

2 Cylinder	je	{	380 mm Durchmesser
			450 mm Hub
Triebräder			900 mm Durchmesser
Radstand			8200 mm
Heizfläche			106 qm
Rostfläche			1,72 qm
Dampfdruck			12 at
Dienstgewicht			42 t

mit 6 cbm Wasser und 3 t Kohlen.

f) Locomotive für Curven bis zu 30 m Halbmesser herab und zugleich für Zahnradbetrieb eingerichtet bei Steigungen über 1:25 bis zu 1:10 (1890 277 118). Spurweite 1000 mm. 4 Cylinder, 2 für Adhäsionsbetrieb und 2 für Zahnradbetrieb. Sämmtlich gleich von 360 mm Durchmesser und 400 mm Hub, mit directer oder mit Verbundwirkung nach Belieben. Triebraddurchmesser: 4 Adhäsionsräder von 800 mm Durchmesser. Triebzahnrad von 860 mm Durchmesser. (Zahnradübersetzung: 13:27.)

Heizfläche	88 qm
Rostfläche	1,4 qm
Radstand	6 m
Dampfdruck	12 at
Adhäsionsgewicht	22 t
Dienstgewicht	33 t

mit 3 cbm Wasser und 1 t Kohlen.

(Beide Adhäsionsachsen lenkbar, desgleichen Triebzahnrad und Laufachse.)

Nach dem Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens, 1896 S. 115, haben sich die bezüglich der Verbundlocomotiven ohne Anfahrvorrichtung, Bauart Gölsdorf, früher (1894 293*26, 1895 295 294) mitgetheilten Betriebsergebnisse auch ferner bestätigt.

Ein Vergleich bezüglich des Brennstoffverbrauches, angestellt auf der Strecke Wien-Amstetten im Monat October 1894 zwischen 4 Verbundgüterzuglocomotiven (Serie 59) der österreichischen Staatsbahnen und 15 der im Kessel vollkommen gleichen älteren Normalgüterzuglocomotiven gewöhnlicher Bauart (Serie 56) derselben Bahnverwaltung, gibt für die Serie 59 auf 1000 t/km einen mittleren Kohlenverbrauch von 64,2 k, für die Locomotiven der Serie 56 einen solchen von 78,5 k. Die Verbundlocomotiven haben somit eine Kohlenersparniss von etwa 18 Proc. ergeben.

Nach Mittheilung A. Friedmann's haben sich auch die Verbundschnellzuglocomotiven, Bauart Gölsdorf, der österreichischen Staatsbahnen gut bewährt. Die Locomotiven sollen, wie bereits 1895 295 294 angegeben, einen Wagenzug von 200 t Gewicht bei anhaltender Steigung 1:100 mit einer Geschwindigkeit von 50 km pro Stunde befördern können.

Die Hauptverhältnisse dieser Maschinen sind folgende:

Cylinderdurchmesser	{ Hochdruck 500 mm
	{ Niederdruck 740 mm
Kolbenhub	680 mm
Triebraddurchmesser	2120 mm
Lauftraddurchmesser	1024 mm
Gesamttachsstand	7300 mm
Rostfläche	2,9 qm
Wasserberührte Heizfläche der	{ Feuerkiste 11,0 qm
	{ Feuerrohre 144,5 qm
Gesamtheizfläche	155,5 qm
Grösste Fällung	92 Proc.
Füllung in der Mittelstellung	10 Proc.
Feuerrohre	{ Anzahl 205
	{ Länge 4400 mm
	{ Aussendurchmesser 51 mm
Dampfüberdruck	13 at
Dienstgewicht	{ 1. Achse 12 900 k
	{ 2. " 13 900 k
	{ 3. " 14 400 k
	{ 4. " 14 400 k
	Gesamtwgewicht 55 600 k
Leergewicht	49 600 k
Lineares Voreilen	8 bis 9 mm
Grösste Kanalöffnung bei 30 Proc. Fällung	11 mm

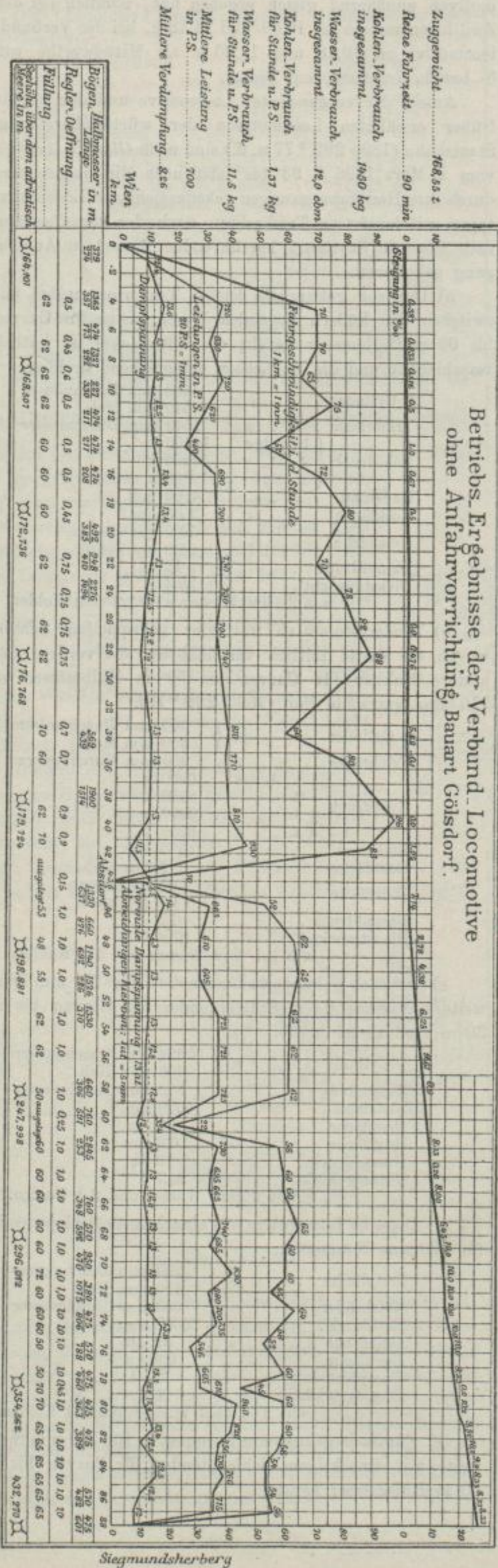


Fig. 8.