

- Apparat.** Universalphotometer 318.  
 — Wasserstandsrohrreiniger 96.  
 — Wechselstrommeßinstrumente 349.  
 — Wechselstrom-Wattmeter 13.  
 — Wirkungsweise und Antrieb der Eisenbahn-Geschwindigkeitsmesser. Von Regierungsbaumeister Hans A. Martens \* 273 \* 295 \* 315 \* 324 \* 342.  
 — Zählereich— 45.  
 — Zwillingszähler für Gasmaschinen 526.
- Aquabar.** Betondichtungsmittel— 637.
- Asbest.** Herstellung von Garn aus — und Metalldraht 303.
- Asche.** (s. Schiffbau.)
- Aufzug.** Entwicklung und gegenwärtiger Stand der modernen Hebezeugtechnik. Von K. Drews, Oberlehrer an der Kgl. höheren Maschinenbauschule in Posen \* 2 \* 168 \* 177.  
 — Moderne —e. Von K. Drews, Posen \* 625 \* 641 \* 657.
- Auslader.** Die gebräuchlichsten Ausführungsformen moderner amerikanischer Lade- und Löschvorrichtungen für Kohlen und Erz. Von Ingenieur K. Drews, Posen \* 801.
- Auslegerkran.** (s. Helling.)
- Auspuffdampf.** Ueber die Entwicklung der „Rateau-Anlagen“ zur Ausnutzung des — 190.
- Ausstellung.** Die Hebezeuge auf der deutschen Schiffbau— Berlin 1908. Von Ingenieur K. Drews \* 545 \* 561 \* 582 \* 596.  
 — Die internationale Automobil— Berlin 1907. Von Ziv.-Ing. Jul. Küster, Berlin 26 \* 113 \* 138 \* 148 \* 182 \* 218 \* 231 \* 251.
- Autogen.** (s. Schweißen.)
- Automobil.** Die internationale —Ausstellung Berlin 1907. Von Jul. Küster, Zivilingenieur, Berlin \* 26 \* 113 \* 138 \* 148 \* 182 \* 218 \* 231 \* 251.

## B.

- Bahnen.** (s. Gleisunterhaltung, Lüftung.)  
 — Amerikanische Wechselstrom—  
 — Die Baker Street and Waterloo-Untergrund— 159.  
 — Die 1500 Volt-Gleichstrom— im Misoxertal 159.  
 — Die Roma Civitta Castellana Einphasen— 655.  
 — Die Wechselstrom— Locarno—Pontebrolla—Bignasco 142.  
 — Einphasen— 429 463.  
 — Einphasenstrom—betrieb 126 320.  
 — Versuche mit elektrischem Betrieb auf den schwedischen Staats— 494.  
 — Wechselstrom— 206.
- Bahnhof.** Unterpflaster— für Straßen- und Hochbahnen in New York 527.
- Batterie.** Behandlung von Leclanché—n 301.
- Bauwesen.** (s. Beton, Eisenbeton, Säule.)  
 — Festigkeitsversuche für Eisenbauten 796.  
 — Wolkenkratzer 77.
- Bekohlung.** Lokomotiv— Von Reg.-Baumeister Lutz, Kiel \* 689 \* 705 \* 724 \* 737 \* 753.
- Beleuchtung.** Eine einfache Methode zur Bestimmung der mittleren sphärischen Intensität einer Lichtquelle 704.  
 — Neuerungen aus einigen Gebieten der Starkstromtechnik. Von Regierungsrat Dr. K. Kahle, Charlottenburg \* 151 \* 171.  
 — Reflektoren für konstante Boden— 464.
- Beton.** Berechnung der Betonbalken nach dem hyperbolischen Dehnungsgesetz 235.  
 — Berechnung doppelt armerter —balken 622.  
 — —dichtungsmittel Aquabar 637.  
 — —pfahlgründung 478.  
 — Gelenkquader aus — 799.  
 — Grobschlagzusätze des —s 125.  
 — Materialbedarf bei —bauten 413.  
 — Verwendung von Schlacken— 413.  
 — Zerstörung von Zement— durch freie Schwefelsäure und Kohlensäure 494.
- Betongelenk.** — im Brückenbau 765.
- Bilanz.** (s. Wirtschaftliches.)
- Blitzableiter.** — 607.  
 — Neuerungen aus einigen Gebieten der Starkstromtechnik. Von Regierungsrat Dr. K. Kahle, Charlottenburg \* 70.
- Blocheinrichtung.** —en für zweigleisige Bahnstrecken, welche bei zeitweiliger Sperrung des einen Gleises teilweise als eingleisige Bahnen betrieben werden. Von Robert Edler, Ingenieur, k. k. Professor der Elektrotechnik am k. k. Technologischen Museum in Wien \* 497 \* 513 \* 534 \* 553.
- Blocheinsetzvorrichtung.** (s. Hüttenwerksanlage.)
- Blockzange.** (s. Hüttenwerksanlage.)
- Bootmotor.** Die internationale Automobil-Ausstellung Berlin 1907. Von Jul. Küster, Zivilingenieur in Berlin \* 183.
- Bremse.** Elektrische Schnell— 493.  
 — Entwicklung und gegenwärtiger Stand der modernen Hebezeugtechnik. Von K. Drews, Posen \* 339 355.

- Bremse.** Güterzug-Bremssversuche 206.  
 — Lamellen-Senksperr—n. Von Prof. W. Pickersgill in Stuttgart. \* 81 \* 97 \* 118.  
 — Schienen— 429.  
 — Wirbelstrom— für Leistungsmessung 381.
- Bremsmagnet.** Entwicklung und gegenwärtiger Stand der modernen Hebezeugtechnik. Von K. Drews, Posen \* 436.
- Bremsschuh.** Prüfmaschine für —e 672.
- Bremswerk.** Die Erwärmung der —e bei Bremsseilbahnen. Von Dipl.-Ing. Emil Klapper, Berlin 501 \* 517.
- Brücke.** (s. Eisenbeton.)  
 — Rollklapp— 125.  
 — Wiederherstellung eines —nwiderlagers in Eisenbeton 510.
- Brückenbau.** Betongelenke im — 765.  
 — Der Zusammenbruch der Quebec-Brücke \* 73.  
 — Gelenkquader aus Beton 799.

## D.

- Dampfkessel.** (s. Zuckerindustrie, Zugmesser.)  
 — Die autogene Schweißung in ihrer Anwendung auf Kesselreparaturen. Von Dipl.-Ing. A. Hilpert \* 371.  
 — Heizrohrbläser 366.  
 — Kesselreparaturen mittels autogener Schweißung. Von Dipl.-Ing. A. Hilpert, Privatdozent an der Techn. Hochschule Charlottenburg \* 161 \* 185 \* 200.  
 — Versuche mit alten Kesselblechen 62.
- Dampfmaschine.** (s. Kraftmaschine.)
- Dampfpumpe.** Neuere Pumpen und Kompressoren. Von Prof. Fr. Freytag, Chemnitz \* 458 \* 471.
- Dampfschaufel.** Amerikanische und englische —n. Von Dipl.-Ing. Curt Vogt und Dipl.-Ing. Jos. Maienthou in Lincoln \* 374 \* 387.
- Dampfturbine.** (s. Schiffbau.)  
 — — und Kolbenmaschine 812.  
 — — System Zvonicek 254.  
 — Die Dampf—anlage des Maschinenlaboratoriums der k. Techn. Hochschule Charlottenburg 223.  
 — Die M. A. N.— 269.  
 — Die Verbindung von Kolbenmaschinen und —n im Schiffsbetrieb 382.  
 — Die Verwendung von Ab—n 733.  
 — Die weitere Entwicklung der Zoelly-Turbine \* 798.  
 — Eine in Italien erbaute 12000 pferdige Parsonsturbine 574.  
 — Einige neue Versuche an —n 750.  
 — 12000 pferdige umsteuerbare Curtis-Schiffsturbine 574.  
 — Lagerung des Spurzapfens bei großen —n 430.  
 — Ueber die Gegendruckturbine 686.  
 — Untersuchungen an der Eyermann— 396 542.  
 — Versuche an einer kleinen — mit veränderlicher Umlaufzahl mit Umsteuerbarkeit 175.  
 — Wasserdampfzylinder von Banki 270.
- Darre,** (s. Zuckerindustrie.)
- Dauerversuche.** (s. Materialprüfung.)
- Deich.** (s. Wasserbau.)
- Diaphragmapumpe.** Neuere Pumpen und Kompressoren. Von Fr. Freytag, Chemnitz \* 503.
- Dieselmotor.** Versuche an einem — der Gasmotorenfabrik Deutz 95.
- Diffuseur.** (s. Zuckerindustrie.)
- Dock.** Naß— 111.  
 — Schwimm— 687.  
 — Schwimm— für Callao, Peru 814.
- Drahtseilbahn.** Die Anwendung von Schwebbahnen im Hüttenwerksbetriebe. Von Obergeringieur Georg von Hanfstengel, Leipzig \* 580 \* 617.
- Drehgestell.** Einachsige —e für Straßenbahnwagen 527.
- Drehkran.** Die Hebezeuge auf der deutschen Schiffbau-Ausstellung Berlin 1908. Von Ingenieur K. Drews, Posen \* 561.  
 — Entwicklung und gegenwärtiger Stand der modernen Hebezeugtechnik. Von K. Drews, Posen \* 2 \* 33 \* 99 \* 133.
- Druckknopfsteuerung.** Moderne Aufzüge. Von K. Drews, Posen \* 625.
- Druckluft.** (s. Werkzeugmaschine.)
- Düse.** Die Umform— 159.

## E.

- Eisenbahnwesen.** (s. Bahnhof, Bremse, Drehgestell, Fahrleitung, Isolator, Kohlen, Schwelle, Stoßverbindung, Tunnel, Untergete, Wagen.)  
 — Bahnmotoren mit Wendpolen 799.