

- Glättwerk.** (s. Papiermaschine.)
Gleichstrommaschine. Neuerungen aus einigen Gebieten der Starkstromtechnik. Von Regierungsrat Dr. K. Kahle, Charlottenburg * 9.
Gleisunterhaltung. — bei elektrischen Bahnen 107.
Glockenturm. Beanspruchung des —es durch die Seitenkräfte der schwingenden Glocke. Von Prof. Dr. K. Schreiber, Greifswald 91.
Glühlampe. (s. Lampen.)
Griesmühle. Die Berechnung des Arbeitsverbrauches der —n (Rohrmühlen) bei Trockenmahlung. Von Dr.-Ing. H. Dreyer-Magdeburg * 577 * 593 * 609 * 628 * 645.
Grubenlokomotive. Neuere Industriebahn- —n. Von Dipl.-Ing. Dr. M. Erb, Eschersheim * 721 * 740.
Gründung. (s. Eisenbeton.)
 — Betonpfahl— 478.
 — Eisenbeton-Pfahl— 93.
Gußeisen. Titan in — 638.
 — Ueber einen Apparat zur unmittelbaren Bestimmung der Querdehnung nebst Versuchsergebnissen an — Von Eugen Meyer und W. Pinegin * 292.

H.

- Hafenanlage.** Entwicklung und gegenwärtiger Stand der modernen Hebezeugtechnik. Von K. Drews, Posen * 133 * 145.
Hafenbau. Die Betoneisenbauten im Hafen von Talcahuano, Chile. Von Ing. F. Kerdijk, Hengelo * 755.
Hammer. (s. Werkzeugmaschine.)
Hammerkran. Entwicklung und gegenwärtiger Stand der modernen Hebezeugtechnik. Von K. Drews, Posen * 115.
Härte. —bestimmung unter Stoßwirkung 14.
Haspel. (s. Papiermaschine.)
Hebemagnet. Entwicklung und gegenwärtiger Stand der modernen Hebezeugtechnik. Von K. Drews, Posen * 321.
Hebezeug. Die Entwicklung der Kettenzüge. Von Professor Kammerer, Charlottenburg * 481.
 — Die Hebezeuge auf der deutschen Schiffbau-Ausstellung Berlin 1908. Von Ingenieur K. Drews * 545 * 561 * 582 * 596.
 — Entwicklung und gegenwärtiger Stand der modernen —technik. Von K. Drews, Posen * 1 * 17 * 33 * 49 * 65 * 83 * 99 * 115 * 133 * 145 * 168 * 177 * 197 * 263 * 275 * 297 * 309 * 321 * 337 * 355 * 401 * 417 * 436.
 — Lamellen-Senksperrbremsen. Von Prof. W. Pickersgill in Stuttgart * 81 * 97 * 118.
Heißdampf. Die Wirkung von — auf Kohlenwasserstoff-Zylinderöle 671.
 — — auf Schiffen 287.
Heizung. Fernmeß- und Fernstellvorrichtungen im Dienste der —s- und Lüftungsanlagen 287.
Helium. Verflüssigung von — 767.
Helling. Die Hebezeuge auf der deutschen Schiffbau-Ausstellung Berlin 1908. Von Ingenieur K. Drews * 545.
 — Entwicklung und gegenwärtiger Stand der modernen Hebezeugtechnik. Von K. Drews, Posen * 83 * 99.
Hobelmaschine. Vorrichtung zum Schützen der Tischführung einer — vor Verunreinigung 512.
Hochfrequenz. —meßinstrument 124.
Hochofen. — mit länglich rundem Querschnitt 799.
Holz. Imprägnierung von — mit Zucker nach dem Powellschen Verfahren 207.
Hüttenwerk. (s. Schwebbahn.)
Hüttenwerksanlage. Entwicklung und gegenwärtiger Stand der modernen Hebezeugtechnik. Von K. Drews, Posen * 168 * 177 * 197 * 263 * 275 * 297 * 309 * 321.
Hüttenwesen. (s. Gießerei.)
 — Das Zentrifugalverfahren zur elektrolytischen Erzeugung von Röhren, Blechen und Draht unmittelbar aus Kupfererzen * 613.
 — Gewinnung von Phosphor im elektrischen Ofen 191.
 — Zinkerz im elektrischen Ofen 271.

I.

- Indikator.** — 173.
Instrument. (s. Apparat.)
Isolator. Zug— 254.

J.

- Jaquardmaschine.** (s. Textilindustrie.)

K.

- Kabel.** —netz 94.
Kabelbahn. Entwicklung und gegenwärtiger Stand der modernen Hebezeugtechnik. Von K. Drews, Posen * 99.
Kai. (s. Eisenbeton.)
Kaimauer. (s. Hafenbau.)
Kalkofen. — mit Gasfeuerung 302.
Kalkulation. (s. Wirtschaftliches.)
Kälteindustrie. Kältezentralen 143.
 — Die Kältemaschine nach Audiffren 176.
Kanal. (s. Wasserbau.)
Kapselpumpe. Neuere Pumpen und Kompressoren. Von Fr. Freytag, Chemnitz * 225.
Kesselbau. Der Kleinkessel „Autokratos“ 751.
Kettenzug. Die Entwicklung der Kettenzüge. Von Professor Kammerer, Charlottenburg * 481.
Kläranlage. — für Stuttgart 109.
Knotenfänger. (s. Papiermaschine.)
Kohlen. Lokomotiv— 46.
Kohlenwinde. (s. Winde.)
Kolbenpumpe. Neuere Pumpen und Kompressoren. Von Prof. Fr. Freytag, Chemnitz * 241 * 266 * 281 * 326 * 340 * 358 * 419 * 443 * 458 * 471 * 483 * 503 * 519.
Kollektormotor. Wechselstrom—en für Vollbahnbetrieb 557.
Kollerwerk. (s. Ziegelindustrie.)
Kompressor. Achsbuchs— 75.
 — Turbo— (Schleuderkompressor) der Firma C. H. Jäger & Co., Pumpen- und Gebläsewerk in Leipzig-Plagwitz * 788.
 — Zur Dynamik der Luftbewegung in den Ventilen und Leitungen von Kolben—en. Von Herbert Buer, Dipl.-Ing., Charlottenburg * 565 * 599.
Kondenstopf. Der — „Monopol“ * 768.
Korrespondenzbureau. (s. Wirtschaftliches.)
Kraftanlage. (s. Wasserkraftanlage.)
 — Ueber die Entwicklung der „Râteau-Anlagen“ zur Ausnutzung des Auspuffdampfes 190.
Kraftausgleicher. Neuere Pumpen und Kompressoren. Von Prof. Fr. Freytag, Chemnitz * 471.
Kraftfahrzeug. (s. Getriebe, Spiritus.)
 — Ein Bank-Elektromobil 413
 — Kupplungen für —e. Von Professor R. Lutz, Aachen * 3 * 36 * 52 * 68.
Kraftmaschine. Anlassen von Verbrennungs—n 397.
 — Parallelschaltung von Dampf- und Gasmaschinen 236.
Kraftwagen. (s. Untergestell.)
 — Dampfmotorwagen 95.
 — Motorwagen 77.
 — Steuerung von Motorwagen 255.
Kraftwerk. (s. Elektrizitätswerk.)
Kran. (s. Bekohlung, Hebezeug, Lokomotive.)
 — Entwicklung und gegenwärtiger Stand der modernen Hebezeugtechnik. Von K. Drews, Posen * 3 * 17 * 33 * 49 * 65 * 83 * 99 * 115 * 133 * 145 * 168 * 197 * 263 * 275 * 297 * 309 * 321 * 337 * 355 * 401 * 417 * 436.
 — Lokomotivbekohlung. Von Reg.-Baumeister Lutz, Kiel * 689 * 705 * 724 * 737 * 753.
Kreiselpumpe. Neuere Pumpen und Kompressoren. Von Prof. Fr. Freytag, Chemnitz * 8.
Kreisteilvorrichtung. — 815.
Kupplung. Beanspruchung der Lokomotiv— 108.
 — Der heutige Stand der Motorfahräder. Von Oscar Koch, Groß-Lichterfelde West * 475 * 491.
 — —en für Kraftfahrzeuge. Von Professor R. Lutz, Aachen * 3 * 36 * 52 * 68.

L.

- Ladevorrichtung.** (s. Transportwesen.)
Lager. (s. Dampfturbine.)
 — Die Zwischenlager 543.
 — Spurlager für Turbinenwellen 285.
Lampen. Neuerungen aus einigen Gebieten der Starkstromtechnik. Von Regierungsrat Dr. K. Kahle, Charlottenburg * 151 * 171.
Landwirtschaft. (s. Motor.)
Laufkatze. (s. Entladebrücke.)
 — Entwicklung und gegenwärtiger Stand der modernen Hebezeugtechnik. Von K. Drews, Posen * 17 * 178.
Laufkran. Entwicklung und gegenwärtiger Stand der modernen Hebezeugtechnik. Von K. Drews, Posen * 17 * 49 * 65 * 83 * 99 * 265 * 275 * 309.
Legierung. Anwendung elektro-metallurgischer —en bei der Säurenfabrikation 575.
Leitung. Straßenbahnober— 334.