

- Beleuchtung.** Elektrische Zug—, Bauart L'Hoest-Pieper. Nach dem französischen Originalbericht von Hans A. Martens * 517.
- Beton.** Einige Neubauten in —eisen. Ausgeführt von der Gemeinde Rotterdam * 487.
- Bettung** (s. Eisenbahnoberbau).
- Blitzableiter** (s. Zeitschriftenschau).
- Bodenentleerer.** Neuerungen im Bau von Transportanlagen in Deutschland, Von Georg von Hanffstengel, Dipl.-Ing., Stuttgart. — von Koppel * 386; — von Orenstein & Koppel * 387 * 407; Flach— von Talbot & Co. * 405; — von Summers * 408.
- Bohrkran.** Nordamerikanische Eisenbauwerkstätten. Von Dr.-Ing. H. Reissner, Berlin * 146.
- Bohrmaschinen.** Freistehende —. Gebaut von der Cincinnati Machine Tool Company. Von Jos. Halm, Dipl.-Ing., München * 106.
- Botanik.** Ueber den Einfluss der Temperatur auf die Kohlen-säureassimilation 44.
- Bowdenkabel.** Der heutige Stand der Motorfahräder. Von Oscar Koch, Gross-Lichterfelde-West * 510.
- Bremse** (s. a. Zeitschriftenschau).
- Die Hebezeuge auf der Weltausstellung in Lüttich 1905. Von K. Drews, Oberlehrer an der Kgl. höh. Maschinenbauschule in Posen. Sperrad— von John Cockerill * 75.
- —vorrichtung für Gasmaschinen * 318.
- Bremsmagnet.** Kniehebel— der Siemens-Schuckertwerke * 37.
- Brücke** (s. Klappbrücke, Verladebrücke, Zeitschriftenschau).
- Brückenbau.** Nordamerikanische Eisenbauwerkstätten. Von Dr.-Ing. H. Reissner, Berlin * 33 * 54 * 65 * 88 * 97 * 131 * 145 * 164 * 182 * 214 * 230.
- Amerikanische Klappbrücken. Von Georg v. Hanffstengel, Cleveland, Ohio * 1 * 22.
- Brunnen** (s. Zeitschriftenschau).
- Bunsengesellschaft.** Die XIII. Hauptversammlung der — 397 425 462.

C.

- Calcium.** Darstellung von metallischem — für Laboratoriumszwecke 45.
- Corrosion.** Der anodische Angriff des Eisens durch vagabundierende Ströme im Erdreich und die Passivität des Eisens 431.

D.

- Dampfanlage.** Die Bestimmung der wirtschaftlichsten — für Betriebe mit Bedarf an Heizdämpfen. Von Oberingenieur G. Marzahn 529 551.
- Dampfkessel.** Der Wasserrohrkessel als Kessel für hohe Beanspruchung. Von Jens Rude, Ingenieur, Chemnitz 76.
- Verbesserungen im —betrieb durch vermehrten Wassenumlauf * 123.
- Die Wärmekraftmaschinen der Jubiläums-Landesausstellung in Nürnberg 1906. Von Dr.-Ing. H. Meuth, Karlsruhe * 753.
- Dampfmaschine.** Neue Duplex-Steuerung an direkt wirkenden —n * 271.
- Dampfturbine.** Die Wärmekraftmaschinen der Jubiläums-Landesausstellung in Nürnberg 1906. Von Dr.-Ing. H. Meuth, Karlsruhe * 628 * 644 * 724.
- Zwei englische „Rateau-Anlagen“ zur Ausnutzung von Aus-puffdampf * 653.
- Diffusion** (s. Kautschuk).
- Drahtgeschütz** (s. Geschütz).
- Drahtseil.** Ueber die Formänderung von —en. Von Dipl.-Ing. Hirschland, Essen * 209 * 234 * 250 * 264 * 279.
- Drahtseilbahn** (s. Hängebahn).
- Drehgestell** (s. a. Zeitschriftenschau).
- Die Weltausstellung in Lüttich 1905. Das Eisenbahnwesen mit besonderer Berücksichtigung der Lokomotiven. Von Ingenieur M. Richter, Bingen * 519 * 634.
- Drehkran.** Die Hebezeuge auf der Weltausstellung in Lüttich 1905. Von K. Drews, Oberlehrer an der Kgl. höh. Maschinenbauschule in Posen. Fahrbarer Dampf— von J. Cockerill * 177; fahrbarer elektrischer — von Gilain * 179; fahrbarer — von Gustin Fils Ainé * 213.
- Neuere Hebezeuge. Von Georg v. Hanffstengel, Dipl.-Ing., Stuttgart. Turm—e der Nürnberger Maschinenfabrik * 417 * 433; dgl. von Stückenholz * 673; Hochbaukran der Benrather Maschinenfabrik * 689.
- Turm—e. Von W. Schrader, Oberingenieur * 502 * 513.
- Drehscheibe** (s. Gleisanlage).
- Drehversuch.** Einfluss des wechselweisen Verdrehens auf die elastischen Eigenschaften von Metallen. Von Professor E. L. Hancock, La Fayette * 646.

- Drehversuch.** Versuchsmethoden zur Ermittlung der Spannungs-verteiung bei Torsion prismatischer Stäbe. Von Dipl.-Ing. Hugo Anthes * 342 * 356 * 388 * 441 * 455 * 471.
- Drehwerk** (s. Drehkran).
- Drehzapfen.** Automobilachsen. Von Professor Lutz, Aachen * 549.
- Drosselung.** Zur Theorie der Gas—. Von Ing. Adolf Langrod, Wien * 705.
- Druckerei.** Arbeitsdiagramme der Flachform-Maschinen. Von August König, Würzburg * 497 * 523 * 537 * 555 * 569 * 587 * 604 * 617 * 650.
- Dynamomaschine.** Eine neue Type von Wechsel- und Drehstromdynamos * 127.

E.

- Einziehspindel** (s. Drehkran).
- Eisenbahnwesen.** (s. a. Lokomotivbekohlung, Signalwesen, Zeitschriftenschau).
- Die geplante Untergrundbahn der Stadt Berlin 335.
- Die neuen Strecken der Untergrundbahn in Charlottenburg * 129.
- Die Weltausstellung in Lüttich 1905. Das — mit besonderer Berücksichtigung der Lokomotiven. Von Ingenieur M. Richter, Bingen * 6 26 * 49 * 84 * 113 * 193 * 228 * 243 * 257 * 468 * 484 * 505 * 519 * 583 * 611 * 632.
- Elektrische Zugbeleuchtung, Bauart L'Hoest-Pieper. Nach dem französischen Originalbericht von H. A. Martens * 517.
- Neuere Schienenstossanordnungen mit enger Stosswellenlage. Von Reg.-Baumeister F. Jaehn in Bromberg * 401 * 421 * 437 * 453.
- Schienenstuhl Patent Urbanitzky für breitbasige und für Reform-schienen * 168.
- Eisenbauwerkstätten.** Amerikanische — von Dr.-Ing. H. Reissner, Berlin * 33 * 54 * 65 * 88 * 97 * 131 * 145 * 164 * 182 * 214 * 230.
- Elektrotechnik** (s. a. Zeitschriftenschau).
- Das Quecksilberverfahren von Castner zur Gewinnung von Chlor und Alkali 80.
- Die Hebezeuge auf der Weltausstellung in Lüttich 1905. Von K. Drews, Oberlehrer an der Kgl. höh. Maschinenbauschule in Posen * 35 * 101 * 135 * 161 * 179 * 225.
- Ein neues Instrument zur Messung von Wechselströmen * 14.
- Eine neue Type von Wechsel- und Drehstrom-Dynamos * 127.
- Selbstanlaufender Einphasenmotor mit fester Umlaufzahl * 591.
- Ueber den Entwurf von Gleichstrommaschinen, Kommutation und Wendepole 188.
- Ueber die chemische Zusammensetzung der Nickeloxyd-Elektrode im Jungner-Edison-Akkumulator 189.
- Ueber die elektrische Darstellung einiger neuer kolloidalen Metalle 126.
- Ueber die Reduktion der Oelsäure zu Stearinsäure durch Elektrolyse 127.
- Zur Theorie der Wechselstromkreise. Von Leo Lichtenstein, Berlin * 38 * 109 * 118.
- Element** (s. Zeitschriftenschau).
- Elevator** (s. Becherwerk).
- Erstarrung.** Ueber den —svorgang des Kupfers * 636.

F.

- Fabrikbahn.** Anlage und Betrieb von —en. Von Reg.-Baumstr. Hans A. Martens 9 * 59 * 70 * 92 * 103.
- Fachschule** (s. Unterrichtswesen).
- Fahrrad.** Der heutige Stand der Motor—er. Von Oscar Koch, Gross-Lichterfelde West * 294 * 312 * 328 * 347 * 363 * 378 * 392 * 409 * 424 * 444 * 459 * 475 * 490 * 510.
- Faltbrücke** (s. Klappbrücke).
- Federteller** (s. Automobilachsen).
- Festigkeitsversuche** (s. a. Schlagversuche).
- Ueber den Einfluss zusammengesetzter Spannungen auf die elastische Eigenschaft von Stahl. Von E. L. Hancock, La Fayette * 41.
- Feuermelder.** Schöppes selbsttätiger — * 430.
- Filter** (s. Wasserreiniger).
- Flammofen** (s. Glas).
- Flammrohr** (s. Zeitschriftenschau).
- Flaschenzug.** Die Hebezeuge auf der Weltausstellung in Lüttich 1905. Von K. Drews, Oberlehrer an der Kgl. höh. Maschinenbauschule in Posen. Elektrischer — der Compagnie internationale d'Electricité * 225, desgl. von Gustin Fils Ainé * 225, desgl. der Compagnie La Francaise Electrique * 226, Schrauben— Stella von H. de Fries * 243 * 259.