

über Gasfabrikation hervorrief, wobei auch berichtet werden konnte, daß das als englische Erfindung angepriesene Bude-light und die Rosen'schen Brenner dem Kommissionsrat Blochmann in Dresden ihre Erfindung verdankten, von dem man sie in der hiesigen Gasanstalt abgesehen hatte.

Dr. A. Bezhold gab Mitteilungen über Körper, die eingefogenes Licht im Dunkeln wieder ausstrahlen.

Mechaniker Enzmann teilte seine beim Daguerreotypieren gemachten Erfahrungen mit und veröffentlichte neue Thatsachen in Beziehung auf Entstehung der Lichtbilder.

Mathematikus Fort erläuterte an einem Planetarium die Bewegung der Himmelskörper und die Sonnenfinsternis am 8. Juli 1842.

Dr. A. Bezhold verbreitete sich über die Ursachen von Ebbe und Flut,

Dr. Geinitz über den Einfluß, welchen der Mond auf unsere Erde wirklich ausübt und ausüben soll.

Professor Schubert nahm Veranlassung, von dem seit dem 17. März 1843 zu beobachtenden ungewöhnlich großen Kometen, von Kometen überhaupt und über die Himmelskörper, deren Einteilung, Stellung gegen die Sonne, Entfernung von derselben, Richtung der Bewegung, Größenverhältnisse zc. zu sprechen.

Dr. Geinitz hielt einen umfassenden Vortrag über die verschiedenen Arten, das spezifische Gewicht der Körper zu bestimmen, was Mechanikus Enzmann durch Experimente mittels besonders genauer Wagen weiter verfolgte.

Dr. A. Bezhold veranlaßte durch seinen Vortrag über Kohäsion vielfache Mitteilungen über die Festigkeit verschiedener Körper, ganz besonders auch über die Festigkeit der Hölzer, die nach den von Professor Reichardt angestellten Versuchen geringer ist, als die Adhäsion zusammengeleimter Hölzer.

c) aus dem Gebiete der Statik und Dynamik.

Professor Reichardt, der selbst zahlreiche Luftfahrten mit eigenem Ballon gemacht hatte, hielt über Aëronautik einen Vortrag, der im fünften Vereinsberichte abgedruckt worden ist. Es folgten darauf in den nächsten Sitzungen Mitteilungen über Höhenmessungen, über Benutzung verdünnter und komprimierter Luft, über die Triebkraft des Schießpulvers, die Kraft des Wasserdampfes, über das Sprengen großer Massen mittels des elektrischen Funkens, über Ursachen und Wirkungen der Dampfkessel-Explosionen zc.

Professor Schubert gab Notizen über Eisenbahnunfälle, neue Lokomotiven, Chaussée-Dampfwagen, Personen-Lokomotiven, Ersteigung von Höhen auf Eisenbahnen zc.

Vorträge hielten noch: