

(Die Anmerkungen und Belege zu diesem Kapitel sind:

Nro. 1. Auszug aus den Memoiren die Construction des Kanals Royal betreffend; von Fr. Andreossy in 1675.

Wenn die Richtigkeit dieses Auszuges erwiesen ist, wie sie denn von dem Hrn. Author garantirt wird, so kann man nicht umhin, Fr. Andreossy nicht nur für den ersten Ingenieur des Kanals — welches aus allen übrigen Umständen schon genugsam, wie ich glaube, erwiesen ist — sondern man muß ihn auch für den ersten und alleinigen Concipienten dieses großen Werkes halten; dergestalt nämlich, daß er die Möglichkeit der Ausführung, wie sie geschehen ist, zuerst begriffen und an Riquet communicirt hat.

Nro. 2 und 3. Das Project von 1664 wird durch eine Commission abseiten des Königs und der Provinz untersucht, zu welcher Andreossy und noch drey andere als Geometer mitgezogen werden. Daß Andreossy hierbey die leitende Person gewesen, erhellt sehr deutlich; das erste Project selbst, oder das Resultat der Commission ist auf einer Karte dargestellt, welche den Titel hat: Carte pour la communication des deux mers par Fr. Andreossy, und auf eben dieser Karte ist die Linie des Kanals, Dimensionen und Kosten zu 4897562 Liv., alles mit dem Resultate der Commission übereinstimmend angegeben.

Nro. 4. Enthält die vollständige Dedications = Epistel an den König auf der Karte von Andreossy.

Nro. 5. Ueber das Manuscript von Fr. Andreossy. Das Manuscript war italienisch, ein Band in 4<sup>o</sup> mit Figuren. In dem Bücher = Catalog des Marschalles d'Etrées wird es so angeführt:

Descrizione del Canal reale dei due mari Oceano et mediterraneo in Linguadocea, da Francesco Andréossy in 4to figure.

Daselbe Manuscript ist in der Bibliothek historique de la France du père Lelong angeführt, welcher bey der Gelegenheit sagt: Andreossy, geschickter Mathematiker, war der Ingenieur von M. Riquet, und er war es, welcher die memoires und den Plan des Kanals entwarf.

Nro. 6.