

nicht erreichen kan. So bezeugen auch die Schiffleut/ wann sie auf den Mastbaum steigen/ daß sie oft einen Port/ Insul oder Stadt an dem Meer gelegen/ erblicken/ darvon die jenigen/ so in dem Schiff sind/ ganz nichts sehen können/ es seye der Tag heiter/ oder der Luft dampffig und nebligt/ da dann keine andere Ursach kan gegeben werden/ als daß das Wasser eine Rundung habe/ dann so es eben wäre/ könnte man in dem Schiff sowol sehen/ was an dem Ufer stünde/ als auf dem Mastbaum. Bey dieser unserer Meinung fällt mir ein/ was ein sehr vornehmer Philosophus darwider auf die Bahn bringet: Daß nemlich das Wasser mitten in dem Meer schwerer trage/ als nahent bey dem Ufer/ deswegen sehe man/ daß die Schiff nahent bey dem Land tieffer in dem Wasser stehen/ als weit in dem Meer; Item/ daß die Schiff schneller ein- als auslauffen/ die Ursach setzet er/ daß das Wasser weit in dem Meer höher sey/ als an dem Ufer/ so sehe man auch zu mehrerm Beweis/ daß manches solang auf dem weiten Meer von dem Wasser getragen/ in dem Port oder nahe bey dem Gestad mit vorigem Last erst zu Grund gehe: Ob dieser Einwurff gültig/ und den Strich halten möge/ kan ich nicht sehen: Dann die Erfahrung bezeuget/ daß die Lastschiff öfter in dem weiten Meer zu Grund gehen/ als nahent bey dem Land/ und wann es ja wäre/ daß ein Schiff weit in dem Meer getragen würde/ aber erst in dem Port zu Grund gieng/ müste es viel eine andere Ursach haben/ daß nemlich das Wasser an dem Ufer nicht so gesalzen/ wie auf dem hohen Meer/ und deswegen nicht so dick und starck als daselbst/ wie wir hernacher in einer sonderbaren Aufgab weitläufftiger anzeigen wollen/ also benimmet dieser Einwurff dem Meer seine Höhe nicht; daß aber die Schiff ehe ein- als auslauffen sollen/ und deswegen das Meer bey dem Ufer niedriger/ als weit darvon/ folget auch nicht: Dann man fahre auf dem Meer/ wo man wolle/ so hat man wegen der Tüdern oder Höhe keinen Vortheil an einem Ort vor dem andern/ und ist alles an dem Wind gelegen: Dann nach dem der Wind/ nach dem laufft das Schiff geschwind oder langsam/ und kan deswegen ein Schiff bisweiln geschwind aus- und langsam einlauffen. Aber darmit wir wieder zu unserm Vorhaben schreiten/ so bringet Aristoteles noch eine Ursach in 2. de coelo, wann er sagt: Das Wasser lauffet seiner Natur nach gegen Thal/ wie wir täglich sehen und erfahren: Darum muß es rund seyn/ dann sonst würde es gerad zulauffen/ und nicht gen Thal fließen/ wie er solches ferner beweiset/ wäre zulang hie-