

mittels verdampft. Feuersicherheit und chemische Neutralität gegenüber Metallen, Lack und Gummi, sind ebenfalls notwendig, was z. B. bei spiritus-ähnlichen Zusätzen nicht der Fall ist. Den Anforderungen am besten genügen Glyzerin und glyzerinähnliche Substanzen. Es finden sich in Handbüchern



Links:

*Kühlwasserfernthermometer.
Der Thermometerstutzen wird in
die Kühlwasserleitung eingebaut.
Die Kabelleitung führt zur Schalt-
tafel, an der das Ablesinstrument
angebracht wird.*

(Bauart Motometer)

Rechts:

*Kühlwasserthermometer (Bauart
Monometer) befindet sich oben
auf der Kühlerverschraubung*



und Zeitschriften vielfach Hinweise auf selbstanzufertigende Schutzmittel. Man ziehe jedoch fertige Mischungen, wie sie z. B. unter dem Namen „Glystantin“ und „Antifros“ usw. in den Handel kommen, vor.

Haben Sie keine Schutzmittel verwendet, so ist es unbedingt notwendig, wie oben erwähnt, das Kühlwasser abzulassen. Sonst zersprengt das gefrorene Wasser Kühler und Motorblock. Das ergibt außerordentlich teure Reparaturen, wenn nicht gleich neue Kühler oder Motorblöcke anzuschaffen sind.



*. . . sonst kann es leicht
passieren, daß der Kühler
kocht . . .*