

	12rädertig	10rädertig	Tendermaschine
Niederdruckcylinder	406 × 711	356 × 610	229 × 406
Hochdruckcylinder	686 × 711	610 × 610	381 × 406
Durchmesser der Treibräder	1,270	1,830	1,067
„ „ Gestellräder	0,762	0,845	0,660
„ „ des Kessels	1,930	1,575	1,219
Grösse der Feuerbüchse	3,392 × 2,492	3,050 × 0,864	1,688 × 1,098
Rohre, Material	Eisen	Eisen	Eisen
„ Anzahl	354	270	167
„ äusserer Durchmesser	51	51	44,5
„ Länge	3664	4267	1676
Kesselspannung	14,06	12,65	14,06
Rostfläche	8,361	2,638	1,858
Heizfläche in den Rohren	205,197	182,604	45,010
„ „ der Feuerbüchse	16,954	15,765	6,503
„ „ Verbrennungskammer	4,812	—	—
„ total	226,963	198,369	51,513
Radstand der Treibräder	5,470	3,810	1,524
„ des Truckgestelles	—	2,057	1,422
„ total	8,305	7,467	4,978
Gewicht auf Treibräder	77,112	44,748	18,144
„ „ Truckgestell	10,433	15,717	7,258
„ total	87,545	60,465	25,402
Wassergewicht	20,448	16,358	3,408
Kohlegewicht	10,000	6,000	2,000

bezieh. Industries, beide vom 20. November 1891, drei Cylinder, einen innenliegenden Niederdruckcylinder, dessen Kolben auf die gekröpfte Niederdruckachse arbeitet, und zwei aussenliegende Hochdruckcylinder, deren Kolbenbewegungen auf die Hochdruckachse übertragen werden; ausser diesen beiden, vor der Feuerbüchse gelegenen Treibachsen sind noch vorn und hinten je eine Laufachse vorgesehen, von denen die erstere behufs seitlicher Verschiebung sich in radial einstellbaren Achsbüchsen bewegt, welche durch Flachfedern in ihre normale Lage zurückgebracht werden (System Webb).

Zur Steuerung der Hochdruckcylinder dienen gewöhnliche Stephenson'sche Coulissen mit offenen Stangen, während die Steuerung des Niederdruckcylinders in ähnlicher Weise wie bei älteren Schiffsmaschinen durch ein frei bewegliches Excenter erfolgt.

Die Abmessungen der Locomotive, sowie Angaben über Versuchsfahrten sind aus Nachstehendem ersichtlich:

Cylinder und Steuerung.

Hochdruckcylinder, Durchmesser	381	mm
„ Kolbenhub	610	„
„ Höhe der Kanalöffnungen	280	„
„ Breite der Einströmöffnungen	38	„
„ „ Ausströmöffnungen	127	„
„ Grösster Hub der Kolbenschieber	102	„
„ Ueberdeckung der Schieber	23,8	„
„ Voreilung	4,76	„
„ Zwischen den Mitten beider Cylinder	1981	„
Niederdruckcylinder, Durchmesser	762	„
„ Kolbenhub	610	„
„ Höhe der Kanalöffnungen	508	„
„ Breite der Einströmöffnungen	70	„
„ „ Ausströmöffnungen	133,3	„
„ Grösster Hub der Kolbenschieber	140	„
„ Ueberdeckung der Schieber	30	„
„ Voreilung	7,9	„
„ Länge der Hochdruckpleuelstangen	2515	„
„ Durchmesser der Pleuelzapfen (Hochdruck)	102	„
„ Länge	127	„
„ Länge der Niederdruckpleuelstange	1905	„
„ Durchmesser der Pleuelzapfen (Niederdruck)	197	„
„ Länge	140	„

Rahmen.

„ Stärke	25,4	„
„ Zwischen den Rahmen	1220	„
„ Länge des Maschinengestelles zwischen Bufferplatten	9887	„
„ Breite über den Fussplatten	2311	„

Räder, Achsen und Federn.

Durchmesser der Laufräder mit 76 mm breiten Bandagen	1257	mm
Durchmesser der Treibräder mit 76 mm breiten Bandagen	2160	„
Entfernung zwischen vorderen Lauf- und Niederdrucktreibrädern	2565	„
Entfernung zwischen Niederdruck- und Hochdrucktreibrädern	2515	„
Entfernung zwischen Hochdrucktreibrädern und hinteren Laufrädern	2134	„
Totaler Radstand	7214	„
Vordere (bewegliche) und hintere (feste) Laufachse.		
„ Durchmesser in der Mitte	152	„
„ „ den Lagern	159	„
„ „ Radnaben	190	„
„ Länge der Lager	305	„
„ Mitten	1080	„
„ Länge der Tragfedern	812 bezieh. 762	„
„ Anzahl der Blätter	16	„
„ Abmessungen der Blätter 114 × 9,5 bezieh.	15,8	„
Niederdruckkurbelachse.		
„ Durchmesser in den Lagern	184	„
„ „ Radnaben	216	„
„ Länge der Lager	343	„
„ Mitten	978	„
Hochdrucktreibachse.		
„ Durchmesser in der Mitte	165	„
„ „ den Lagern	184	„
„ „ Radnaben	216	„
„ Länge der Lager	343	„
„ Mitten	1022	„

Das Gewicht des Kessels u. s. w. wird auf die Nieder- und Hochdruckachse mittels Spiralfedern (zwei für jeden Achsschenkel) übertragen; letztere bestehen aus je einer äusseren linksgängigen Spiralfeder aus Stahl von quadratischem Querschnitt (24 mm) und 127 mm äusserem Durchmesser, sowie einer inneren rechtsgängigen Feder von 76 mm äusserem Durchmesser.

Kessel.

„ Länge des cylindrischen Kessels	5640	mm
„ „ Feuerbüchsmantels	2082	„
„ Mittlerer Kesseldurchmesser	1295	„
„ Grösste Tiefe des Feuerbüchsmantels unter Kesselmitte	1562	„
„ Stärke der Kesselbleche, Feuerbüchsmantelbleche, Kupferbüchbleche	12,7	„
„ Stärke der Feuerbüchrohrwand (Kupfer)	25,4	„
„ „ Rauchkammerrohrwand (Stahl)	19,0	„
„ „ Rohrwände der Verbrennungskammer (Stahl)	19,0	„
„ Stärke des Aussenbleches der Verbrennungskammer	12,7	„