

Deutsche Industrie-Zeitung.

Organ der Handels- und Gewerbezimmern zu Chemnitz, Dresden, Plauen und Zittau.

Herausgeber: Robert Binder.

Ständiger Mitarbeiter: Max Diezmann.

Diejenigen Völker, welche an der allgemeinen industriellen Thätigkeit, in Anwendung der Mechanik und technischen Chemie, in sorgfältiger Auswahl und Bearbeitung natürlicher Stoffe zurückstehen, bei denen die Achtung einer solchen Thätigkeit nicht alle Gassen durchdringt, werden unausbleiblich von ihrem Wohlstande herabfallen.

Alexander von Humboldt.

Erscheinen: In Wochenheften, jeden Freitag. — Preis des Blattes: Jährlich 4 Thlr. 20 Rgr. — Abonnementverbindlichkeit: halbjährlich.
Preis der Inserate: Für den Raum einer Spaltzeile in Petit: 1½ Rgr. — Bezugstellen: Sämtliche Postanstalten u. Buchhandlungen des In- u. Auslandes.
Einsendungen sind an die Redaction und Inserate an das Inserathureau der Deutschen Industrie-Zeitung zu Chemnitz zu richten.

Inhalt: Frankreichs Ausfuhrhandel. — Technik: Sägenschrägmashine von G. F. Trübysch. (Mit 8 Abbildgn. auf Tafel IX.) + Sägenschrägmashine von Gebr. Schmalz. (Mit 2 Abbildgn. auf Tafel IX.) + Ueber Dampfkesselplosionen. Nach Friedrich Kleyle. (Beschluß aus Nr. 34.) + Reaction auf Anilinfarben. Nach Dr. J. J. Pohl. + Behandlung der Mineralöle. + Aluminiumfabrikation. + Köbler's Masmchine zum Biegen der Eisenbahnschienen. + Verfahren, die Seide zu locken von Gillet und Labourin. — Industrielle Briefe: Chemnitz: Arbeitermangel. + Löbau: Handelsverein. + Bernburg: Woboldorfer Kupferschiefer-Actiengesellschaft. — Technische Briefe: Berlin: Anilinfarben. + Berlin: Eiserner Oberbau der Eisenbahnen. — Technische Notizen. + Industrielle Fragen. + Beantwortungen. + Industrielle Notizen. + Vermischte Notizen. + Personalnachrichten. + Patenterteilungen. + Correspondenz. + Marktbericht von M. & F. Schanz in Chemnitz. + Marktbericht von Th. Voigt & Co. in Chemnitz.

Der Ausfuhrhandel Frankreichs.

Eine Stimme aus Frankreich.*)

Die französische Industrie, deren Aufschwung ein so mächtiger war, ist seit etwa 4 Jahren einer langwierigen und peinlichen Krisis verfallen, die außerordentlich schwer auf dem Arbeiterstande Frankreichs lastet und einzelnen Gassen desselben die härtesten Entbehrungen auferlegt.

Unter den Industriezweigen, die am meisten leiden, ist zunächst die Seidenmanufaktur aufzuführen. Diese Industrie, die recht eigentlich der Stolz Frankreichs ist, vermöge des Vorranges, den ihre Erzeugnisse auf allen Weltmärkten genießen, hatte eine nur zu große Ausdehnung gewonnen, worin die Ursache ihres gegenwärtigen Niederganges zu suchen sein dürfte. Eine überspannte Speculation, der damit in Verbindung stehende massenhafte Export nach den Vereinigten Staaten auf übertrieben lange Ziele, gab zu einer übermäßigen Production Veranlassung, die nach eingetreterner Stockung plötzlich alle Läger überschwoll. Da drei Viertelteile der Gesamtproduktion Frankreichs an Seidenzeugen zur Ausfuhr bestimmt sind, so erklärt sich leicht, wie sehr die Fabrikanten, die Exporteure, zahlreiche Nebengewerbe leiden und wie viel Hände feiern müssen, wenn eine Geschäftskrisis darin eintritt, so lange andauert und noch immer kein Ende nehmen zu wollen scheint.

Eine andere Industriebranche, die der Baumwolle, findet sich durch die übertriebene Theuerung des Rohstoffes nicht weniger hart betroffen, sehr beträchtlich reduziert und demzufolge in einem Zustande, der für die betr. Industriellen ganz außerordentliche Nachtheile mit sich bringt.

Neben diesen beiden Zweigen der Großindustrie stehen eine Anzahl Gewerbe, die durch die langwierige Handelskrise mehr oder minder gelitten haben und ganz besonders ist es Paris, dessen Industrie so mannigfach und dabei so bedeutend ist, daß hier betroffen und dessen Ausfuhrhandel gelähmt erscheint. Glücklicherweise hat die französ. Regierung große Bauunternehmungen, Strafanlagen u. s. w. betrieben und auf diese Weise den seufzenden Arbeitern, sowohl in Paris wie in den Provinzen, Beschäftigung und Unterhalt zu gewähren verstanden.

Bei einer derartigen Sachlage liegt die Befürchtung nahe, daß in der fortschreitenden Entwicklung der französ. Industrie ein Stillstand eintreten möchte; es sind daher auch die äußersten Anstrengungen dahin zu richten, diesen Zuständen ein Ende zu machen. Nun beherrscht Paris

*) Diese Stimme aus Frankreich, die gerade im gegenwärtigen Augenblick von hohem Interesse ist, wo der Handelsvertrag mit Frankreich in Wirklichkeit treten soll, ist auszugsweise der neuen Wochenschrift entlehnt, die Dr. Jules Liot in Paris herauszugeben am 14. August begonnen hat. Diese Publication (20 Francs per Jahr) soll der Exposition internationale et permanente de la France zum offiziellen Organ dienen, deren Errichtung Dr. Liot seit Jahren vorbereitet hat und die am 25. August eröffnet werden wird. Die Ned.

Deutsche Industrie-Ztg. 1864. Nr. 35.

die ganze Welt; von Paris geht das Gefühl für alles Schöne aus; es birgt in sich unerschöpfliche Quellen des guten Geschmackes und der Eleganz (!!!). Und diesen nationalen Charakter Frankreichs aufrecht zu erhalten, darauf kommt jetzt Alles an; keine andere Macht der Erde darf diesem Domäne Frankreichs schmälernd oder rivalistisch Eintrag thun wollen; durch immer neue Productionen müssen wir unsere Superiorität behaupten und Elemente des Erfolges aus dem Umfange und einer immer größeren Ausdehnung unserer auswärtigen Märkte schöpfen. Auf dieses große Werk industrieller Entfaltung mit allen Mitteln des Capitals und der Intelligenz hinzuarbeiten, fordert Pflicht und Ehre von jedem Industriellen Frankreichs.

Werden wir unsern Blick auf England, so sehen wir, wie das Englisches Volk einen Theil seiner Größe und seines Reichtumes seiner unermüdlichen Fabrikationsthätigkeit und seinem angestrengten Eifer verdankt, nicht allein die eigenen Erzeugnisse, sondern auch die anderer Nationen auf allen Märkten bis in die weitesten Fernen zu verbreiten. Diesen Elementen und den riesigen Hilfsquellen an Capital verdankt die Englische Industrie ihr großes Gedröhnen. So kommt es, daß Englands Ausfuhr, mit alleiniger Ausnahme der Seidenindustrie, die unitige in allen übrigen Gebieten übertrügt und 2 bis 2½ mal beträchtlicher ist.

Doch nicht allein die Industrie Englands ist, was den Ausfuhrhandel betrifft, der unsrigen überlegen; auch Belgien, Deutschland, die Schweiz, überhaupt alle Nationen sind es in vieler Beziehung, die durch Dekommission in der Handarbeit, genau calculirte Verwendung der Rohstoffe und durch möglich berechneten Nutzen gegen uns in Vortheil stehen, indem sie durch Massenproduktion und die Zahl der Märkte ihren Gewinn versiefältigen. Leider ist dies in Frankreich anders, da es uns an directen Absatzwegen fehlt, unsere Production für ein beschränktes Absatzgebiet calculirt ist und demzufolge der hohe Marktpreis unserer Erzeugnisse uns behindert, auf den Weltmärkten den uns gebührenden Rang einzunehmen; denn wir dürfen es uns nicht verschweigen, daß oft nur das günstige Vorurtheil es ist, daß unseren Producten an fremden Plätzen Absatz verschafft. Statt diesem günstigen Umstände Vorschub zu leisten und ihn zu behaupten, werfen wir uns der Concurrenz in die Arme. An unserer geringen Initiative, an unserem Mangel an Zuversicht zu uns selbst liegt es, daß die Zahl der französischen Kaufleute und Industriellen im Auslande, gegenüber den Engländern und Deutschen, so überaus gering ist. In Frankreich selbst sind es Deutsche, die den größten Theil unsers Ausfuhrhandels in Händen haben. Wir müssen ihnen dafür Dank wissen, denn was sollte ohne deren Mitwirkung aus unserer Industrie werden, da wir eben selbst so wenig Fähigkeit besitzen, uns selbst Märkte zu erschließen.

Es unterliegt aber keinem Zweifel, daß diese Benutzung fremder Vermittler unsern Concurrenten Vortheile gewährt, die uns entgehen, daß wir daher auf Beseitigung dieses Verhältnisses hinarbeiten müssen. Der Augenblick dazu scheint günstig. Die Errichtung einer Paketbootlinie nach den Meeren des Südens ist im Werke. Dieselbe verspricht uns von den Engländern unabhängig zu machen. Mit den Märkten der