

Name der Locomotive.	Firma des Verfertigers.	Jahr der Verfertigung.	System.	Durchmesser des Cylinders.	Kolbenweg.	Triebräder				
				Engl. Zoll.	Engl. Zoll.	Anzahl.	Höhe. Engl. Fuß.			
1. Leipzig-Dresdner Eisenbahn.										
1—9. ältere Locomotiven vom J. 1837, welche gegenwärtig größtentheils nicht mehr gangbar sind.										
10. Peter Rothwell.	Peter Rothwell in Bolton.	1839	Sechsräderig; innere Cylinder; Expans. fixe.	11	18	2	5			
11. Salamander.				12	18	2	5			
12. Magdeburg.				12	18	2	5			
13. Altenburg.				Kirtley in Warrington.	1839	Wie vorher.	12	18	2	5
14. Simson.							12	18	2	5
15. Nordlicht.							12	18	2	5
16. Renner.	12	18	2				5			
17. Sturm.	Stephenson.	1839	Wie vorher.	12	18	2	5,5			
18. Greif.				12	18	2	5,5			
19. Elephant.	Société du Renard in Brüssel.	1842	Wie vorher.	12	18	2	5,5			
20. Kirtley.				12	18	2	5,5			
21. Stephenson.	Maschinenbaucomp. in Chemnitz.	1842	6 Räder, innere Cylinder.	12	18	2	5			
22. Brüssel.				12	18	2	5			
23. Pegasus.	R. W. Hawthorn in Newcastle.	1844	6 Räder, äußere Cylinder; Expansion variable.	14	18	4	5			
24. Dresden.				14	18	4	5			
25. Leipzig.				14	22	4	5			
26. Riesa.	1846									
2. Sächsisch-Bairische Eisenbahn.										
27. Saronia.	Robert Stephan u. Comp. zu Newcastle.	1842	6 Räder, innere Cylinder, äußerer Rahmen; Expans. fixe.	13	18	4	5			
28. Bavaria.										
29. Iris.										
30. Löwe.										
31. Hirsch.										
32. Adler.										
33. Falke.	Wie vorher.	1843	Wie vorher.	14	18	4	5			
34. Schwan.										
35. Tiger.	Wie vorher.	1844	6 Räder, äußere Cylinder; Exp. var.	14	22	4	4,5			
36. Bär.										
37. Leopard.										
38. Elephant.										
3. Sächsisch-Schlesische Eisenbahn.										
39. Germania.	Rob. Stephenson u. Comp. zu Newcastle upon Tyne.	1845								
40. Dresden.										
41. Lusatia.										
42. Saronia.										
43. Baugen.										
44. Stephenson.										
45. Silesia.	Wie vorher.	1846	6 Räder, äußere Cylinder, veränderliche Expansion.	14	22	4	5			
46. Radeberg.										
47. Bischoffswerda.										
48. Görlitz.										
49. Löbau.										
50. Reichenbach.										
4. Chemnitz-Riesaer Eisenbahn.										
51. u. 52. Zwei noch unbenannte Locomotiven.	Rob. Stephenson u. Comp. zu Newcastle upon Tyne.	1846	6 Räder, äußere Cylinder, veränderliche Expansion.	15	22	4	5			