

26,500 Thlr.	Uebertrag.
2,400 =	für 120,000 Centner Kalk, Ziegeln, Thon u. Steine zwischen Dresden u. Tharandt auf durchschnittlich $1\frac{1}{2}$ Meile den Centner zu 4 Pfennigen = 6 Pf.
3,000 =	für 120,000 Centner Breter, Bau- und Nußhölzer, Salz und Hüttenproducte auf 2 Meilen Entfernung den Centner à Meile 4 Pf. = 8 Pf.
8,000 =	für 480,000 Centn. Getraide u. Mehl zwischen Dresden und Tharandt auf durchschn. 1 Meile Entfernung à Centner 5 Pf.
2,000 =	für 60,000 Centner Kaufmannsgüter zwischen Dresden u. Tharandt auf 2 Meilen den Centner à Meile 5 Pfenn. = 10 Pf.
1,600 =	für 120,000 Centner Steinkohlen u. Coaks aus den Gruben nach Hainsberg und Tharandt à Centner 4 Pf.
99,000 =	für 5,400,000 Centner Steinkohlen und Coaks aus d. Gruben nach Dresden à Ctn. $5\frac{1}{2}$ Pf.
5,200 =	für 1,560,000 Centner Steinkohlen und Coaks von dem Bahnhofe weg nach der Elbe an den Einschiffungsplatz à Centner 1 Pf.
7,800 =	für 1,560,000 Centner Steinkohlen und Coaks von dem Bahnhofe nach den Bahnhöfen der Leipzig = Dresdner = und Sächsisch = Schlesiſcher Bahn à Centner $1\frac{1}{2}$ Pf.
5,000 =	für 1,000,000 Centner Steinkohlen und Coaks von dem Bahnhofe bis zur Abladestelle in der Stadt mittelst Rollwagen zu befördern à Centner $1\frac{1}{2}$ Pfennige.

160,500 Thlr. Summe jährlicher Einnahme.

Hierzu ist, wie schon oben bemerkt, die später voraussichtliche Verkehrsvergrößerung nicht mit berücksichtigt worden, eben so wenig, daß bei trockenen Jahren aus Mangel an Flößwasser gegen 308,000 Centner oder 11,000 Klaftern Brennholz von Tharandt nach Dresden verladen werden könnten, so wie die