bewußtsein der heute so wichtigen kulturellen Aufgabe der Electrola-Musikplatten die mannigfaltigsten Wünsche des Publikums nach Möglichkeit zu berücksichtigen. Die Electrola-Gesellschaft versucht dieser schwierigen Aufgabe gerecht zu werden, zunächst durch Ausbau des großen Repertoires der Orchesterwerke. Neben den bekannten Meisterdirigenten Blech, Kleiber, Klemperer, Stokowski konnte Toscanini gewonnen werden, der mit dem New Yorker Philharmonischen Sinfonie-Orchester die Haydn-Sinfonie Nr. 4 in D-Dur zu Gehör bringen wird. Die Reihe der großen internationalen Künstler wie Gigli, Pertile, Volpi u. a. werden ebenso wie die populären deutschen Künstler durch Melchior, Schorr, Olszewska, Onegin, Schoene, Leider, Ljungberg, Bockelmann, Wittrich, Lorenz, Elisabeth van Endert vertreten sein. Die mit großer Begeisterung beim Publikum aufgenommenen Serialalben kompletter Opern werden weiter ergänzt. In Vorbereitung befinden sich Carmen und La Traviata in allererster Besetzung. Daß die leichte Muse trotz dieser großen Aufgaben nicht vernachlässigt wird, beweisen die Engagements von Käthe Dorsch, Trude Lieske, Trude Hesterberg. Auch Marek Weber wird uns mit seinem Orchester ein großes Programm bescheren, um den vielen Wünschen gerecht zu werden, die sich gerade aus allen Kreisen der Electrola-Freunde auf ihn konzentrieren.

Das neue Vorstandsmitglied der Adam Opel A.-G., Herr I. Reuter, wurde am 26. Februar 1885 in Indianapolis im Staate Indiana geboren. Er ist, wie schon sein Name andeutet, deutscher Herkunft. Sein Vater stammt aus Süddeutschland. Nach der üblichen Vorbereitungszeit besuchte er die Technische Hochschule und betätigte sich schon während seiner Ferienzeit im Automobilfach. — Nach Ablegung seines Exams trat er in die Overland Company, die heutige Willys Overland Company, ein. Im Jahre 1909 trat er in die Remy-Électric-Company ein, die Magnete fabrizierte und in den Vereinigten Staaten für die Verwendung der Magnetzündung beim Automobilbau bahnbrechend gewirkt hat. Ihr gehörte er zuletzt als Generaldirektor an, und mit der Übernahme der Gesellschaft durch General-Motors erfolgte auch sein Übertritt in den heute mächtigsten und größten Automobil-Konzern der Welt. Hier wurde Reuter in kurzer Zeit Präsident einer der General-Motors Gesellschaften, Olds Motor Corporation, und in dieser Stellung entwickelte er sich zu einem der erfolgreichsten Mitarbeiter Mr. Sloans, des Präsidenten der General-Motors-Corporation. Herr Reuter, dem der Ruf eines der hervorragendsten Ingenieure von General-Motors vorausgeht, hat seinen neuen Posten übernommen auf Wunsch der Gebrüder Opel, und Mr. Sloan hat nicht gezögert, einen seiner Besten nach Deutschland zu entsenden, um auf diese Weise den künftigen Erfolg der Opelwerke sicherzustellen. — Herr Reuter wird seine neue Tätigkeit sofort aufnehmen.

## ELEKTRISCHE AUTOMOBIL-AUSRÜSTUNG!

Sie brauchen eine zuverlässige, dauerhafte und leistungsfähige Zünd-, Licht- und Anlasser-Anlage, darum wählen Sie die bestbewährten, weltbekanntesten

# SCINTILLA

## APPARATE

Die Marke der Dauer- und Rekordflieger!

Paul Schenk, Ingenieur, Generalvertr. f. Deutschland d. Scintilla A.-G.  
Solothurn (Schweiz), Berlin NW 87, Alt-Moabit 73 • Tel.: Hansa 4926