

- Lastzug.** (s. Motorfahrzeug.)  
**Laufkatze.** (s. Hebezeug.)  
**Legierung.** (s. Materialkunde.)  
**Leitung.** (s. Aluminium, Telegraphie.)  
**Leitvermögen.** (s. Drahtziehen, Materialkunde.)  
**Löffelbagger.** (s. a. Bagger.)  
**Löhnung.** Studien über — smethoden 382.  
**Löten.** Das Schweißen und Hart — mit besonderer Berücksichtigung der Blechschweißung \* 3 \* 19 \* 41.  
 — Gelötete kupferne Rohre 797.  
 — Ueber Schaufelbagger deutscher Bauart. Von Professor M. Buhle in Dresden \* 100.  
**Lokomotive.** Akkumulatoren-Gruben—n 541.  
 — Benzol—n 494.  
 — Die Anwendung von Heißdampf im Lokomotivbetriebe \* 158.  
 — Die Betriebssicherheit der Heißdampf—, Bauart Schmidt. Von C. Guillery, Kgl. Baurat. \* 537 \* 553 620 764.  
 — Die größte und stärkste — der Welt. Von Ingenieur Fr. Bock, Berlin \* 667.  
 — Die Lentz-Ventilsteuerung an —n. Von Dr.-Ing. Max Osthoff, Reg.-Baumeister in Duisburg. \* 145 \* 164 \* 180 \* 213 \* 228 \* 243 \* 263.  
 — Die 7000. — von A. Borsig \* 574.  
 — Elektrische Güterzug—n 749.  
 — Elektrische — n 540 637.  
 — Elektrische — n in Braunkohlengruben 796.  
 — Elektrische Vollbahn — n 556.  
 — Güterzug-Heißdampf — 429.  
 — Güterzugs—n 796.  
 — Gebirgs—n 604.  
 — Güterzug-Verbund— 45.  
 — Heißdampf—n 45 398 389.  
 — Mallet—n 205.  
 — Personenzug — 717.  
 — Schnellzug — 76.  
 — Temperaturmessungen in der Feuerbüchse einer — 366.  
 — Tender — 76.  
 — Unterhaltungskosten und Lebensdauer der — 716.  
 — Vierzylinder-Verbund—n 398 510.  
 —  $2 \times \frac{1}{2}$  gekuppelte Tender — 253.  
 —  $\frac{1}{2}$  gekuppelte Schnellzug—n 494.  
**Lokomotivfeuerung.** Neue Feuertüren und Feuergeschränke mit Rauchverzehrer-Einrichtungen, insbesondere für — en. Von Dipl.-Ing. Pradel, Berlin \* 35.  
**Lokomotivschuppen.** (s. Eisenbeton.)  
**Lüftung.** Tunnel— 669.  
**Luftdruck.** (s. Werkzeugmaschine.)  
**Luftpumpe.** Quecksilber— D. R. P. und Vakuummeter D. R. P. A. \* 347.  
**Luftschiffahrt.** (s. a. Ausstellung, Luftschraube, Motor.)  
 — Der gegenwärtige Stand der Motor—. Von Ingenieur Ansbert Vorreiter \* 134 \* 149 \* 170 \* 232 \* 249 \* 265 \* 282 \* 617 \* 628 \* 648 \* 724.  
 — Die Gesetze des Gleit- und Schwebefluges. Nach dem Vortrage F. W. Lanchesters vor der British Association. Von Erich Schneckenberg \* 196.  
 — Gabriel Voisin über seine Fliegmaschinen und Erfahrungen 637.  
 — Motor für Luftschiffe 365.  
**Luftschrabe.** Berechnung der —n 30.

## M.

- Manganstahl.** Schienen aus — 494.  
**Mast.** Verstärkung von Rohr—en 207.  
**Materialkunde.** (s. a. Beton, Eisenbahnschienen, Keramik, Koks, Zementation, Zinnpest.)  
 — Das Schweißen und Hartlöten mit besonderer Berücksichtigung der Blechschweißung \* 3 \* 19 \* 41.  
 — Der Einfluß erhöhter Temperaturen auf die mechanischen Eigenschaften der Metalle. Von Prof. M. Rudeloff, Groß Lichterfelde \* 563 \* 577 \* 593.  
 — Die Wärmeleitfähigkeit von Gasen und überhitzten Dämpfen. Von Carl Fred Holmboe, Kristiania \* 803.  
 — Durchscheinende Metallhäutchen 192.  
 — Eine hervorragende Bronze 96.

- Materialkunde.** Eine Zink-Aluminium-Kupfer-Legierung zum Gießen in Metallformen 240.  
 — Ein neuer Stahl 254.  
 — Konservierung von Bausteinen 734.  
 — Traßbeton und Traßmörtel 287.  
 — Ueber die Einwirkung von Strukturänderungen auf die physikalischen, insb. elektrischen Eigenschaften von Kupferdrähten und über die Struktur des Kupfers in seinen verschiedenen Behandlungsstadien. Von Dipl.-Ing. Hermann Gewecke, Darmstadt \* 737 \* 756 \* 788 \* 806 \* 817.  
**Materialprüfung.** (s. a. Festigkeitsprobiermaschinen.)  
 — Die Härte zäher Metalle 16.  
 — Härteprüfer 191.  
 — Mikroskopische Zementuntersuchungen 32.  
 — Neuerungen in der Erzeugung der verschiedenen Papiersorten. Von Professor Alfred Haubner, Brünn 220.  
**Mechanik.** (s. a. Eisenbeton, Pfahl.)  
 — Berechnung des steifen Doppelrahmens 446.  
 — Biegung eines dünnwandigen Hohlzylinders durch achsensymmetrische Kräfte und ungleiche Wandtemperatur. Von Dr.-Ing. Max Ensslin, Stuttgart \* 49 65 \* 81 97 129.  
 — Der Resonanz-Undograph, ein Mittel zur Messung der Winkelabweichung. Von Dipl.-Ing. O. Mader, München. \* 529 \* 549 \* 567 \* 581 \* 597.  
 — Einfluß der Einspannung im Erdreich auf die Stabilität der Wände 348.  
 — Knickfestigkeit von Eisenröhren mit Betonfüllung 478.  
 — Kontinuierliche Träger mit elastisch verbundenen Stützen 111.  
 — Ueber Grundlagen der technologischen — 63.  
**Messgefäß.** (s. Zuckerindustrie.)  
**Messkunde.** Stahlendmaße 511.  
**Metallographie.** Benutzung von Kupfer Niederschlägen in der — 287.  
**Mikrographie.** (s. Materialprüfung.)  
**Mörtel.** (s. Materialkunde.)  
**Monoplan.** (s. Luftschiffahrt.)  
**Morseapparat.** (s. Telegraphie.)  
**Motor.** (s. a. Luftschiffahrt.)  
 — Der Naphtalin— der Gasmotoren-Fabrik Deutz. Von K. Marold, Köln. \* 655.  
 — Der neue Daimler-Kraftwagen— 61.  
 — Einphasenwechselstrom—en 492.  
 — Ladepumpen von Zweiakt—en 398.  
 — Schaltung von Bahn—en 222.  
 — Unstimmigkeiten bei den französischen Luftschiff—en von Esnault Pelterie und Farcot. Von E. Rumpler, Ingenieur, Berlin \* 7.  
**Motorballon.** (s. Luftschiffahrt.)  
**Motorfahrzeug.** Motorlastzüge und Lastenförderung mit — en \* 659 \* 682 \* 695 \* 761 \* 793 \* 810.  
**Motorwagen.** (s. Eisenbahnwesen.)  
**Müllerei.** Windsichtmaschine 254.  
**Muffe.** (s. Telegraphie.)  
**Museum.** Deutsches — 255.

## N.

- Nietverbindung.** Zweiter Bericht über Festigkeitsversuche mit Eisenkonstruktionen. Erstattet von der Versuchskommission des Vereins deutscher Brücken- und Eisenbaufabriken. \* 449. \* 467.  
**Normalien.** (s. Werkzeug.)

## O.

- Oelmaschine.** —n für den Antrieb von Schiffen \* 699.  
**Ofen.** (s. Ziegelindustrie.)  
 — Dauerbrand— für Braunkohlenbriketts 800.

## P.

- Papierfabrikation.** Neuerungen in der Erzeugung der verschiedenen Papiersorten. Von Professor Alfred Haubner, Brünn \* 118 \* 137 \* 153 \* 187 \* 202 \* 220.  
**Peltonrad.** Die —anlage des Elektrizitätswerkes der Stadt Nordhausen \* 14.