
E i n l e i t u n g.

Zweck der inländischen Schifffahrt, und die Erfindungen, welche die Construction schiffbarer Kanäle vorbereitet haben.

Wenn die Macht der Waffen die erste Stütze eines Reichs ist, so sind Ackerbau, Handlung und Schifffahrt, die Grundlagen zu seinem Wohlstand. Jene, die Gefährtin des Ruhms, ist auch begleitet von der Achtung im Auslande; aber aus dem Schooße der übrigen entspringen fruchtbare Quellen des Reichthums und des Glücks im Innern. — In einem Staate von großer Ausdehnung, sind die Gewächse nach Verschiedenheit der Lage und Witterung verschieden; und es ist diese Verschiedenheit der Produkte, und ihr Mangel oder Ueberfluß in dieser oder jener Gegend, welches den innern Umsatz, wie das Commerz mit den Fremden, veranlaßt hat. Die Seehäfen von der Natur selbst, oder durch Kunst mit großen Kosten an den Küsten des Meers angelegt, gewähren freylich Annäherungs- und Mittheilungspuncte unter den Völkern; aber wenn Umsatz und Umlauf im Innern fehlen, so werden die Güter zu niedrigem Preise auf dem Fleck, der sie erzeugte, verbraucht; Ackerbau und Handlung sind dann unthätig, und alle Kunst-Gewerbe stocken aus Mangel an Aufmunterung.

Es geben demnach die Gemeinschaften und Verbindungen der Dörfer im Innern eines Landes dem Ackerbau, der Handlung und dem Kunstfleiß, Leben und Bewegung, und überheben uns der Seegefahren, welche, insonderheit in Kriegszeiten, noch dadurch vermehrt werden, daß