

von 100,000 Gulden ausgesetzt wurde. Sein Unternehmen mißlang; außer durch die später eintretenden unruhigen Jahre, wie er selbst sagte, auch hauptsächlich dadurch, daß er nicht im Stande sei, die ungeheure Kraft zu mäßigen, die mit der Heftigkeit und Schnelligkeit eines Blitzstrahles Alles um sich her zerschmetterte.\*)

Wie es aber später dennoch Anderen gelungen ist, elektromagnetische Maschinen als Ersatzmittel der Dampfmaschinen zu construiren, die mit dem bestem Erfolge arbeiteten, wird später gezeigt werden und es sei daher hier nur noch erwähnt, wie erst vor wenigen Wochen wieder ein glücklicher Impuls dieser eben so wichtigen als für fast alle Gewerbs- und Fabrikationszweige so wohlthätigen Erfindung dadurch gegeben wurde, daß der, wie man sagen muß, für alles Großartige in Künsten und Gewerben sich mächtig interessirende Kaiser der Franzosen, Louis Napoleon, unter seinen Augen Versuche anstellen ließ, die durch den ausgezeichnetsten Erfolg gekrönt wurden und obwohl dies für uns in einer Art nur erfreulich sein kann, so entsteht doch dabei zugleich der betrübende Gedanke, daß hier, wie fast immer, auch erst das Ausland den Anklang geben mußte, um eine vaterländische Erfindung dadurch in das volle Licht treten zu lassen.

### **I. Bericht über die unter der speciellen Aufsicht und Leitung des Kaisers von Frankreich, Louis Napoleon, in Paris angestellten Versuche hinsichtlich einer neuen Triebkraft, als Ersatzmittel des Dampfes.**

Ueber eine neue Triebkraft anstatt des Dampfes wird der Oesterreichischen Zeitung aus Paris vom 20. April in sehr enthusiastischer Weise geschrieben: „Europa dürfte in kurzem dem Kaiser der Franzosen verdanken, daß eine der wichtigsten Entdeckungen, welche sich an jene der Dampfkraft nicht nur reiht, sondern auch letztere mit Vortheil zu ersetzen berufen ist, zur vollen Geltung binnen wenigen Monaten gelangte. Ein schottischer Ingenieur, Namens Thomas Allan, aus Edinburg, beschäftigte sich seit mehren Jahren mit der Idee, die Gefahren, welche aus der Explosionskraft des Dampfes entstehen, dadurch zu beseitigen,

---

\*) Jedenfalls benutzte der Dr. Wagner das sich an der elektrischen Säule in Menge entwickelnde Wasserstoffgas (brennbare Luft), welches mit dem Sauerstoff der umgebenden atmosphärischen Luft das an Kraft den Wasserdampf weit übersteigende Knallgas (Knallluft) bildet, als hauptsächlichsten Theil seiner Triebkraft und gebrauchte so die elektrische Säule nur als billigsten Erzeuger dieser so wirksamen Lustart und konnte so mit verhältnißmäßig wenig Plattenpaaren eine ungeheure Druckkraft ausüben.