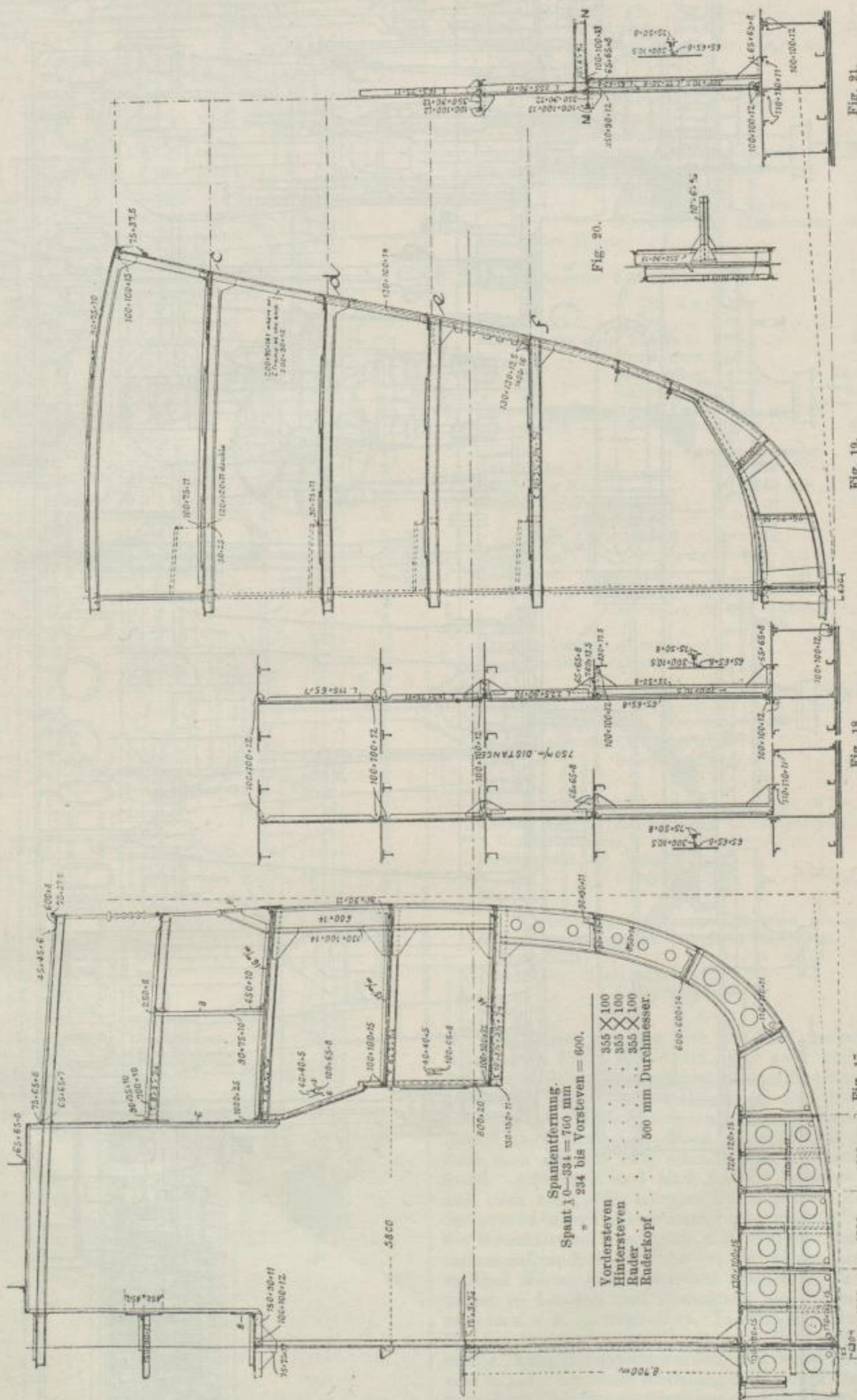


starken eichenen Balken festgelegt waren, zu durchbrechen. — Wieder 4 Monate später verließ das Schiff nach Einsetzung seiner Kessel und Maschinen die Werft, ging ohne

seine Führerschaft als schnellstes bisher über den Ozean gelaufenes Schiff feststellen sollte.

Die Maschinen und Kessel führen wir unseren Lesern



Absteifung der Schotte des Doppelschraubenschnelldampfers „Kaiser Wilhelm der Grosse“.

jedwede weitere Versuchsfahrt von Stettin nach Bremen und trat von dort nach Einnahme von Ladung und Fahr-
 gästen seine erste Fahrt nach New York an, die sofort

in ihren Hauptansichten in Fig. 22 bis 28 vor, die ebenso wie auch die anderen der englischen Zeitschrift *Engineering* entnommen sind.