

- Eisenbahnwesen.** Blockeinrichtungen für zweigleisige Bahnstrecken, welche bei zeitweiliger Sperrung des einen Gleises teilweise als eingleisige Bahnen betrieben werden. Von Robert Edler, Ingenieur, k. k. Professor der Elektrotechnik am k. k. Technologischen Museum in Wien * 497 * 513 * 534 * 553.
- Dritte Schiene 301.
 - Ein neues Zugstabwerk. Von Oder * 204.
 - Elektrische Antriebe für Eisenbahn-Mastsignale 463.
 - Elektrische Zugbeleuchtung * 172.
 - Geschwindigkeits-Diagramme im Eisenbahnbetrieb. Von Regierungsbaumeister Hans A. Martens * 692 710.
 - Lokomotivbekohlung. Von Reg.-Baumeister Lutz, Kiel * 689 * 705 * 724 * 737 * 753.
 - Messung der Radreifenabnutzung 814.
 - Nacharbeiten an den Köpfen verlegter Schienen 733.
 - Schienenauswechslung 269.
 - Schutzvorrichtung und Sandstreuvorrichtung 399.
 - Stahlschwelle für elektrische Bahnen 159.
 - Versuche mit elektrischem Betrieb auf den schwedischen Staatsbahnen 494.
 - Wirkungsweise und Antrieb der Eisenbahn-Geschwindigkeitsmesser. Von Regierungsbaumeister Hans A. Martens * 273 * 295 * 315 * 324 * 342.
- Eisenbauten.** Festigkeitsversuche für — 796.
- Eisenbeton.** (s. Hafenanbau.)
- Berechnung von —kuppeln 703.
 - Dauerversuche mit —bauten 335.
 - Durchbiegung von —trägern 542.
 - —bauten der Kgl. Anatomie in München 558.
 - —bogenbrücke 350 637.
 - —bogenbrücke von 214 m Spannweite 430.
 - —gründung von Kaigleisen 607.
 - — im Eisenbahnbau 13.
 - —Pfehlgründung 93.
 - —Schiffspanzer 463.
 - —träger mit Spiraleiseneinlage 206.
 - Entlastungsbogen aus — 734.
 - Erhöhung eines Gebäudes in — 222.
 - Herstellung von —hohlkörpern mittels Schleuderform 448.
 - Kaminbehälter in — 157.
 - Kanalüberdeckung und Markthalle in Mühlhausen i. E. 782.
 - Neuere Versuche mit —trägern von C. von Bach. Von Dr.-Ing. P. Weiske 106 121 135.
 - Scherversuche mit Beton und — 60.
 - Schubspannungen in —trägern 335.
 - Schub- und Haftspannungen in —trägern 318.
 - Schwungrad mit Betonkranz 94.
 - Sheddach aus — 670.
 - Versuche mit —masten für elektrische Leitungen 382.
 - Vorschriften für die Ausführung von —bauten in Oesterreich 188.
 - Wasserturm aus — der Gemeinden Hard und Fussack bei Bregenz für 115 cbm Inhalt 77.
 - Wiederherstellung eines Brückenwiderlagers in — 510.
 - Zementsilo in — 622.
 - Zugrisse in —balken 319.
- Eisenhüttenwesen.** Hochofen mit länglich rundem Querschnitt 799.
- Elektrizitätswerk.** (s. Wasserkraftanlage.)
- Das — Hohenfurt 169.
 - Das — Lebring in Steiermark 270.
 - Die Lech—e A.-G. zu Augsburg 480.
- Elektrolyse.** Das Zentrifugalverfahren zur elektrolytischen Erzeugung von Röhren, Blechen und Draht unmittelbar aus Kupfererzen * 613.
- Elektromotor.** Entwicklung und gegenwärtiger Stand der modernen Hebezeugtechnik. Von K. Drews, Posen * 417.
- Neuerungen aus einigen Gebieten der Starkstromtechnik. Von Regierungsrat Dr. K. Kahle, Charlottenburg * 9 * 23 * 39 * 56.
 - Saiten— 334.
- Elektroskop.** — 60.
- Elektrotechnik.** (s. Analyse, Apparat, Bahnen, Batterie, Kraftfahrzeug, Lokomotive, Motor, Patent, Steuerung, Stromabnehmer.)
- Das Zentrifugalverfahren zur elektrolytischen Erzeugung von Röhren, Blechen und Draht unmittelbar aus Kupfererzen * 613.
 - Ein neuer Radiator zur Erzeugung sehr schneller, elektrischer Wellen. Von Johann Köhler, Oggersheim * 180.
 - Elektrischer Wellenfernschalter 766.
 - Entwicklung und gegenwärtiger Stand der modernen Hebezeugtechnik. Von K. Drews, Posen * 1 * 17 * 33 * 49 * 65 * 83 * 99 * 115 * 133 * 145 * 168 * 177 * 197 * 263 * 275 * 297 * 309 * 321 * 337 * 355 * 401 * 417 * 436.
 - Erwärmung von Motoren bei aussetzendem Betrieb. Von Dipl.-Ing. Alexander Brückmann, Frankfurt a. M. * 433 * 453 * 473 * 487 * 506 * 523 * 539.
 - Gewinnung von Phosphor im elektrischen Ofen 191.

- Elektrotechnik.** Kabelnetz 94.
- Moderne Aufzüge. Von K. Drews, Posen * 625 * 641 * 657.
 - Neuerungen aus einigen Gebieten der Starkstromtechnik. Von Regierungsrat Dr. K. Kahle, Charlottenburg * 9 * 23 * 39 * 56 * 70 * 151 * 171.
 - Photographische Aufnahme elektrischer Wellen. Von Josef Rieder-Steglitz 59.
 - Strom- und Spannungsmesser 60.
 - Turbo- elektrischer Schiffsantrieb 574.
 - Wirbelstrombremse für Leistungsmessung 381.
- Entladebrücke.** Die gebräuchlichsten Ausführungsformen moderner amerikanischer Lade- und Löschvorrichtungen für Kohlen und Erz. Von Ingenieur K. Drews * 769 * 789 * 801.
- Entnebelung.** —einrichtung 302.
- Entölen.** (s. Zentrifuge.)
- Erdöl.** Die Entstehung des —s 655.
- Evolventenpumpe.** Neuere Pumpen und Kompressoren. Von Prof. Fr. Freytag, Chemnitz * 88.

F.

- Fähre.** Dampf— 702.
- Fahrleitung.** —sauhängung für elektrische Bahnen 541.
- Fahrrad.** Der heutige Stand der Motor—er. Von Oscar Koch, Groß-Lichterfelde West * 312 * 329 * 345 * 362 * 393 * 404 * 421 * 440 * 460 * 475 * 491.
- Der Laufwiderstand beim Radfahren. Von Dr.-Ing. Otto Schaefer * 186.
- Färberei.** Die Entnebelung von —en 762.
- Federn.** (s. Fahrrad.)
- Festigkeitsversuche.** — für Eisenbauten 796.
- Neuere Versuche mit Eisenbetonträgern von C. von Bach. Von Dr.-Ing. P. Weiske 106 121 135.
- Fingerkran.** Entwicklung und gegenwärtiger Stand der modernen Hebezeugtechnik. Von K. Drews, Posen * 309.
- Flammenschnitt.** Demontage einer eisernen Brücke mittels —es 445.
- Flaschenspülmaschine.** Selbsttätige — 12.
- Förderband.** Die Transportbänder. Von Dipl.-Ing. P. Heitmann-Bernburg * 165 * 247.
- Fördermaschine.** — mit Antrieb durch Wasserkraft 494.
- Förderrinne.** Die rotierende Kurbelschleife und die Schleppekurbel als Antrieb für Propellerrinnen. Von Paul Brandt * 193 * 212 * 228 * 244.

G.

- Galvanometer.** Drehspul— für Gleichstrom 75.
- Gas.** Die Entzündungstemperatur von —gemischen 270.
- Gasanzünder.** Selbsttätiger — von Stephens 591.
- Gasfeuerung.** Kalköfen mit — 302.
- Gasmaschine.** (s. Kraftmaschine.)
- —nregelung 236.
 - Leergangversuche an —n 573.
 - Messung der Temperatur im Zylinder einer — 174.
 - Ueber die Wandungstemperaturen in einem —nzylinder. Von Dr.-Ing. Max Ensslin-Stuttgart * 465.
- Gasmotor.** Trockenelemente zur Zündung bei —en 638.
- Gasströmung.** — im zylindrischen Rohre bei Wärmeübertragung durch die Rohrwand. Von Dr. Adolf Langrod, Wien 727 743.
- Gebläse.** Neuere Pumpen und Kompressoren. Von Prof. Fr. Freytag, Chemnitz * 225
- Turbinen— 751.
 - Turbo—, Bauart Brown-Boveri Rateau von 750 PS 48.
- Geschwindigkeitsmesser.** Dampf— 654.
- Der Dampf— von Hallwachs & Co. 302.
 - Wirkungsweise und Antrieb der Eisenbahn— Von Regierungsbaumeister Hans A. Martens * 273 * 295 * 315 * 324 * 342.
- Gesperre.** Lamellen-Senksperrbremsen. Von Prof. W. Pickersgill in Stuttgart * 81 * 97 * 118.
- Getriebe.** Die internationale Automobil-Ausstellung Berlin 1907. Von Jul. Küster, Zivilingenieur in Berlin * 233.
- Entwicklung und gegenwärtiger Stand der modernen Hebezeugtechnik. Von K. Drews, Posen * 337.
 - Reibrad— von L. A. Dieterich für Motorfahrzeuge 573.
- Gewebe.** Panzer— 48.
- Gichtaufzug.** (s. Schrägaufzug.)
- Gießerei.** (s. Sandaufbereitung.)
- Rippenverstärkung von Hohlzylindern 76.
 - Székelys Verfahren zum Gießen von Eisen in Metallformen 127.
- Glas.** —schmelz-Wannenöfen und das neue Siemens-Wannensystem und ihr Betrieb. Von Ingenieur Hans Schnurpfeil, Zürich * 587 * 632 * 650 * 665 * 677 * 698 * 713.