

- Materialprüfmaschine.** (s. Festigkeit.)  
**Materialprüfung.** (s. a. Festigkeit, Riemscheibe.)  
 — Der VI. Kongreß des Internationalen Verbandes für die — en der Technik 448.  
 — Die Tätigkeit des Königlichen — samtes der Technischen Hochschule zu Berlin im Betriebsjahre 1909 59 76.  
**Mechanik.** (s. Festigkeit, Grenzschicht, Knickfestigkeit, Kreisel, Kurbeltrieb, Schwungrad, Torsion.)  
**Meereswellen.** Die Benutzung der — zur Erzeugung mechanischer Energie 655.  
**Meßinstrument.** (s. Dynamometer, Pyroskop, Staurohr, Wassermesser.)  
**Meßmaschine.** Ueber die Konstruktion von Fein—n. Von Dipl.-Ing. Ernst Preger, Kiel 633° 662° 681° 699°.  
**Meßmethode.** (s. Lokomotive)  
**Metall.** (s. Festigkeit.)  
**Metallaufbereitung.** (s. Separation.)  
**Metalldämpfe** Das Kondensieren von im Vakuumlichtbogen erzeugten Metall- und Metalloiddämpfen 639.  
**Mischer.** Roheisen— 285.  
**Molkereimaschine.** Das Molkereiwesen und seine modernen Maschinen. Von Ingenieur H. Nolet 755° 792° 809° 817°.  
**Molkereiwesen** (s. Molkereimaschine.)  
**Motor.** (s. a. Flugmotor, Magnodynamo, Motorfrachtschiff, Motorwagen, Schiffahrt)  
 — Auf —schlitten von höchst eigenartiger Konstruktion 526.  
 — Der Westinghouse Oel— 445°.  
 — Die Entscheidung des Preisgerichts für Fischerei—e 574.  
 — Die Flug—en der österreichischen Daimler-Aktiengesellschaft 620°.  
 — Ein Frachtkahn mit —betrieb 222.  
 — Ein neuer deutscher Rotations— für Flugmaschinen. Von Reg.-Baumeister Diefeld 348°.  
 — Eine neue Drehschieber—konstruktion 637°.  
 — Explosions—en mit Einführung verdampfender Flüssigkeiten. Von Dr. K. Schreiber 8° 26°.  
 — Neuere Rohöl—en. Von Dipl.-Ing. Ch. Pöhlmann, Charlottenburg 421° 453° 625° 641° 657° 673° 689° 785° 801°.  
 — Schiffs-Diesel—enanlage 479.  
 — Ueber Verwertung von Teerölen in Diesel—en 605.  
**Motorfrachtschiff.** Das erste — auf dem Ludwigs-Donau-Main-Kanal 719.  
**Motorwagen.** Der Dampf— von Sheppee 157°.  
 — Fahrwiderstand und Kraftbedarf von — 109.  
**Müllverbrennung.** Die —sanstalt der Stadt Frankfurt a. M. 287.  
**Museum.** Das Technische — für Industrie und Gewerbe in Wien 543.  
 — K. K. Technologisches Gewerbe— 622°.

## N

- Navigation.** Die — mittels Derivatoren 527.  
**Nickelstahl.** Verwendung von — im Brückenbau 159.  
**Nietwärmofen.** Drehbare — „Arbeiterschutz“ 781°.

## O

- Ofen.** (s. Gaswerk, Nietwärmofen.)  
**Oel.** (s. Erdöl, Teeröl)  
**Oelmotor.** (s. Motor.)  
**Optik.** (s. Kabel, Pyroskop, Sterilisation.)  
**Ozon.** (s. Wasserwerk.)

## P

- Patentwesen.** (s. Erfindungsschutz, Hebemaschine, Verbrennungskraftmaschine.)  
**Pumpe.** (s. a. Ventil.)  
 — Die Humphrey—npatente 717.  
 — Eine große —maschine 636°.  
 — Rotierende Luft— 13°.  
**Presse.** (s. a. Schmiedepresse.)  
 — Die Gewichtsbestimmung hydraulischer —n. Von Ingenieur Hugo Friedmann, Frankfurt a. M., Eschersheim 548° 561° 585°.  
 — Kolbenlose hydraulische — 303°.  
**Probefahrtsergebniss.** Die —e der Danton-Klasse 686°.  
**Pyroskop.** Ein neues optisches — 590°.

## R

- Rädervorgelege.** (s. Schiffsturbine.)  
**Rechtswesen.** (s. Erfindungsschutz, Gewerberecht.)

- Regelung.** (s. a. Temperatur.)  
 — Die Beeinflussung des Reguliervorganges von seiten der durch die Wasserträchtigkeit entstandenen Druckschwankungen. Von Dipl.-Ing. R. Dubs und Dr.-Ing. A. Utard, Zürich 119° 135 152° 170° 184° 202° 234.  
**Registrierapparat.** (s. Geschwindigkeitsmesser.)  
**Regulator.** Ein Beitrag zur statischen Theorie der —en. Von Dr.-Ing. A. Pröll, Danzig-Langfuhr 52°.  
**Riemscheibe.** Die Prüfung der Festigkeit von — n 63°.  
**Rohrleitung.** (s. a. Beton.)  
**Rollenlager.** (s. Kugellager.)  
 — — in elektrischen Bahnmotoren 29.  
**Roßhaar.** Künstliches — 319.

## S

- Salzsole.** (s. Imprägnieren.)  
**Sandstreuer.** Lokomotiv— 157.  
**Sauggas.** (s. Gasmaschine.)  
**Säule.** (s. Festigkeit)  
**Schacht.** Der Steig— 319.  
**Schachtverschluß.** Ein neuer — 47.  
**Schall.** Herstellung schallsicherer Decken und Wände 446.  
**Schaltung.** Uebertragungs— für lange Fernsprechleitungen 254°.  
**Scheinwerfer.** Elektrische — für Lokomotiven 12.  
**Schiene.** Die Riffelbildung auf den Laufflächen der — n 239.  
**Schiffahrt.** (s. a. Treidelanlage, Navigation.)  
 — Die Motorschiffahrt in den Kolonien 819.  
**Schiffbau.** (s. Bagger, Dampfschiff, Fernlenkboot, Hellinganlage, Kriegsmarine, Linienschiff, Motor, Motorfrachtschiff, Probefahrtsergebnis, Schwimmkran, Tauchboot.)  
**Schiffsmotor.** (s. a. Motor.)  
 — Fahrt eines Dieselschiffes über den Ozean 797.  
**Schiffsturbine.** Amerikanische — n mit Rädervorgelege 174.  
 — Die Brown-Curtis-Turbine auf dem englischen Kreuzer „Bristol“ 13  
 — Entwicklung der Parsons— 13  
**Schmiedepresse.** Eine bemerkenswerte dampfhydraulische — 590°.  
**Schornstein.** (s. a. Abgas.)  
 — Ein — von bedeutenden Dimensionen 767.  
**Schutt.** (s. Separation.)  
**Schwachstromtechnik.** (s. a. Telephon.)  
 — Die Probleme der —. Von Prof. Dr. H. Barkhausen, Dresden 513 531.  
**Schwimmkran.** — 430.  
**Schwinden.** Das — des Gußeisens 701.  
**Schwungrad.** Der Spannungszustand von —ern bei beschleunigter Rotation. Von Otto Mies, Charlottenburg 485° 500°.  
 — Verfahren zur Ermittlung des —es bei Maschinen mit Kurbelgetrieben. Von Leopold Feigl in Wien 529°.  
**Seefischerei.** (s. Telegraphie.)  
**Seeschiffahrt.** (s. a. Unterseeboot.)  
 — Drahtlose Warnungsstationen für die — 639.  
**Seewesen.** (s. Tauchereinrichtung.)  
**Seide.** Afrikanische — 238.  
 — Neuerungen in der Kunst—Industrie 92 110.  
**Separation.** Die elektromagnetische — von eisenhaltigem Schutt. Von Ingenieur Hubert Hermanns, Aachen 148° 165°.  
**Signalvorrichtung.** (s. a. Blockeinrichtung.)  
 — Elektrische Alarmvorrichtungen an Notfüren. Von Kgl. Bau-rat Wendt, Berlin-Schlachtensee 806°.  
 — — für elektrische Lokomotivförderung unter Tage 46.  
**Stahl.** (s. Nickelstahl)  
**Statik.** (s. Regulator.)  
**Staub.** Die Wirkung des —es geteeter Straßen auf das Auge 160.  
**Staubecken.** Das größte — Europas 336.  
**Staudamm.** (s. a. Beton.)  
 — Neuartiger — 31.  
**Staurohr.** — zum Messen von Gasgeschwindigkeiten 111°.  
**Sterilisation.** Die — des Trinkwassers durch ultraviolette Strahlen 559.  
**Steuerung.** (s. a. Aufzug.)  
 — Die langsam laufende, zwangläufige Frikart—. Von Diplom-ingenieur O. Kölsch, München 595° 612°.  
 — Eine neue hydraulische — 410°.  
 — Untersuchung einer Heusinger— mit symmetrischer Dampfverteilung. Von Dr.-Ing. L. Schneider. München 449° 465° 489°.  
**Straßenbau.** (s. Staub.)

## T

- Talsperre.** (s. a. Staubecke<sup>n</sup>.)  
 — Die —n im Königreich Böhmen 112.