

lationen für die Bedienung des Kanals nach Mar Chiquita zusteht. Nach 40 Jahren haben die Unternehmer alle Einrichtungen in gutem Zustande ohne weitere Entschädigung an die Nation abzutreten; die letztere kann auch schon vorher jederzeit die Anlage mit einem Zuschlage von 20 % auf den anerkannten Kostenpreis des Baues erwerben.

Unter ähnlichen Bedingungen ist der Firma Eduard Dossin & Co. (Wohnort nicht genannt) eine Konzession für die Anlage eines Hafens an der Mündung der Lagune von San Pedro, gegenüber der Insel Arnaldo, erteilt worden. (Buenos Aires Handels-Zeitung.)

Projekt eines neuen Hafens in Wiborg. Durch die städtische Finanzkammer ist ein Projekt für den Bau eines neuen Hafens in Wiborg ausgearbeitet, dessen Bau nach vorläufigen Nachrichten auf 5 600 000 M veranschlagt wird. Für den fabrikindustriellen Teil des Hafens ist eine sehr umfangreiche Fläche in Aussicht genommen; es soll ein Kai von 1260 m gebaut, und ein besonderer Rayon für 16 Fabriken abgeteilt werden. Für den eigentlichen Hafen will man einen Kai von 2700 m bauen. Der Hafen wird durch eine Ringeisenbahn mit der Bahn Wiborg-Björkö verbunden werden. Für die Verladung und Ausladung der Frachten sollen Elevatoren errichtet werden, durch welche auch die Waren aus den Packhäusern in die Lager übergeführt werden. (St. Petersburger Herold.)

Ausschreibungen und Projekte.

Lieferung von Dampfstraßenwalzen nach Mähren. Der Landtag beschloß, den Landesausschuß aufzufordern, wegen Ankaufs von sieben Straßenwalzen mit Fabriken in Verhandlung zu treten. (Oesterr. Zentral-Anzeiger für das öffentl. Lieferungswesen.)

Ausnutzung von Wasserkraft in Spanien. Hermenegildo Gorría, über dessen Wohnsitz die Dirección general de Obras públicas in Madrid wird Auskunft geben können, hat die Konzession nachgesucht, 30 000 l Wasser pro Sekunde aus dem Flusse Segre im Bezirke Vilanova de la Barca (Lérida) zwecks Erzeugung elektrischer Kraft entnehmen zu dürfen. (Gaceta de Madrid.)

Neue Straßenbahn in der spanischen Provinz Navarra. Die Sociedad anónima Electra Oiz in Pamplona hat die Konzession für eine elektrische Straßenbahn von Pamplona nach Sangüesa nachgesucht. Konkurrenten haben ihre Anträge bis zum 6. November d. J. bei der Dirección general de Obras públicas in Madrid einzureichen. (Gaceta de Madrid.)

Errichtung eines eisernen Zollgitters in Neapel für die Intendenza di finanza. Verhandlung: 30. Oktober 1907, 10 Uhr. Anschlag: 435 400 Lire. Vorläufige Kaution: 25 000 Lire; endgültige: 10 %. Angebote auf italienischem Stempelpapier von 1,20 Lire. (Gazzetta Ufficiale del Regno d'Italia.)

Lieferung eines Schlepptampfers (15 bis 20 t) nach Chafarinas (Nordafrika) an die Junta de obras de los puertos de Melilla y Chafarinas. Kaution: 1000 Pesetas. Verhandlung: 4. November 1907. (Gaceta de Madrid.)

Lieferung von Grubenwagen nebst Zubehör nach Schaesberg bei Heerlen (Niederlande, Prov. Limburg) für die staatliche Grube „Wilhelmina“. Verhandlung: 30. Oktober 1907 im Direktionsbureau der Grube. (Moniteur des Intérêts Matériels.)

Die Konzession zum Bau einer Dampfstraßenbahn zwischen Fuencarral und Ciudad-Lineal (bei Madrid) ist dem Direktor der „Compania Madrilena de Urbanizacion“ Arturo

G. A. Schütz, Wurzen i. Sa.

Filterpressen

jeder Größe, in Eisen, Bronze, Holz, Hartblei oder Hartgummi, mit oder ohne Ausaugung, Heizung oder Kühlung, Rahmen- und Kammerpressen mit den besten Verschlüssen

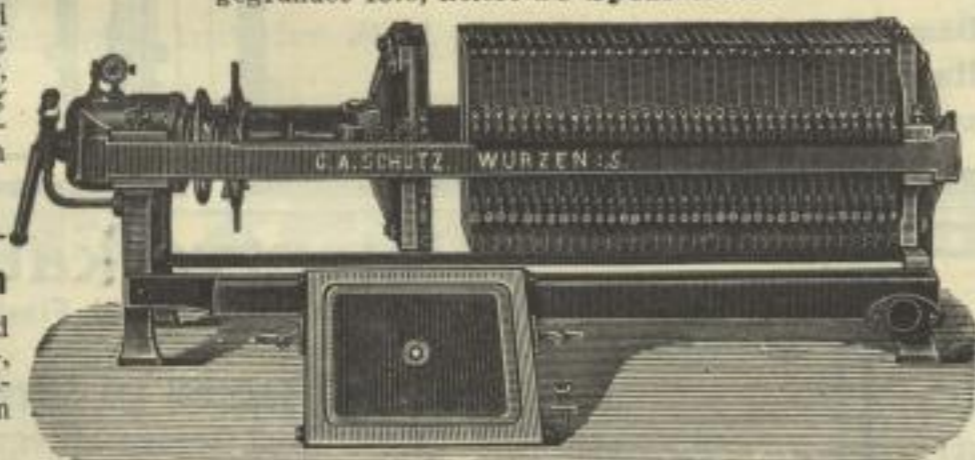
Membran-, Kolben- u. Plungerpumpen

für jede Leistung und Antriebsart, Schlamm-, Automat-, Zentrifugalpumpen, Luftpumpen und Montejus.

Dampfmaschinen.

Maschinenfabrik und Giesserei

gegründet 1879, liefert als **Spezialität:**



Riesenkammerfilterpresse mit hydraulischem Verschluss.

Compressoren

für Luft und andere Gase für jeden Druck bis 1000 Atm. für jede Leistung und Antriebsart.

Gebläsemaschinen.

m. höchst. Wirkungsgrd.

Vacuumpumpen

einstufig 8 mm Quecksilber

zweistufig 1 „ Silber ergebend. „ abs. Dr.

Erzeugungs- und Verflüssigungsanlagen.

Die meisten aller existierenden Anlagen sind von mir gebaut.

CO₂

Über 1500 Compressoren geliefert.



Rostschutzmittel: „ROSTE NICHT!“

Otto Gentsch Magdeburg.

Gewerbe-Akademie Friedberg
 bel Frankfurt a. M.
Polytechnisches Institut
 für Ingenieure und Architekten.
 Automobilbau.

Gebr. Böhmer, Act.-Ges. Magdeburg - N.

Hebkrane und Winden in jeder Ausführung und Tragkraft.

Lasten- u. Personen-Aufzüge für Hand-, Dampf-, hydraul. und elektr. Betrieb.

Drehscheiben und Schiebebühnen

Centesimal-Waagen für Fuhrwerke und Eisenbahnen.

Dezimal-, Steuer- und Kontroll-Waagen.

Elektr. Spills und Rangiervorrichtungen.

