

welcher sie 1790 den 28. Julius, an welchem Tage die feyerliche Eröffnung der Fahrt zwischen Forth und Clyde geschah, vollendet hatte. Die Feyerlichkeit bestand darin, daß die Ausführungs-Commission und der Magistrat von Glasgow zuerst in einer Barke den westlichen Theil des Kanals besuhren. Sie passirten in 4 Minuten durch jede Schleuse (welches bey dem Hinabsteigen deswegen angeht, weil man die Schleusen vorher füllen und öffnen kann, folglich das Fahrzeug nur so lange aufgehalten wird, als nöthig ist, die Kammer abzapfen und die unteren Thüren zu öffnen), und wurden, indem sie über den erstaunlichen Brückenkanal über den Fluß Kelvin 400 Fuß lang passirten, von den Zuschauern in dem 70 Fuß niedern Thale sehr bewundert. Dieser Brückenkanal, welcher seines Gleichen nicht hat, macht dem geschickten Ingenieur Mr. Rob. Whitworth Esq. sehr viel Ehre. — Als man durch die letzte Schleuse in die Clyde gekommen war, wurde die Feyerlichkeit der Vereinigung (ceremony of the junction) von Forth und Clyde dadurch bewerkstelliget, daß der Präsident der Commission mit Assistenz des Ingenieurs ein Orhrost mit Wasser aus dem Forth gefüllt, in die Clyde warfen, als das Symbol der Vereinigung beyder Seen. —

Kurze Uebersicht aller Dimensionen.

Der westliche Abhang des Kanals ist von der Schleuse
 Nr. 1 bis Nr. 20 — — — — — 10 $\frac{1}{4}$ Engl. Meil.
 und der Kanal steigt durch die 20 Schleusen 156 Fuß.

Die Scheitelstrecke von Nr. 20 bis zur 21sten Schleuse
 ist lang — — — — — 16 Engl. Meil.

Der westliche Abhang von der Schleuse Nr. 21 bis
 Nr. 39 ist — — — — — 8 $\frac{3}{4}$ Engl. Meil.
 und der Kanal fällt durch diese 19 Schleusen 156 Fuß wieder
 herunter.

Die ganze Länge von der ersten zur letzten Schleuse — 35 Engl. Meilen
 oder 7 $\frac{1}{2}$ geographische Meilen beynähe. Der Nebentanal von Glasgow ist 2 $\frac{3}{4}$ Engl.
 Meilen lang. Die Tiefe des Kanals von See zu See ist 8 Fuß. Breite im
 Boden 27 Fuß, in der Oberfläche 56 Fuß. Die Weite jeder Schleuse 20 Fuß;
 Länge zwischen den Thüren 74 Fuß.

Der Kanal hat in allem 43, theils größere und kleinere Brückenkanäle,
 Siele und Höhlen; und 32 Zugbrücken. — Das Lastgeld oder Kanalgebühr ist
 2 pences