

Federn abgestützt, die durch Schrauben nachgezogen werden können. Falls infolge eines Seilbruches irgend ein Rad eine unzulässige Belastung erfahren sollte, drücken

halten. Zum Antrieb des Drehwagens dienen Elektromotoren, die in dem Wagen selbst aufgehängt sind und mit Vorgelegen auf Ritzel arbeiten, welche in den am

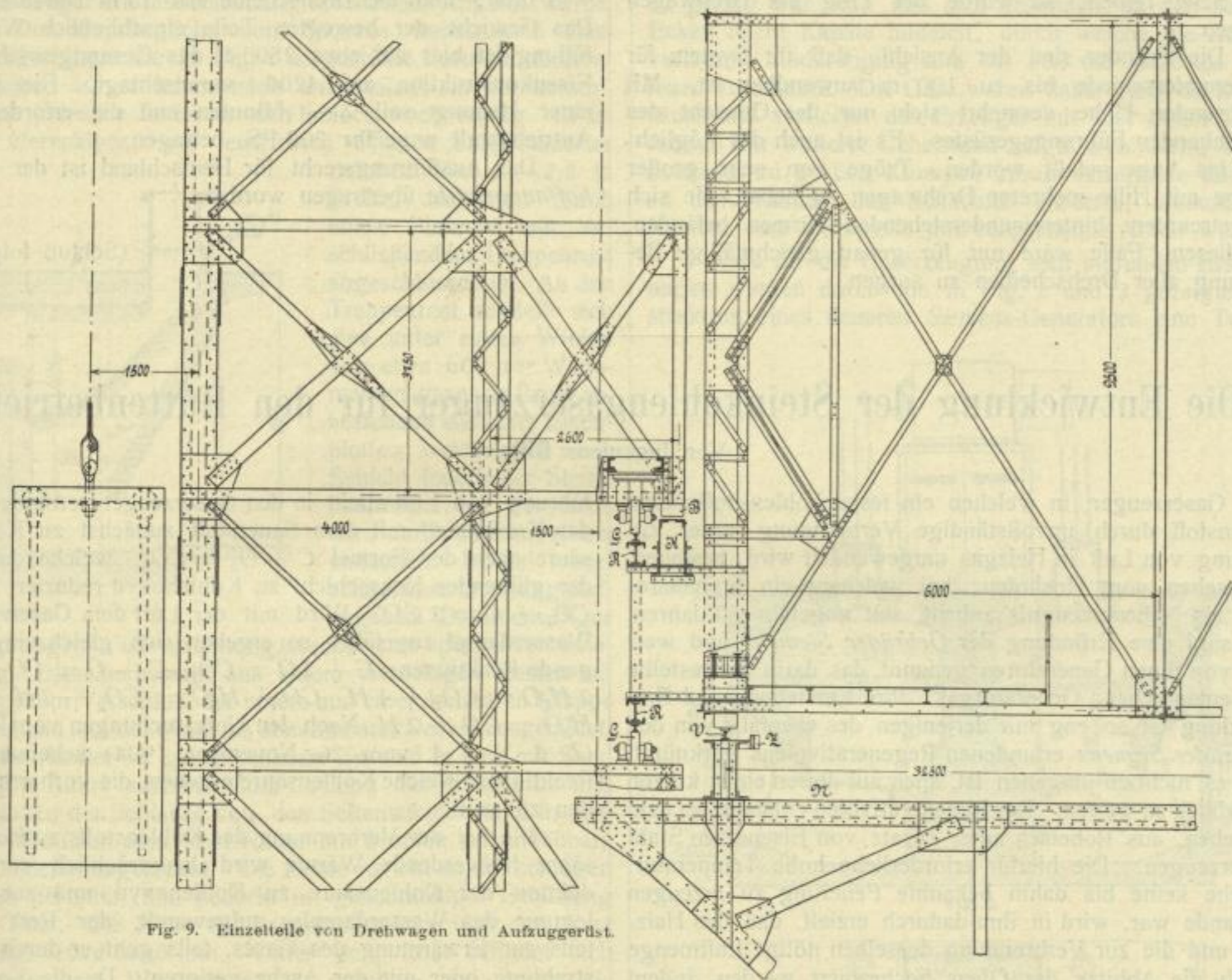


Fig. 9. Einzelteile von Drehwagen und Aufzuggerüst.

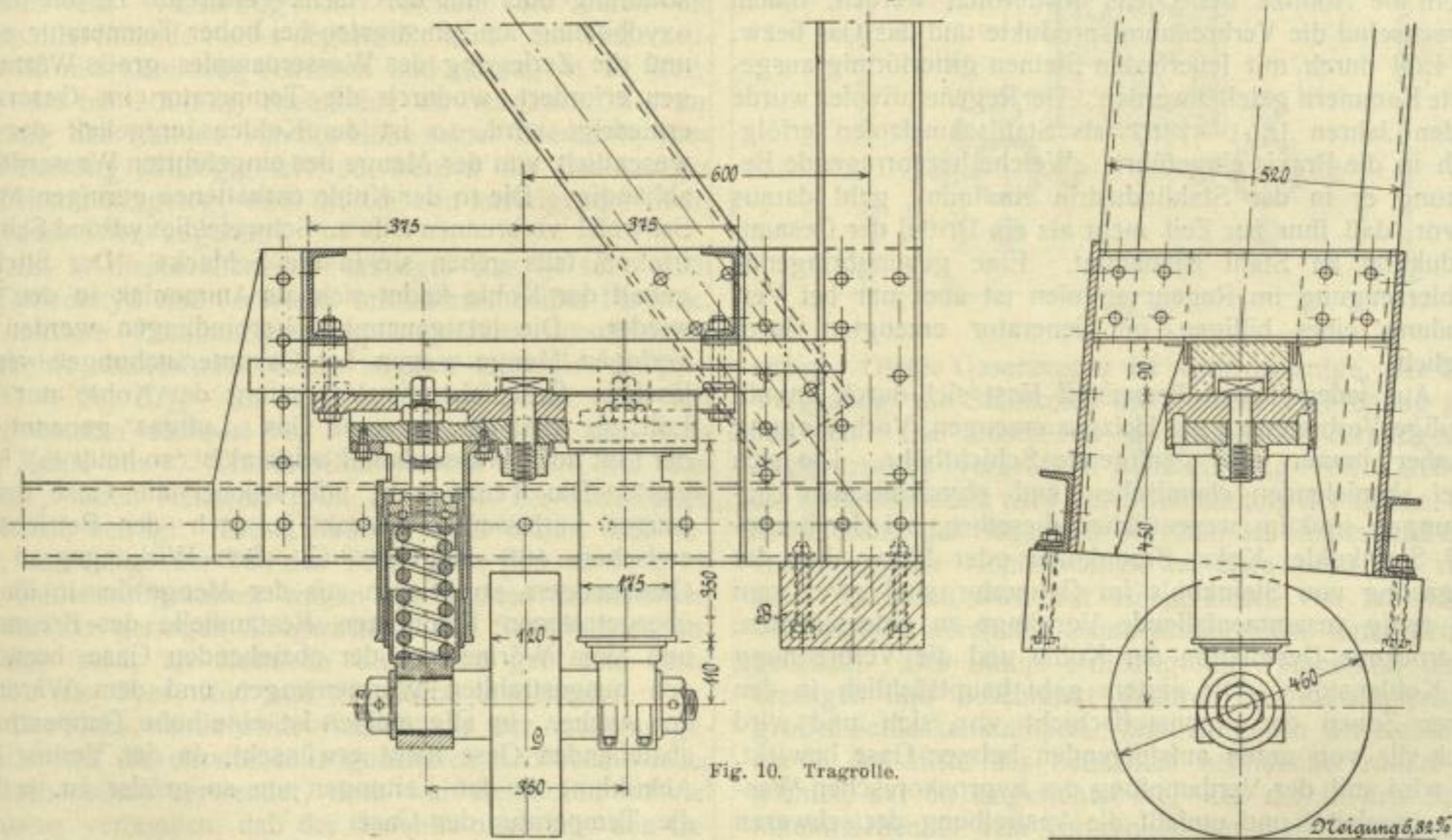


Fig. 10. Tragrolle.

sich die Federn zusammen, der Block *B* setzt sich auf den Kastenträger *K* und der Wagen kommt infolge der vermehrten Reibung zur Ruhe, da die Steigung des Schraubenganges ziemlich gering ist. Die Gegengewichte werden in solchen Fällen durch Fangvorrichtungen aufge-

Troggestell befestigten Zahnkranz *Z* eingreifen.

Die Drehscheibe kann ober- oder unterhalb des Troges liegen. Den Zeichnungen ist die erstere Anordnung zu Grunde gelegt, die geringere Gründungskosten, aber ein höheres Gerüst verlangt. Die Drehscheibe muß hier, so-