

Allen voran

(Lenicet-Mundwasser „in Pulverform“)

LENI-ZON

DR. RUDOLF REISS, RHEUMASAN- u. LENICET-FABRIK, BERLIN NW 87

Deutsche Wagen auf der Olympia-Schau in London

„Ich bin der Ansicht, daß der Mercedes-Benz das beste Stück der Ausstellung ist, denn er ist der sicherste Wagen, den man in der Welt fahren kann. Man hat diesen Wagen so gut in der Hand, daß man nötigenfalls jeder schwierigen Situation entgegen gehen kann, und zwar kann man dies auf dem Mercedes-Benz schneller als auf irgend einem anderen Wagen des Weltmarktes.“ So berichtet „Evening Standard“ vom 25. Oktober d. J. über die Beteiligung der deutschen Weltmarke Mercedes-Benz an der Olympia-Schau in London. Mit Genugtuung kann man feststellen, daß die englische Presse durchweg mit bemerkenswerter Objektivität die führende Stellung anerkennt, die der Marke Mercedes-Benz in der gesamten motortechnischen Entwicklung zukommt. Die Mercedes-Benz Ausstellungsfahrzeuge wurden einmütig als Spitzenleistung des

modernen Automobilbaues gewürdigt, und fanden das lebhafteste Interesse aller Besucher. Einen besonderen Anziehungspunkt bildete wie immer das ausgestellte Mercedes-Benz Sportmodell „SS“. Bei den sportbegeisterten Engländern ist der aufsehenerregende Sieg Caracciolas bei der diesjährigen englischen Tourist Trophy, die er mit dem Mercedes-Benz „SS“-Typ gewann, noch in allerbesten Erinnerung. Auch die ausgestellten Modelle des Achszylinders Typ „Nürburg“ sowie des 3½ Liters Typ „Mannheim“ fanden eine ausgezeichnete Aufnahme und wurden in der Fachpresse eingehend besprochen. Geschäftlich hat Mercedes-Benz gleichfalls wesentliche Erfolge erzielt, so wurden allein 3 „SS“-Wagen sowie 2 Achszylinder Typ „Nürburg“ während der Ausstellung verkauft. Mit Recht darf die deutsche Automobilindustrie von den Londoner Ausstellungserfolgen der Marke Mercedes-Benz eine weitere Festigung ihrer internationalen Geltung erwarten.

Auto Magazin Verlag: DAS MAGAZIN Dr. Eysler & Co. Verlag G. m. b. H., Berlin SW 68, Markgrafenstr. 77, Postschließfach 5, Fernsprecher: Dönhoff 4065—4070; Dresden-N. 6, Rähnitzgasse Nr. 18—20, Fernsprecher: 56848/49. Manuskripte und Bildsendungen sind nur an die Berliner Adresse des Verlages zu richten. Auslieferungsstelle für den Gesamtbuchhandel: F. E. Fischer, Leipzig C 1, Kurze Str. 8. Verantwortliche Schriftleitung: Gertrud Liebs, Berlin. Alleinige Anzeigen-Annahme: Gebr. Heumann GmbH., Inseraten-Verwaltung: Auto Magazin, Berlin SW 68, Markgrafenstr. 77, Fernspr.: Dönhoff 4065—4070. Verantwortlich für d. Inseratenteil: Erich Habfurth, Berlin. Anzeigen-Annahme für Frankreich: Agence de Publicité de l'Europe Centrale, Paris, 44 bis Rue Pasquier. Vertriebsstelle für Frankreich: Maison de la Presse Etrangère, Paris 8, 7 Rue de l'Isly. Anzeigen-Annahme u. Vertriebsstelle für Italien: C I R E N E, Compagnia Italiana Rivendita Edition Nazionale Estere S. A. Milano Italien, Piazzale Monforte 2. Anzeigen-Annahme und Vertriebsstelle für die Schweiz: Paul Schmidt, Basel, Aeschengraben 22. In Österreich für Herausgabe und Redaktion verantwortlich: Dr. Emmerich Morawa, i. Fa. Hermann Goldschmiedt G. m. b. H., Wien I, Wollzeile 11. Redaktionelle Änderungen vorbehalten. Für Rücksendung unverlangter Manuskripte wird keine Gewähr übernommen. Rückporto ist beizulegen. Zuschriften sind zu richten betreffend Verlag, Redaktion, Herausgeber, Hefherstellung, Buchhaltung, Kasse an das Auto Magazin Dr. Eysler & Co., Verlag G. m. b. H., Berlin SW 68, Postschließfach 5, betreffend Anzeigenteil an die Firma Gebr. Heumann G. m. b. H., Inseratenverwaltung Auto Magazin, Berlin SW 68, Postschließfach 5. © Presse Dr. SELLE-EYSLER A. G., Berlin SW 29.