

werden. Gleichzeitig wird beabsichtigt, eine neue hydraulische Presse mit einem Druck von 4 Millionen Pfund einzurichten. (Bericht des Kaiserl. Generalkonsulats in Kopenhagen.)

Lieferung von 2 Pümpmaschinen nach Bridlington (Grossbritannien, Grafschaft York) für die Stadtverwaltung. Als Triebkraft soll Dampf oder Elektrizität angewendet werden. Der Lieferant hat auch die Aufstellung der Maschinen zu übernehmen. Verhandlung: 19. Januar 1907. (Moniteur des Intérêts Matériels.)

Neue Eisenbahnbauten in Bulgarien. Das Bauten- und Kommunikations-Ministerium in Sofia hat jetzt die Studien für die folgenden Eisenbahnlinien in Vorbereitung: Tulowo—Kazanlık, 15 km; Gabrowo—Trevna, 20 km; Mezdra—Wratza—Widin, 200 km; Lom—Ferdinand, 60 km, und Ferdinand—Berkowitza, 19 km. Die Pläne für die Linie Mezdra—Wratza—Widin sind bereits fertig, und dürfte der Bau dieser Linie anfangs Januar 1907 ausgeschrieben werden. — Ferner hat die bulgarische Regierung beschlossen, von Radomir bis zum Kohlenbergwerk Bobow Dol eine Eisenbahn zu bauen, da die Staatsminen von Pernik den Kohlenanforderungen nicht zu entsprechen vermögen. (Bulgarische Handelszeitung.)

Der Bau einer Wasserleitung in Arnsdorf (bei Tetschen in Böhmen) wurde von einer Interessentenversammlung unter dem Vorsitze des Dr. R. Neumann beschlossen und soll ausgeführt werden, sobald eine entsprechende Landessubvention sichergestellt ist. Anschlag: 68000 Kronen.

Der Bau eines städtischen Elektrizitätswerkes in Sterzing (Tirol) ist vom Gemeindeausschuss beschlossen worden. Es soll am Eingange des Jaufentals errichtet werden. (Oesterr. Zentral-Anzeiger für das öffentliche Lieferungswesen.)

Neue Eisenbahnen in Russland. Das Verkehrsministerium hat die Anweisung von Mitteln nachgesucht, die pro 1907 er-

forderlich sind für die Fortsetzung des Baues der Moskauer Ringbahn, der Bologoje—Folozk-Bahn, der Polozk—Siedlce-Bahn, der Linie Uluchanlu—Dshulda, der Perm—Jekaterinburg-Bahn mit Weiterführung derselben bis zur Sibirischen Eisenbahn, der Zweiglinie Grodno—Mosty und einiger anderer Linien. (St. Petersburger-Zeitung.)

Bau der Eisenbahn Borouchtitza—Toulovo—Stara-Zagora (Bulgarien). Der Ministerrat hat die Submissionsverhandlung, in welcher der Bau dieser Bahn der Firma Tschakurow & Co. in Schumla für den Preis von 11 760 000 Fr. übertragen wurde, genehmigt. (Bulgarische Handelszeitung.)

Oeffentliche Arbeiten und Anschaffungen in Rumänien. Das Ministerium für öffentliche Arbeiten in Bukarest wird in der laufenden Parlamentssession einen Kredit von 30 Millionen verlangen, der wie folgt verteilt werden soll:

1 Million Lei zum Bau von zwei neuen Warenschiffen zu 7000 t Tragkraft für den Verkehr zwischen rumänischen Häfen und den Häfen der Nordsee; 1 Million Lei für den Bau mehrerer Donau-Schlepper, deren Notwendigkeit besonders in diesem Jahre fühlbar wurde; 7 Millionen Lei für den Ausbau des Hafens von Konstantza, 2 Millionen Lei für den Bau von Brücken und die Verbesserung der Strassen und Wege. Die übrigen 19 Millionen Lei sollen für Verbesserungen im Dienste der Eisenbahnen verwendet werden, wie: Vermehrung des Fahrmaterials; Verdoppelung der Linie Ploesci—Câmpina, welche in ihrer jetzigen Beschaffenheit für die stets wachsenden Bedürfnisse der Petroleumindustrie nicht mehr ausreicht; Bau mehrerer Bahnhofgleise; Ergänzung einiger für den Verkehr nicht ausreichender Bahnhöfe usw. (Bukarester Tagblatt.)

Die Wasserversorgung von Rio de Janeiro soll erweitert und verbessert werden. Nach dem vom Ministro de Estado da Industria, Viação e Obras Publicas dem Präsidenten der Repu-

Fried. Krupp Aktiengesellschaft Germaniawerft

KIEL-GAARDEN.

Abteilung: Maschinenbau.

Dampfmaschinen stehender und liegender Bauart mit Präzisions-Ventilsteuerung Patent Lentz

Dampfturbinen System Zoelly

Grosswasserraum- und Wasserrohrkessel aller Art

Diesel-Motoren

Eisen- und Bronzeguss bis zu den grössten Abmessungen nach Zeichnung und Modellen.