

portbahn bei Ruhland \* 11. Zahnradlokomotive der Zermatt-Gornergrat-Bergbahn \* 11. Lokomotiven der Central London Underground Railway 12. Probeverschiebungen mittels einer Akkumulatorenlokomotive in Königstein a. d. E. 12. Elektrische Lokomotive der Vereinigten Elektrizitäts-Aktiengesellschaft Wien \* 12. Desgl. der Paris-Lyon-Mittelmeer-Eisenbahn 13. Rangierlokomotive von der General Electric Company 27. Lokomotive von der Berliner Allgemeinen Elektrizitätsgesellschaft für Rangierzwecke \* 28. Desgl. für den Dienst auf offener Strecke \* 28. Lokomotiven für die Bahnhöfe Austerlitz und Quai d'Orsay der Orléansbahn 29. Mit Akkumulatoren betriebene Lokomotive von Baudy \* 31.

**Elektrotechnik.** Neuerungen an elektrischen Lampen \* 88. \* 104. 1. Bogenlampen-Klemmschaltwerk von Pühler \* 88. Bremsvorrichtung von Ridings, Bull und Godd \* 88. Bogenlampe von Klostermann \* 89. Bremsvorrichtung von der Gesellschaft The Brockie-Pell Arc Lamp, Ltd. \* 89. Schattenfreie Bogenlampe von Schmitt \* 90. Bogenlampe der Patent-Verwertungsgesellschaft in Berlin \* 90. Differentialbogenlampe mit Kohlenstiftmagazinen von Delaveau und Brérat \* 90. Kohlenstiftführung von Leitner \* 90. Bogenlampe von Meyer \* 91. Regelungsvorrichtung von Hegner \* 91. Doppellampe von Körting und Mathiesen \* 92. Lampen der Kontinentale Jandus Elektrizitäts-Aktiengesellschaft Soc. anon. \* 92. Anzeigevorrichtung von Körting und Mathiesen \* 93. Kurzschlussvorrichtung von Körting und Mathiesen \* 93. 2. Glühlampen. Glühkörper von Scharf \* 104. Glühlampe von Lister und Chamberlain \* 104. Glühlampe von Gebhardt 104. Glühlampe von Koch und v. Spruner-Mertz \* 105. Glühkugeln von Scharf 105. Glühlampenbirne von Dunlop \* 105. Reflektorglühlampe von Duvivier \* 105. Fassung von Seubel \* 105. Desgl. von Sieglitz \* 105. Vikorialampen mit verschieden bemessenen Kontaktstücken von der Allgemeinen Elektrizitätsgesellschaft in Berlin \* 106. Glühlampenfassungen von der Maschinenfabrik Esslingen \* 106. Desgl. von Masson \* 106. Bajonettfassung von Bott \* 106. Glühlampenfassung für Hohlglasreflektoren von Jergle und der Glasfabrik Marienhütte C. Wolfhardt \* 106. Armatur für Glühlampen von Palm \* 107.

- Deutschlands erstes transatlantisches Kabel 77. 144.
- Elektrische Kraftübertragungs- und Beleuchtungsanlage der Eisenerzgrube „Hollertszug“ bei Herdorf a. Sieg \* 74.
- Die elektrische Schifffahrt von P. Keil B 80.

## F.

**Fahrrad.** La Bicyclette von C. Bourlet B 176.  
**Färberel.** Die künstlichen organischen Farbstoffe und ihre Anwendung in — und Zeugdruck von Dr. A. Lehne B 96.  
**Feuerung.** Rauchlose Verbrennung der Braunkohle in der Lutz-Schäfer's — \* 78.  
 — Dampfessel—en zur Erzielung einer möglichst rauchfreien Verbrennung von F. Haier B 128.  
 — Oel— von Holden \* 173.  
**Flasche.** Vorrichtung zur Prüfung von Hochdruck—n \* 70.  
**Fördermaschine.** — der Eisenerzgrube „Hollertszug“ \* 76.  
 — Die Hilfs— auf dem Salzwerk Heilbronn \* 135.  
**Francis-Turbine.** Bremsuntersuchung einer — \* 6.  
**Fräsemaschine.** Reinecker's Werkzeugmaschinen \* 170. \* 182. S. Metallbearbeitung.  
**Fussboden.** Bildung der Fussböden und Decken \* 102. S. Bau-

## G.

**Gas.** —fernzünder und Löscher von Ch. Besnard \* 143.  
 — Die —maschine, ihre Entwicklung, ihre heutige Bauart und ihr Kreisprozess von Prof. R. Schöttler B 200.  
**Gaskraftmaschine.** —n auf der II. Kraft- und Arbeitsmaschinen-ausstellung zu München 1896 \* 38.  
 — — der Maschinenbaugesellschaft München \* 40.  
**Gastechnik.** Die II. internationale Acetylenausstellung zu Budapest vom 15. Mai bis 5. Juni 1899 von F. Liebetanz in Düsseldorf 157. [Elektrotechnik.  
**Glühlampe.** Neuerungen an elektrischen Lampen \* 104. S. — Benzgas— von C. Schinz \* 159.

## H.

**Haus.** Moderne Wohn- und Zinshäuser von Beisbarth und Früh B 32. [Turbine \* 6. S. Wasserkraftmaschinen.  
**Hydraulische Motoren.** Bremsuntersuchung einer Francis-Hygro-metrie. Die Luft und die Methoden der — von Prof. A. Wolpert B 176.

## I.

**Indikator.** Einfache Vorrichtung zur Prüfung der —federn \* 31.  
**Industrie.** Ausbreitung der Gross— am Oberrhein \* 48.

## K.

**Kabel.** Deutschlands erstes transatlantisches Kabel 77. 144.  
**Kessel.** Heissdampf— \* 113.  
**Kondensation.** —swasserableiter von Rudolph Barthel \* 111.  
 — Die — in den Cylindern der Dampfmaschinen und die Wirkung der Wandungen \* 161.  
**Kraftmaschinen.** Die Anwendung des überhitzten Dampfes im Dampfmaschinenbetriebe von Ingenieur O. Herre \* 3. \* 17. \* 33. \* 51. \* 67. \* 81. \* 99. \* 113. \* 131. \* 147.  
 A. Die Energieverluste des Dampfmaschinenbetriebes bei Verwendung des gesättigten Dampfes \* 3. B. Der Einfluss der Ueberhitzung des Dampfes \* 17. C. Konstruktion der Ueberhitzer 33. I. Ueberhitzer für mässige Ueberhitzung. 1. Ueberhitzer aus Gusseisen. a) Der Ueberhitzer von Schwörer in Colmar i. E. 34. b) Der Ueberhitzer von Gebr. Böhmer in Magdeburg \* 35. 2. Ueberhitzer aus Schmiedeeisen. a) Ueberhitzer mit U- oder S-förmigen Röhren. a) Der Ueberhitzer von Hering in Nürnberg \* 36. b) Der Ueberhitzer von Babcock und Wilcox in London \* 51. c) Desgl. von Simonis und Lanz in Sachsenhausen-Frankfurt a. M. \* 53. d) Desgl. von C. Budil in Königgrätz \* 54. e) Desgl. von McPhail 55. f) Desgl. von der Firma Carlshütte in Altwasser 55. g) Desgl. von Grouvelle und Arque-mbourg 55. β) Ueberhitzer mit Doppelröhren 67. a) Der Ueberhitzer System Dürr \* 67. b) Der Ueberhitzer von Ed. Friedrich in Feuerbach-Stuttgart \* 69. c) Der Ueberhitzer von Uhler 70. d) Der Ueberhitzer von Montupet 70. e) Der Ueberhitzer der Frankenthaler Kesselschmiede von Velthuysen und Co. 70. γ) Ueberhitzer mit geraden Röhren. a) Der Ueberhitzer von Willmann in Dortmund \* 81. b) Der Ueberhitzer der Rather Röhrenkesselfabrik in Rath bei Düsseldorf \* 82. c) Der Ueberhitzer von Dr. Fehrmann in Moskau \* 83. 3. Ueberhitzer aus Schmiedeeisen 99. a) Der Ueberhitzer von Walter und Co. in Kalk bei Köln a. Rh. \* 99. b) Der Ueberhitzer von A. Hering in Nürnberg \* 101. c) Der Ueberhitzer von R. Wolf in Magdeburg-Buckau \* 101. II. Heissdampfanlagen 113. 1. Heissdampfkessel. Heissdampfkessel Patent Schmidt \* 114. Desgl. von der Maschinenfabrik Christoph \* 116. 2. Die Heissdampfmaschinen. Zwillingdampfmaschine von Christoph in Niesky \* 131. Verbundheissdampfmaschine von Christoph in Niesky \* 132. Desgl. von der Ascherslebener Maschinenbau-A.-G. vorm. Schmidt und Co. \* 132. 3. Versuchsergebnisse 147.  
 — Die Gas— auf der II. Kraft- und Arbeitsmaschinen-Ausstellung zu München 1898 von Prof. Fr. Freytag \* 38.  
 Gas-, Petroleum- und Benzin-Motoren der Motorenfabrik Moritz Hille \* 38. Acetylenentwickler von Schneeweis und Engel \* 39. Gasmotor der Maschinenbaugesellschaft München \* 40. Diesel-Motoren \* 41. Ausführung von der Maschinenfabrik Augsburg \* 42, von Fried. Krupp \* 42, von der Maschinenbau-A.-G. Nürnberg 42, von der Gasmotorenfabrik Deutz 42.  
 — Ueber Strahl-turbinen und das Pelton-Rad von W. Müller \* 84. \* 116. \* 138.  
 Pelton-Rad von Briegleb, Hansen und Co. in Gotha \* 87. Hochdruckturbine von Escher, Wyss und Co. in Zürich \* 88. Turbinen und Pelton-Räder von J. J. Rieter in Winterthur \* 116. Pelton-Turbine mit 500 HP der Spinnerei in Campione, ausgeführt durch die Ateliers de Constructions in Vevey \* 138. Leitapparat System Cachin \* 139. Isolierende Riemenkuppelung, System Cachin \* 140. Pelton-Turbine zur Beleuchtungsanlage des „Hôtel des Salines“ in Bex, ausgeführt durch die Ateliers de Constructions in Vevey 140.  
 — Wigzell's dreifache Expansionsmaschine \* 127.  
 — Die Hilfsfördermaschine auf dem Salzwerk Heilbronn \* 135. Allgemeines. Programm 135. Ausführung der Maschine \* 135. Last- und Kraftmomente der Maschine, wie sie für die Abteufperiode bestanden 136. Einrichtung zum definitiven Betrieb 136. Einrichtung der jetzigen Anlage und Betriebsergebnisse \* 136. Last- und Kraftmomente der Maschine bei dem jetzigen definitiven Zustande 137. Vorteile der Frik-tionsfördermethode 138.  
 — Die Kondensation in den Cylindern der Dampfmaschinen und die Wirkung der Wandungen. Von Prof. Fr. Freytag \* 161.  
 — Neue Theorie der Turbinen. Von Emil Herrmann, Oberberggrat, Professor in Schemnitz \* 165. 177.  
 1. Die Bezeichnung \* 165. 2. Ausdruck für die Arbeitsleistung 166. 3. Ausdrücke für die wirklichen Turbinen 166. 4. Der beste Gang 168. 5. Formeln zur Berechnung der Turbinen 177. A. Vollbeaufschlagte freihängende achsiale Aktionsturbine (Druck- oder Girard-Turbine) 177. B. Partialbeaufschlagte freihängende achsiale Druckturbine 178. C. Achsiale Ueberdruckturbine (Jonval- und Hentschel-Turbine) 178. D. Vollbeaufschlagte radiale Turbine mit vertikaler Achse 179. E. Radiale Druckturbine mit horizontaler Achse (Girard-Turbine) 180. 6. Zahlenbeispiele. Folgerungen 181.  
**Kraftübertragung.** Elektrische —s- und Beleuchtungsanlage der Eisenerzgrube „Hollertszug“ \* 74.  
**Kriegstechnische Zeitschrift.** — — von E. Hartmann B 48.