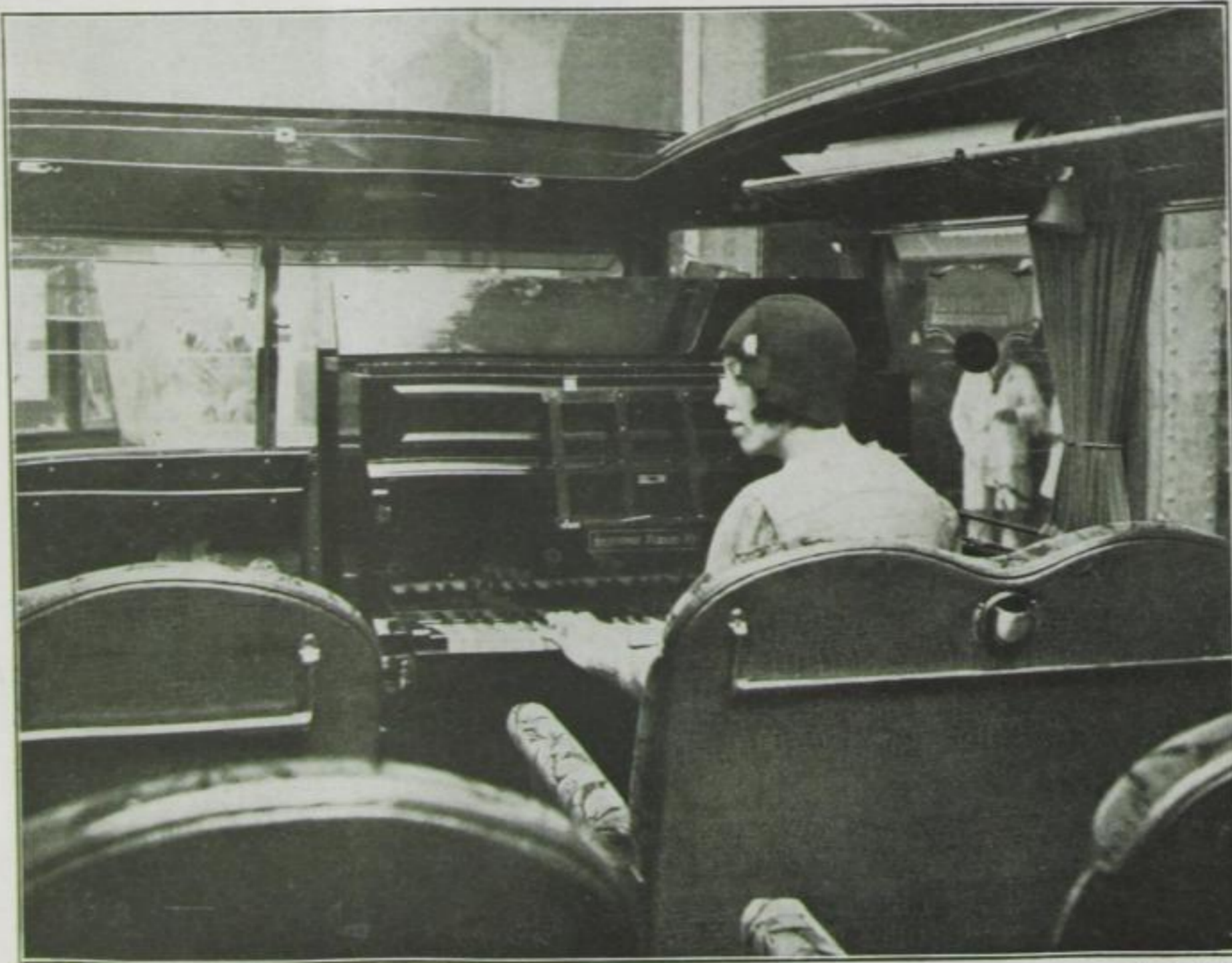


Ein Totalschaden ist auch dann vorhanden, wenn die Wiederherstellungskosten den Zeitwert des Fahrzeuges übersteigen.

Zur Erläuterung, wie groß z. B. die Zahl der Brandschäden ist, sei nur angeführt, daß bei einer einzigen großen Versicherungsgesellschaft in den Jahren 1926 bis 1928 allein 1271 derartige Schäden ihre Erledigung gefunden haben.

Über die Frage der sogenannten Selbstbeteiligung, über die näheren Versicherungsbedingungen, über Rechte und Pflichten der Vertragsparteien usw. kann heute nichts ausgeführt werden. Hierzu bedarf es eines besonderen Beitrags.

Wie verhält sich der Kraftfahrzeugbesitzer aber bei der Wahl der Versicherungsgesellschaft? Er achte darauf, daß es nicht in erster Linie auf die billige Prämie, also einen niedrigeren Satz der Vergütung an die Gesellschaft ankommt. Je weniger sparsam der Kraftfahrer ist, um so besser fährt er. Er sei nicht engherzig bei dem Abschluß der Versicherung, wie er andererseits das Fahrzeug natürlich auch nicht überzuversichern hat und übertersichern darf. Man wähle vor allem eine große, anerkannte und leistungsfähige Gesellschaft, die mit ihrem ganzen Betriebe auf die Bedürfnisse des Versicherungsnehmers und auf die Verschiedenheiten des Kraftfahrzeugbetriebes eingerichtet ist. Diese verfügen auch über die größten Erfahrungen und bieten die Gewähr für eine wirklich sachgemäße Beratung und Erledigung, sind auch bei weitem entgegenkommender als die kleineren Gesellschaften, die auf das Sparen geradezu angewiesen sind. Die großen Automobilklubs stehen mit gewissen Gesellschaften in Verbindung und haben zum Teil, wie z. B. bei der „Kraft-Versicherungsaktiengesellschaft des Automobilclubs von Deutschland in Berlin“, maßgebend mitgewirkt und sich einen entscheidenden Einfluß erhalten.



Autobus mit Klavierbegleitung

Keystone

In die Autobusse, die gewaltige Überland-Strecken zurückzulegen haben, hat man in Amerika zur Unterhaltung der Fahrgäste auch ein Piano eingebaut