

Multiplex G. m. b. H., Zeichnungsordner 687°. Murai, Abziehbare Achsbüchse für Eisenbahnwagen 425°.

N

Navratil, Steinfänger 88°. New Departure Bearing Co., Kugellager 280°. Newall Engineering Comp., Meßmaschine 666°. Nieland, Chamottepresse 603°. Nobel, Diesel-Motor 657°. Nolet, Das Molkereiwesen und seine modernen Maschinen 755° 792° 809° 817°. Norma-Gesellschaft, Doppeldrucklager 295°. — — Kombiniertes Lager 309°. — — Kugellager 276°. — — Rollenlager 332°. North British Locomotive Comp., Elektro-Turbo-Lokomotive 157.

O

Officine Meccaniche, Vierzylinder-Verbund-Güterzuglokomotive 306°. Orenstein & Koppel, Tender-Zwilling-Naßdampflokomotive (T 9) der preußischen Staatsbahnen 770°. Otis Elevator Co. Ltd., Druckknopfsteuerung für Aufzüge 699°.

P

Peniger Maschinenfabrik, Halslager 311°. — — Oelkammerkugellager 311°. — — Zweiteiliges Lager 310°. Pintsch, Desinfektionsanlage 794. — Gas-Ferndruckzündler 760°. — Kompressor 739°. Pohlig A.-G., Drahtseilbahn und Verladevorrichtung 69°. — Elektrisch betriebener Hochofenschrägaufzug 81°. — — Wagenkipper 82°. Pöhlmann, Neuere Rohölmotoren 421° 453° 625° 641° 657° 673° 689° 785° 801°. Polysius, Oelkammer-Kugellagerlaufbuchse 311. Porzellanfabrik Hermsdorf, Hängeisolator 217°. Prager Maschinenbau-A.-G., Schwimmkran 430. Preger, Ueber die Konstruktion von Feinmeßmaschinen 633° 662° 681° 699°. Pressed Steel Mfg. Co., Kugellager 279° 280°. Proetel, Ausgleichung belasteter, in senkrechter Ebene schwingender Kranausleger 694° 714° 730° 744°. Pröll, Ein Beitrag zur statischen Theorie der Regulatoren 52°.

Q

Quolke, Oeffnungsvorrichtung für Nottüren 807°.

R

Rabitz-Schäfer, Oeffnungsvorrichtung für Nottüren 807°. Reavell & Co., Kompressor 692°. Refus, Die Festigkeit von zusammengesetzten vorgespannten Säulen 545° 567° 584°. Reinecker, Meßmaschine 633°. Reuther & Reißert, Rohzuckerwage 140°. Riva & Co., Wasserturbine 367. Robitzsch, Flugmaschine 621°. Rohland, Verhalten des Zements gegen Flüssigkeiten und Säuren 431. Roscher, Ziegeleimaschinen 666°. — Ziegelei-Revolverpresse 581°.

Rosenberg, Das Schwinden des Gußeisens 701.

Ruegenberg, Auffindung von unterirdischen Wasseradern 799.

Rumpler, Die erfolgreichsten Flugfahrzeuge des Jahres 1911 797.

S

Sächsische Maschinenfabrik A.-G. vorm. R Hartmann, Heißdampf-Personenzuglokomotive 195°. — — Vielstufige Zölly-Gleichdruckturbine 458. — — Vierzylinder-Verbund-Heißdampf-Schnellzuglokomotive 706°. Sander, Neue Materialien für den Luftschiffbau 517 538. — Technik und Industrie auf der internationalen Hygiene-Ausstellung in Dresden 737° 758° 777° 793°. Sante, Erzeugung von Elektrizität durch Windkraft 318°. Schaefer, Die Beanspruchung der Laufkrantransmissionen 225°. — — Eine Hauptformel der Kreiselltheorie in einfacher Herleitung 401°. Schäfer & Cie., Doppeldrucklager 308°. — — Kombiniertes Lager 309°. — — Kugellager 277°. — — Oelhaltendes Lager 310°. — — Rollentraglager 332°. — — Spindellagerung 312°. — — Stehlager 333°. — — Zweireihendrucklager 294°. Schaller, Ueber Knickformeln 433°. Schichau, Güterzuglokomotive 275°. Schmidt, Ein neuer Registrierapparat zur Messung der Fahrgeschwindigkeit von Eisenbahnfahrzeugen 721°. — Kolbenschieber 97°. — Rauchröhrenüberhitzer 41°. Schneider, Untersuchung einer Heusinger-Steuerung mit symmetrischer Dampfverteilung 449° 465° 489°. Schneider & Cie., Vierzylinder-Verbund-Schnellzuglokomotive 161°. Schreiber, Explosionsmotoren mit Einführung verdampfender Flüssigkeiten 8° 26°. Schultheis, Neuere Patente aus dem Hebe-maschinenbau 155°. Schultze, Staurohr zum Messen von Gasgeschwindigkeiten 111°. Schwartzkopf, Heißdampf-Vierlings-Schnellzuglokomotive 197°. — Tenderlokomotive der italienischen Staatsbahnen 772°. — Vierling-Heißdampf-Schnellzuglokomotive 725°. — Vierzylinder-Verbund-Schnellzuglokomotive 132°. Schwedische Kugellagerfabrik, Achsbuchse für Eisenbahnwagen 331°. — — Doppeldrucklager 295°. — — Kugellager 278°. — — Kurbelwellen- und Pleuelstangenlagerung einer Lokomobile 330°. — — Zweireihenlager 310°. Schwickart, Der Lokomotivbau auf der Internationalen Industrie- und Gewerbeausstellung in Turin 705° 725° 740° 761° 769° 787°. Shaw, Meßmaschine 682°. Sheppee Motor Comp., Dampfmotorwagen 157°. Shore Instrument and Manufacturing Comp., Optisches Pyroskop 590°. Siemens & Halske A.-G., Registrierapparat zur Messung der Geschwindigkeit von Eisenbahnfahrzeugen 721°. — — Wassermesser 368°. — — Wechselstromblockwerke 417°. Siemens-Schuckertwerke, Druckknopfsteuerung für Aufzüge 710°. Société anonyme Cockerill, Güterzug-Tenderlokomotive 370°.

Société anonyme des Ateliers Détombay, Aufzugswinde 269°.

— — Gießpfannenwagen 269°.

Société anonyme de Constructions mécanique, Vierzylinder-Verbund-Heißdampf-Güterzuglokomotive 340°.

Société anonyme de Saint Léonard, Güterzuglokomotive 343°.

Société anonyme des Etablissements Gustin Fils, Elektrisch betriebener Laufkran mit vier Motoren 266.

Société anonyme des forges, usines et fonderies, Tenderlokomotive 371°.

Société anonyme des Titan Anversois, Elektrisch betriebener Laufkran 267.

Société de Construction des Batignolles, Güterzug-Tenderlokomotive 370°.

— — Vierzylinder-Verbund-Güterzuglokomotive 292°.

Société française de Constructions mécanique (anciens Etablissements Cail), Vierzylinder-Verbund-Heißdampf-Schnellzuglokomotive 260°.

Société Genevoise pour la Construction d'Instruments de Physique et de Mécanique, Meßmaschine 681° 699°.

Società Italiana Ernesto Breda, Heißdampf-Schnellzuglokomotive 181°.

Soest & Cie., Hütwohl-Pressen 602°.

Somerville, Selbsttätiger Temperaturregler 271°.

Sproecke, Der Stahl-Kraftband-Trieb mit besonderer Berücksichtigung seiner Rentabilität 550° 570°.

Standard Alloys, Ltd., Vanadium 495.

Standard Roller Co., Drucklager 294° 364°.

— — Konisches Rollenlager 364°.

— — Radnabe 333°.

Standard Roller Bearing Co., Kugellager 279.

— — Rollentraglager 332°.

Steinlein, Separator 167°.

Stettiner Maschinenbau-A.-G. Vulkan, Heißdampf-Güterzuglokomotive 289°.

Stiegler, Druckknopfsteuerung für Aufzüge 714.

Stift, Bemerkenswerte technische Neuerungen auf dem Gebiete der Zuckerindustrie im 2. Halbjahr 1909 und 1. Halbjahr 1910 87° 122° 138°.

Stork & Co., Elektrisch betriebener Dreimotorenlaufkran 267.

Stuckenholz, Ausgleichvorrichtung für Kranausleger 715°.

— Elektrisch betriebener Förderhaspel 5°.

— Lasthebemagnete 4°.

Sulzer, Dreizylindriger Viertakt-Diesel-Motor 803°.

— Einzylindriger Zweitakt-Diesel-Motor 625°.

— Turbine 387°.

T

Terbeck, Gasbrenner für Koksofengas 590°.

Timken Roller Bearing Co., Konisches Rollenlager 363°.

Topf & Söhne, Ein Schornstein von bedeutenden Dimensionen 767.

Tosi, Viertakt-Diesel-Motor 805°.

U

Utard, Die Beeinflussung des Reguliervorganges von seiten der durch die Wasserträgheit entstandenen Druckschwankungen 119° 135° 152° 170° 184° 202° 234.

V

Voß, Ausgleichvorrichtung für Kranausleger 716°.