

Tabelle XX. Versuche mit Schmidtschen Heissdampfmaschinen.

| Nr. des Versuches | Maschinensystem   | Leistung        |                 | Dampfspannung at | Temperatur gesättigt °C. | Temperatur des Dampfes überhitzt an der Maschine °C. |                       | Dampfverbrauch        |                       | Kohlenverbrauch |        | Quelle  | Bemerkungen                                 |
|-------------------|---|-----------------|-----------------|------------------|--------------------------|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|--------|---|---|
|                   |   | HP <sub>0</sub> | HP <sub>1</sub> |                  |                          | HP <sub>0</sub> /Std.                                | HP <sub>1</sub> /Std. | HP <sub>0</sub> /Std. | HP <sub>1</sub> /Std. |                 |        |   |   |
| 1                 | Liegende einfach wirkende Zwillingsmaschine mit Auspuff | —               | 131,2           | 9,73             | 182,0                    | 373,8  | 351,3                 | —                     | 7,55                  | —               | 1,16   | Mitt. aus der Praxis des Dampf- und Dampfmasch.-Betr., 1898 S. 226  | Die Maschine entspricht den Fig. 90 bis 95. |
| 2                 |   | —               | 104,5           | 10,14            | 183,6                    | 358,0  | 329,5                 | —                     | 8,25                  | —               | 1,20   |   |   |
| 3                 | Liegende Tandem-Verbundmaschine mit Kondensation        | —               | 126,3           | 11,69            | 189,36                   | —  | 350,7                 | —                     | 4,51                  | —               | 0,64   | Zeitschrift des Bayerischen Dampfkessel-Revisionsvereines, 1897 Nr. 11 und 12                               | Vgl. Tabelle XIX und den Bericht.           |
| 4                 |   | —               | 119,6           | 11,79            | 189,4                    | —  | 351,2                 | —                     | 4,37                  | —               | 0,64   |   |   |
| 5                 |   | —               | 108,1           | 11,66            | 189,34                   | —  | 349,7                 | —                     | 4,25                  | —               | 0,706  |   |   |
| 6                 |   | —               | 106,4           | 11,65            | 189,32                   | —  | 372,9                 | —                     | 4,47                  | —               | 0,693  |   |   |
| 7                 |   | —               | 105,0           | 11,36            | 188,27                   | 360,9  | 350,6                 | —                     | 4,54                  | —               | 0,688  |   |   |
| 8                 | Verbundmaschine Hochdruckzylinder liegend               | 111,3           | 120,59          | 11,27            | 187,5                    | 338,0  | —                     | 5,125                 | 4,73                  | 0,876           | 0,8085 | Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure, 28. Nov. 1896  | Aufnehmerdampf nochmals überhitzt.          |
| 9                 |   |                 | 102,54          | 11,28            | 187,76                   | 358,2  | —                     | 5,236                 | 4,806                 | 0,835           | 0,766  |   |   |
| 10                | Niederdruckzylinder stehend                             | 66,3            | 72,95           | 7,62             | 172,5                    | 358,2  | —                     | 5,618                 | 5,106                 | 0,901           | 0,8191 | Ebenda, 5. Jan. 1895  | Niederdruckzylinder geheizt.                |
| 11                |   |                 | 66,29           | 73,12            | 7,65                     | 172,5  | 362,4                 | —                     | 5,34                  | 4,844           | 0,902  |   |   |
| 12                | Verbundmaschine wie zuvor                               | 61,54           | 69,68           | 10,8             | 186,0                    | 357,0  | —                     | 4,907                 | 4,663                 | 0,77            | 0,68   | Ebenda, 5. Dez. 1896  | * nicht geheizt.                            |
| 13                | Stehende Tandem-Verbundmaschine mit Kondensation        | 63,1            | 76,37           | 11,9             | 190,2                    | 357,0  | 344,0                 | 5,51                  | 4,55                  | 0,695           | 0,574  | Ebenda, 5. Dez. 1896  |   |
| 14                |   |                 | 62,6            | 72,37            | 11,8                     | 189,9  | 350,0                 | 318,0                 | 5,63                  | 4,87            | 0,714  |   |   |
| 15                | Verbundmaschine Hochdruckzylinder stehend               | 86,86           | 111,68          | 8,78             | 177,7                    | —  | 305,8                 | 7,22                  | 5,615                 | 1,148           | 0,892  | Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure, 5. Dez. 1896   |   |
| 16                |   |                 | 80,18           | 103,63           | 9,15                     | 179,4  | —                     | 336,7                 | 6,532                 | 5,054           | 1,214  |   |   |
| 17                | Niederdruckzylinder liegend, Ventilsteuerung            | 87,33           | 111,32          | 9,24             | 179,92                   | —  | 340,5                 | 6,54                  | 5,131                 | 1,238           | 0,972  | Gritzner in Durlach   |   |
| 18                | Liegende doppelt wirkende Einzylindermaschine           | —               | 65,87           | 6,45             | 166,8                    | 277,0  | —                     | —                     | 9,7                   | —               | 1,59   | Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure, 5. Dez. 1896   |   |
| 19                | Liegende Verbundmaschine                                | 32,4            | 34,6            | 8,0              | 174,4                    | 298,0  | —                     | —                     | 8,3                   | —               | 0,9    | Gritzner, Elektr. Ausst. Karlsruhe  |   |
| 20                | Zwei einfach wirkende Zylinder                          | 40,0            | 47,1            | 10,0             | 183,0                    | 344,0  | —                     | 10,69                 | 9,07                  | 1,15            | 0,977  | Zeitschr. des Verbandes der Dampfk.-Ueberrachungsvereine, 1894 Nr. 16                                       |   |
| 21                | Stehende Maschine mit zwei einfach wirkenden Zylindern  | 38,49           | 40,0            | 9,02             | 178,9                    | —  | 364,0                 | 8,01                  | 7,71                  | 0,88            | 0,847  | Mitt. aus der Praxis des Dampfk.- und Dampfmasch.-Betr., 1895 S. 3  |   |
| 22                |   |                 | 39,75           | 41,47            | 8,94                     | 178,0  | —                     | 368,0                 | 7,71                  | 7,39            | 0,994  |   |   |
| 23                | Auspuffmaschine   | 41,47           | 48,48           | 8,81             | 177,8                    | —  | 345,7                 | 7,98                  | 6,83                  | —               | —      |   |   |
| 24                | Liegende Verbundmaschine                                | —               | 27,35           | 7,31             | 171,0                    | 321,6  | —                     | —                     | 10,53                 | —               | 1,802  |   |   |
| 25                | Liegende Einzylindermaschine                            | 20,4            | 21,75           | 7,50             | 172,0                    | 326,0  | —                     | —                     | 9,8                   | —               | 0,938  | Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure, 5. Dez. 1896   |   |
| 26                | Desgl.  | 18,58           | 22,67           | 8,8              | 178,0                    | 352,6  | —                     | 8,207                 | 6,727                 | 1,29            | 1,063  | Mitt. aus der Praxis des Dampfk.- und Dampfmasch.-Betr., 1895 S. 3  |   |
| 27                |   |                 | 18,62           | 22,84            | 8,66                     | 177,8  | 365,6                 | —                     | 8,26                  | 6,73            | 1,44   |   |   |
| 28                |   | 18,66           | —               | —                | —                        | 371,0  | —                     | 8,2                   | —                     | —               | —      |   |   |
| 29                |   | 18,56           | —               | —                | —                        | 311,0  | —                     | 9,7                   | —                     | —               | —      |   |   |
| 30                |   | 19,14           | —               | —                | —                        | 238,0  | —                     | 16,0                  | —                     | —               | —      |   |   |
| 31                | 17pferdiger Schmidt-Motor                               | 18,9            | —               | —                | 190,0                    | —  | —                     | —                     | —                     | —               | —      | Bericht von Prof. Wm. Ripper in Sheffield; vgl. Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure, 1897 S. 1406 |   |
| 32                |   |                 | 8,23            | —                | —                        | 341,0  | —                     | 18,2                  | —                     | —               | —      |   |   |
| 33                |   |                 | 10,53           | —                | —                        | 358,0  | —                     | 12,0                  | —                     | —               | —      |   |   |
| 34                |   |                 | 16,43           | —                | —                        | 360,0  | —                     | 10,4                  | —                     | —               | —      |   |   |
| 35                |   | 18,6            | —               | —                | 371,0                    | —  | 8,6                   | —                     | —                     | —               |        |   |   |
| 36                | Stehender Schnellläufer                                 | —               | 16,8            | 7,4              | 171,0                    | 300,0  | —                     | —                     | 8,7                   | —               | 1,25   | Zeitschr. d. Ver. deutsch. Ing., 5. Dez. 1896   |   |
| 37                | Einfach wirkende Einzylindermaschine                    | 3,59            | 4,53            | 8,05             | 174,4                    | —  | 362,0                 | 11,86                 | 9,4                   | 1,972           | 1,562  | Zeitschr. des Verbandes der Dampfk.-Ueberrachungsvereine, 1894 Nr. 17                                       |   |
| 38                |   |                 | 3,8             | 4,92             | 7,9                      | 173,9  | —                     | 372,0                 | 11,88                 | 9,175           | 1,885  |   |   |