

scher Wasserkraftanlagen an ausländische Unternehmen von einer staatlichen Genehmigung abhängig zu machen, um auf diesem Wege zu verhindern, daß der in den französischen Wasserkraften liegende Nationalreichtum den mit den französischen Industrien konkurrierenden ausländischen Industrien ausgeliefert werde. Der Gesetzentwurf, welcher sich auf ein schweizerisches Vorbild beruft, ist seinerzeit an die Senatskommission für Maßnahmen, betreffend die Verteilung der elektrischen Energie, verwiesen worden. Diese hat am 14. Mai d. J. Bericht erstattet (Senatsdrucksache Nr. 116 von 1907). Die beteiligten französischen Minister haben sich hierauf zugunsten des Prinzips des Entwurfes ausgesprochen, worauf die Senatskommission den ganzen Gesetzentwurf mit zwei Zusätzen unverändert genehmigt und zur Annahme durch den Senat empfohlen hat.

Der Gesetzentwurf, der bisher noch nicht angenommen worden ist, macht die Abgabe von elektrischem Strom über die Landesgrenze, sofern dieselbe ganz oder teilweise aus französischen Wasserkraften gewonnen wird und nicht öffentlichen, den betreffenden Ländern gemeinsamen Interessen dient, von der Genehmigung durch ein Dekret des „Conseil d'Etat“ abhängig, das nach erfolgter Berichterstattung der zuständigen Ministerien ergeht. Die Genehmigung ist bei dem Ministerium der öffentlichen Arbeiten durch Vermittlung des Präfekten desjenigen Departements nachzusuchen, in dem sich die Wasserkraften befinden. Die Genehmigung darf nur auf bestimmte Zeit, nicht über 20 Jahre, erteilt werden. Die Genehmigung ist gegen Entschädigung jederzeit widerruflich.

(Nach einem Bericht des Kais. Konsulats in Paris.)

Ausschreibungen und Projekte.

Drahtseilbahn in Meran. Ein Schweizer Konsortium beabsichtigt, eine Drahtseilbahn auf den Hochbühel, auch Segelbühel genannt, zu erbauen. (Oesterr. Zentral-Anzeiger für das öffentl. Lieferungswesen.)

Der Bau und Betrieb einer Eisenbahn auf den Tafelberg (bei Kapstadt) und eines Hotels daselbst wird von der Stadtverwaltung nunmehr ausgeschrieben. Die Frist für Angebote, die sich auf beide Projekte oder eines derselben beziehen können, ist auf den 31. März 1908 festgesetzt. Die Konzession soll event. auf 25 Jahre erteilt werden. Näheres im office of the Town Clerk, woselbst Angebote unter der Aufschrift „Table Mountain Railway and Hotel“ entgegen genommen werden. Pläne des Tafelberges sind im office of the City Engineer, City Hall, einzusehen. (The Board of Trade Journal.)

Bau einer elektrischen Lokalbahn in Oesterreichisch-Schlesien. Die Stadtgemeinde Freistadt in Schlesien erhielt die Genehmigung zur Vornahme technischer Vorarbeiten für eine schmalspurige, elektrische, ausschließlich für den Personenverkehr bestimmte Bahn niederer Ordnung von Freistadt nach Karwin. (Oesterr. Zentral-Anzeiger für das öffentl. Lieferungswesen.)

Bau einer Schmalspurbahn bei Madrid. Adolfo Espinosa y Espinosa hat die Erlaubnis erhalten, eine schmalspurige Eisenbahn von der Fabrik „La Ceramica Madrileña“ bis zum Wege Santa Catalina, genannt „Los Barros de Escudilla“, bei Madrid zu bauen.

Zwecks Ausbeutung von Kupferminen bei Llerena (Spanien, Provinz Badajoz) hat sich in Brüssel die Gesellschaft

Albert Knauth
Breslau 10

Spezial-Fabrik für
Flügel-Pumpen

Doppelt wirkend
Vierfach wirkend
(neues Modell)



Neutrales
wasser-
Bohr-Pulver
gesetzl.
O. Gentsch
Magdeburg

Rostschutzmittel:
„ROSTE NICHT!“

Otto Gentsch, Magdeburg.

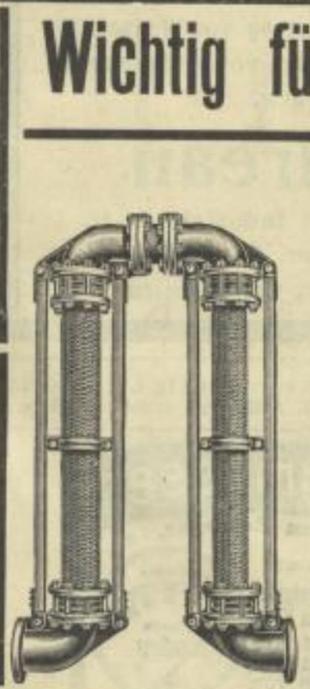
Wichtig für Dampfleitungen!!!

Metallschlauch-Kompensatoren.

patentiert in allen Industriestaaten.
Für Dampfdruck bis 30 Atm.

Vermeiden jede Spannung in den Leitungen. — Jahrelang erprobt.
Grösste Betriebssicherheit.
Plötzliche Betriebsstörungen ausgeschlossen.

Metallschlauch-Fabrik Pforzheim
vorm. Hch. Witzemann, G. m. b. H.,
Pforzheim (Baden).



Ritter's Original- autom. Dampfsehmierapparat.
Anerkannt vollkommenster Apparat. Enorme Oelersparnisse.
Nur echt, wenn mit meiner Schutzmarke.

Über 25000 Stck. im Betriebe bei der Kais. Marine, den Kgl. Staatsbahnen und Werkstätten, sowie den bedeutendsten Dampfschiff-fahrtsgesellschaften, Werften, Dampfmaschinen-fabriken, Berg- und Hüttenwerken etc.

Genaueste Regulierung u. bei höchster Tourenzahl absolut sicher und geräuschlos arbeitend. Eleg. u. sorgfältige Ausführung. Keine zerbrechlich. Teile.

Spezialapparate mit 1, 2, 3, 4, 6 und 8 Stempeln für Lokomotiven, Lokomotiven, Heissdampfmaschinen etc.

W. Ritter, Maschinen-Fabrik, Altona (Elbe)
Gegründet 1884.



Ich habe **Patentanwalt** in Berlin mich als **Patentanwalt** niedergelass.
Bureau: Berlin, SW. 61,
Belle-Alliance-Platz 12.
R. Heering, Patentanwalt.

Dampfdruck - Reduzir - Ventile
System Pilsz

Spezialit. seit vielen Jahren.
Ueber 13000 Stck. in Betrieb

Grösstmögliche Reduktion.
Absolut zuverlässig, dabei einfach, billig und dauerhaft.
1 Monats. Probe.
Zeugnisse und Referenzen der bedeutendsten Heizungsfirmen.

C. F. Pilsz, Chemnitz 29
Armaturen- und Pumpenfabrik.



Gegründet 1830

KABELFABRIK LANDSBERG A.W.
Mechanische Draht- und Hanfseilererei
(G. Schroeder)

DRAHTSEILE
für Transmissionen und Aufzüge, Bergwerksseile, Dampfpflugseile, Luftbahnseile, Blitzableitersseile, Bogenlampenseile, Drahttauwerk für Schiffszwecke etc. etc.
Prompte Lieferungen
Mustergültiges Fabrikat.

HANFSEILE

