



Bremsspur nicht nur ungefähr abschreiten...

machen und sich erst vergewissern, ob nicht irgendwo versteckt im Dunkeln ein Verkehrspolizist steht. Straßenkreuzungen aber mit Verkehrsregelungen, die nicht sichtbar sind, sind die größten Gefahrenpunkte, da ja hier die sonst dem Autofahrer gebotene Vorsicht zum mindestens nach rechts und links außer acht gelassen wird. Dazu kommen die Gefahren der allzu engen Verkehrsstraßen, kurzum, kleine Zusammenstöße wird der geistesgegenwärtigste, der geschickteste Fahrer auf die Dauer nicht vermeiden können. Das Problem ist nur meistens nach dem Unfall oder Zusammenstoß die Klärung der Schuldfrage.

In dieser Hinsicht wird von den meisten Automobilisten, besonders den Herrenfahrern, noch außerordentlich leichtfertig gehandelt. Es ist nicht nur wenig anständig, sondern auch fast immer geradezu dumm, sich nach einem Zusammenstoß etwa schleunigst aus dem Staube machen zu wollen. Selbst wenn man den Zusammen-



... sondern genau nachmessen