

# Polytechnisches Journal.

Band 317. Dreiundachtzigster Jahrgang. 1902.

Herausgegeben von Professor W. Pickersgill in Stuttgart.

Arnold Bergsträsser Verlagsbuchhandlung (A. Kröner) in Stuttgart.

Jährlich 52 Hefte in Quart. Abonnementspreis vierteljährlich 6 Mark, direkt franko unter Kreuzband für Deutschland und Oesterreich 6 M. 45 Pf., für das Ausland 7 M. 50 Pf. Redaktionelle Sendungen und Mitteilungen bittet man zu richten: An die Redaktion von „Dinglers Polytechn. Journal“ in Stuttgart, die Expedition betreffende Schreiben an Arnold Bergsträsser Verlagsbuchhandlung (A. Kröner) in Stuttgart.



Preise für Anzeigen: 1 mm Höhe 1spaltig (48 mm Breite): 10 Pf., 2spaltig (96 mm Breite): 20 Pf., 3spaltig (144 mm Breite): 30 Pf., 4spaltig (192 mm Breite): 40 Pf. Bei 6, 12, 24, 52maliger Wiederholung 10, 20, 30, 40 Prozent Rabatt. Beilagen bis 20 Gramm 30 Mark netto. — Alleinige Annahmestelle für Anzeigen und Beilagen bei der Annoncen-Expedition Rudolf Mosse in Berlin, Stuttgart und Filialen.

## Inhalt.

Vergleichende Untersuchungen über die hydraulischen Eigenschaften der Ueberdruckturbinen. Von Enno Heidebroek, Assistent an der Königl. Techn. Hochschule Charlottenburg	1	Bestimmung der Senkung des Angriffspunktes der Last bei einem Auslegerkran. Von Prof. G. Ramisch, Breslau	15
Moderne Dampfkesselanlagen. Von O. Herre, Ingenieur und Lehrer. I. Die Bauarten der Dampfkessel. A. Walzenkessel.	7	Kleinere Mitteilungen. Pressen von Profilstäben aus Metallen u. s. w. — Die Elektrizität in der Landwirtschaft. — Amerikanische Kohle in Europa. — Neuester Fortschritt auf dem Gebiete der Fassfabrikation. — Automobile für lange Fahrt. — Taxameter und Velograph. — Beleuchtung der Eisenbahnwagen mittels Acetylen. — Kaiser Wilhelm-Kanal (Nord-Ostsee). — Bücherschau.	18
Die Fortschritte im Eisenhüttenwesen in den letzten fünf Jahren. Von Ingenieur Karl Brisker, Assistent an der k. k. Bergakademie in Leoben. I. Fortschritte in der Hochofenindustrie. 1. Die Fortschritte beim Transport von Erz und Brennstoff. 2. Fortschritte bei der Gichtförderung	11		

Das vorliegende Heft enthält eine Beilage vom Technikum Mittweida. Wir empfehlen dieselbe bestens der freundlichen Beachtung unserer Leser.

**Trocken-Canäle.**  
**Trocken-Kammern.**  
**Rotirende Apparate**  
**zum Trocknen fester**  
**und breiartiger**  
**Substanzen, sowie**  
**zum Rösten und**  
**Glühen.**

# Trocken-Anlagen.

**Liefere als Specialität seit 1878**  
**Fellner & Ziegler,**  
**Frankfurt a. M.**  
**Bockenheim.**

**Mack's**  
**Feuerschutz-Mantel**

**Einfachste, schnellste, billigste, feuersichere Ummantelung**  
von Säulen, Unterzügen, rissfreie Decken.  
Mack's Gips & Gipsdielen-Fabriken G. m. b. H.  
Ludwigsburg & Hessenthal i. Württbg. Ellrich a. Harz.

**Friedrich Stolzenberg & Co.**  
G. m. b. H.  
Berlin-Reinickendorf (West)  
SPECIALFABRIKATION FÜR ZAHNRÄDER JEDER ART  
bis 2 Meter Durchmesser.

<p><b>Stirnräder</b> mit Innen- oder Aussenzähnen.</p> <p><b>Zahnstangen</b> bis 2 Meter Länge, ohne Umspannen geschnitten.</p> <p>Verzahnungen für epiralfesten Gang bestimmt</p> <p>Zahnformen an Specialmaschinen je nach Größe und Verwendungszweck, im Fräs- oder Hobelprozess nach Original-Profilen geschnitten oder nach neuen Erzeugungsmethoden theoretisch vollkommen richtig entwickelt.</p> <p><b>Geschwindigkeitsminderer — Komplette Schneckenvorgelege</b> mit Ölbad u. Ringschmierung, Enddruck reduziert, laufen unhörbar u. ohne schädliche Erwärmung. <b>Schneiden der Verzahnungen in eingesandte Radkörper.</b></p> <p>Weltausstellung Paris 1900 — Goldene Medaille — Höchst auf Zahnräder erhaltene Auszeichnung. Katalog senden nur an Maschinenfabriken.</p>	<p><b>Kegelräder</b> Schraubenräder Schneckengetriebe</p> <p>Räder im Zwangslauf geschnitten</p> <p>Schnecken gehärtet u. durch Schleifen justirt</p> <p>Laufen geräuschlos, mit geringster Abnutzung und kleinstem Kraftbedarf!</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



**MAGNOLIA**  
**ANTIFRICTIONS-METALL**

(zum Ausglätten von Lagerschalen)  
Bewährt sich länger, läuft kühler, zeigt einen geringeren Reibungscoefficienten, wie jedes andere Lagermetall, es schneidet nie die Achsen, widersteht dem höchsten Druck und der grössten Geschwindigkeit.  
Magnolia-Metall wird stets unter der Garantie verkauft, dass es allen Anforderungen, welche an ein gutes Lagermetall gestellt werden, entspricht und sich zur Zufriedenheit der Konsumenten bewährt.

Brochure, sowie Anerkennungs schreiben auf Verlangen.

**Magnolia Antifrictions-Metall Co.,**  
Berlin W., Friedrichstr. 71.