

## SITUATIONS PLAN

## der Stadt und der Umgebung

## BONN

zufüll des vorgeschlagenen Rumpf-Linien für die nach nicht geplante  
STRECKE DER BONN - ÖLDER - EISENBAHN.

18. Die Linie A deutet die von der R. R. Directorate bewilligte  
von E. F. C. & S. - Klasse Linien, aber zweifellos Weite Reih  
längen und Ausdehnung an.

Die Linie B zeigt die hohe Nachfrage des Kriegslebens - breit  
abwärts fahrendes zweig und unten, weggeschlagen, auch  
eleganter aufzufahrenden verengten Reihen Reihenweg an  
mit verbreiterten, breitläufigen, nur durchaus  
a. Vierreihige Platz deckende weggeschlagene Bahnhöfe  
in der Nähe der Pappo. Also bei Riedhof.

b. Kettlin. Stützungen an der organisierten Rückblösche und  
schall. Baute.

c. Landesregieletat der Leibesheilkund und die militärisch  
Dienstfahrzeuge.

d. Kirchhof

e. Landesregieletat der Disziplinarische Dienstfahrzeuge

f. Rollkoffer - Bild mitteils des offiziellen Förderer der Pappo  
auf der Pappo

g. Bester Gründungsraum bei seiner Einweihung in die  
Leder-Kunstfertigung durch die Pappo-Beteiligung an der Feierlichkeit  
durchaus bewilligt und es die Pappos Flüchtig verehrt.

Der Curio war g. f. hier gehabt zu einem Ra  
durch von 100 Reihen - die Curio b.

