

Untiefen durchaus nicht angenehme, etwa 2 km breite Durchfahrt, die für Schiffe von etwa 11 Fuß Tiefgang sich eignet, soll nunmehr ganz gesperrt werden bis auf eine schmale Stelle, die für kleine Boote offen gelassen werden soll. Auf diese Weise wird jede Schwierigkeit überwunden, um die Eisenbahn bis auf die Insel hinüberzuführen, auf der sich ein Hindutempel von besonderer Heiligkeit und daher großer Anziehungskraft für den Pilgerverkehr befindet. Um für die Küstenfahrer, die bisher die Durchfahrt von Pamban benutzt hatten, einen Ersatzweg zu schaffen, will man quer durch Rameswaram einen 70 Fuß breiten und für Schiffe bis zu 17 Fuß Tiefgang befahrbaren Kanal bauen, der eine sichere und direkte Verbindung zwischen dem Golf von Manaar und den Palk-Straits herstellen würde.

Von der anderen Seite her wird, wie jetzt ziemlich feststeht, das Eisenbahnnetz Ceylons bis Manaar ausgedehnt werden, während die kurze Verbindung zwischen Manaar und Rameswaram durch einen Dampffahrendienst bewerkstelligt werden wird. Die Genehmigung des Kolonialamts in London zur Absteckung der Linie nach Manaar ist bereits gegeben. Für Colombo erwartet man, abgesehen von den Vorteilen, die für die Pflanzungen Ceylons durch die leichtere Beschaffung von Arbeitern aus dieser neuen Verbindung mit Indien entstehen werden, einen bedeutenden Aufschwung seines Passagier- und Warendurchgangsverkehrs, und man hofft, namentlich im Handel mit Südindien, dem Hafen von Madras ein wertvolles Gebiet abzuringen. (Bericht des Kais. Generalkonsulats in Calcutta.)

Ausschreibungen und Projekte.

Das Projekt der Eisenbahnlinie Tulcea—Konstantza (Rumänien) wird jetzt im Ministerium für öffentliche Ar-

beiten in Bukarest studiert. Die neue Linie soll ihr Entstehen der Entdeckung von reichhaltigen Eisen-, Kupfer- und Kohlenminen in der Gegend verdanken. Eine englische Gesellschaft soll sich bereit erklärt haben, die Ausgaben für die neue Linie bei Ueberlassung der Konzession der Ausbeute der Minen zu übernehmen. (Bukarester Tagbl.)

Bau einer Wasserleitung in Andenne (Belgien, Provinz Namur). Los 1: Reservoirs; Mauerwerk; Anschlag: 35 784 Fr. Kaution: 3000 Fr. Los 2: Hebewerk usw. Frist für Angebote: 20. Dezember 1907. Verhandlung: 23. Dezember 1907 in Andenne, Hôtel de ville. (Moniteur de Intérêts Matériels.)

Stationen für drahtlose Telegraphie in Spanien. Die spanische Regierung beabsichtigt die Errichtung von 32 Stationen für drahtlose Telegraphie, und zwar in: Cabo Machichaco, Cabo Osnejo, Cabo Peñas, Estaca de Vares mit einer Transmissionskraft von je 200 km; El Ferrol—Marineministerium; Cabo Finisterre mit einer Transmissionskraft von 400 km, Islas Cies 200 km, Cadix 1400 km, Lanzarote 200 km, Fuerteventura 200 km, Nordtenerife 1400 km, Südtenerife 200 km, Palma 200 km, Gomera 200 km, Hierro 200 km, Tarifa 400 km, Malaga 200 km, Cabo Gata 400 km, Cabo Nao 400 km, Cabo Palos 200 km, Los Alfaques 200 km, Barcelona 200 km, Soller 200 km, Menorka 200 km, Almeria, Marineministerium Madrid; desgleichen Cartagena, Ibiza, Ronda (Mallorca), La Carraca, Ceuta und Melilla. (Oktoberbericht des österr.-ungar. Generalkonsulats in Barcelona.)

Elektrische Anlagen in den bulgarischen Kohlengruben „Pernik“. Das Handels- und Ackerbauministerium in Sofia hat dem Ministerrat den Vorschlag gemacht, eine Vorlage für die Bewilligung eines Kredits von 1 000 000 Fr. für die



Polytechnisches Arbeits-Institut

J. Schröder

Aktien-Gesellschaft, Darmstadt.

Weltbekannte Fabrik

für Unterrichts- u. industrielle Modelle,
Zeichen- u. Mal-Gerätschaften.

Gegründet 1837.

53 Medaillen und Ehren-Diplome.

Prämiert auf den Weltausstellungen Paris 1900 u. Lüttich 1905.

Fernsprecher Nr. 364.

Telegramm-Adresse: Polytechnisches Arbeitsinstitut.

A. Modelle aller Art i. Metall- u. Holz-Konstruktion:

für Unterrichtszwecke in Schulen, wie z. B. aus der Stereometrie, darstellenden Geometrie, Licht- u. Schatten-Konstruktionslehre. Komplette Maschinen u. Maschinenteile; Kinematik, Wasserräder, Turbinen, Eisenbahnbau, Brückenbau, Hoch- u. Tiefbau, Wasserbau, Treppenbau, Hüttenbau, Bergbau usw. Wir übernehmen auch für **Ausstellungen** Aufträge und Anfertigung von Modellen einzelner Gegenstände und Maschinen, sowie kompletter Fabrik-Einrichtungen, überhaupt ganzer gewerblicher Anlagen jeder Art in hochfeiner Ausführung.

B. Zeichenutensilien aller Art:

als Zeichentische für steh. und lieg. Zeichnen, Lichtpausapparate; Reissbretter jeder Dimension, Schienen, Winkel, Kurvenlineale, Kreiskurven, Schiffskurven, Pantographen, Prismatische und Reduktions-Massstäbe, Gliedermeter mit und ohne Feder, Bandmasse, Reissbrettstifte, Malkasten, Paletten und Staffeleien.



Abbildung von Nr. 4000.



Abbildung von Nr. 4008.



Abbildung von Nr. 4010.

