

Schön  
Stark  
Zuverlässig



Es ist durchaus nicht gleichgültig, welchen Wagen Sie fahren, nicht etwa, — denn die Annehmlichkeit der Verkehrskarte. Ihr Wagen ist ein Stück Ihre Persönlichkeit. So ist das Modell, mit dem Sie die Stadt der Arbeit betreten und die Freuden der Erholung. Er ist schön, schön, stark und zuverlässig. — Sein Name ist

**ADLER**

Flink  
Wendig  
Leicht  
zu  
lenken



Wenn Sie Ihre Flinkheit bei den manövrierfähigen, leicht zu lenkenden Adler Autos erleben möchten, dann wählen Sie ein Modell, das Ihnen ein Gefühl von Sicherheit und Kontrolle gibt. — Die Adler Autos sind leicht zu lenken, sie sind leicht zu steuern, sie sind leicht zu parkieren, sie sind leicht zu warten. — und sind so leicht zu fahren, daß Sie sich nicht überfordern werden!

**ADLER**

Berg-  
kräftig  
Brems-  
sicher  
Straßen-  
fest



Sie werden diese Festigkeit im Straßenverkehr genießen, wenn Sie die Adler Autos erleben möchten. — Die Adler Autos sind leicht zu lenken, sie sind leicht zu steuern, sie sind leicht zu parkieren, sie sind leicht zu warten. — und sind so leicht zu fahren, daß Sie sich nicht überfordern werden!

**ADLER**

Luxus  
Stolz  
und  
Freude



Die Adler Autos sind leicht zu lenken, sie sind leicht zu steuern, sie sind leicht zu parkieren, sie sind leicht zu warten. — und sind so leicht zu fahren, daß Sie sich nicht überfordern werden!

**ADLER**

Eine  
glatte  
Rech-  
nung!



Quadrat ist nicht billig. Aber ein Quadrat ist nicht billig. — Wenn Sie einen Adler Auto kaufen, wird Ihnen eine glatte Rechnung erspart. — Die Adler Autos sind leicht zu lenken, sie sind leicht zu steuern, sie sind leicht zu parkieren, sie sind leicht zu warten. — und sind so leicht zu fahren, daß Sie sich nicht überfordern werden!

**ADLER**

Für  
gute  
Ware  
den  
guten  
Wagen



Die Adler Autos sind leicht zu lenken, sie sind leicht zu steuern, sie sind leicht zu parkieren, sie sind leicht zu warten. — und sind so leicht zu fahren, daß Sie sich nicht überfordern werden!

**ADLER**



SLUB

Wir führen Wissen.

<http://digital.slub-dresden.de/id/359715567-10302500/43>  
gefördert von der **DFG**  
Deutschen Forschungsgemeinschaft



UNIVERSITÄT  
ERFURT