

Namen- und Sach-Register

zu

„DINGLERS POLYTECHNISCHES JOURNAL“

Band 328. Vierundneunzigster Jahrgang. 1913

* bedeutet: Mit Abbildungen

Namen-Register

A

- Aktiebolaget Ljungströms Angturbin, Radial-Dampfturbine 109°.
Aktiengesellschaft für Selasbeleuchtung, Brenner für Teerölfeuerung 618.
Akt.-Ges. Franz Seifert & Co., Aufgewalzte Stahlgußflanschen für Hochdruckleitungen 331.
Aktiengesellschaft Görlitzer Maschinenbau-Anstalt und Eisengießerei, Rohölmotoren-anlage 525°.
Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft, Oelmaschine (System Junkers) 759.
Argus-Motoren-Gesellschaft m. b. H., Flugmotor 135°.
Arndt, Statisch unbestimmte Eisenbetonkonstruktionen 785°.
Aufzüge- und Räderfabrik Seebach, Der Aufzug auf dem Bürgerstock 186°.
Auto Machinery Company, Kugellager 477°.

B

- Babcock u. Wilcox, Wanderrost 774°.
Bahr, Normograph 285°.
Barthel, Benzingebläselampe 79°.
Bauder, Matthäus Hipp 724.
Baumhauer, Kolloidchemie 452 599.
Bechem & Keetman, 150 t-Dampf-Derrickkran 245°.
— 150 t-Hammerkran 260° 262°.
Becker, Flichkraftbremse 95.
Béjeuhr, Der Wasserflugzeug-Wettbewerb auf dem Bodensee 1913 530° 545°.
— Die Katastrophe des Marineluftschiffes „L. 2“ 689.
— Die Markierung der Luftstraßen 707°.
— Kaiserpreis-Wettbewerb für deutsche Flugzeugmotoren 113.
— Technischer Rückblick auf den Prinz-Heinrich-Flug 1913 372 401° 422°.
— Versuchseinrichtungen zur Prüfung von Luftschrauben 85°.
— Was bedeuten Pégouds Sturzflüge für die Flugtechnik? 646°.
Benda, Bronzefarbmühle 182°.
Benetsch, Silit und seine Verwendung in Industrie und Wissenschaft 151 166°.
Benz, Flugmotor 132°.
Bergius, Künstliche Steinkohle 234.
Berlin-Anhaltische Maschinenbau-Akt.-Ges., Wanderrost 734°.
Bernburger Maschinenfabrik, Wassermesser 586.

- Berner, Die augenblickliche Verbreitung der Dampfüberhitzung und ihrer Anwendungsformen 195 212 228.
Bickel, Entfernungsmesser 596°.
Bierreth, Zu dem Entwurf für das neue Patent-, Gebrauchsmuster- und Warenzeichengesetz 513 537.
Bleichert & Co., Conveyor-Anlage 34° 52°.
— — Erzverladeeinrichtung 42.
— — Schwebbahn für Kohlentransport 712°.
— — Steinkohlenverladeeinrichtung 43.
Blohm & Voß, Linienschiffskreuzer „Moltke“ 369°.
Bolinder, Oelmotor 571°.
Bone-Schnabel, Kesselfeuerung 140°.
Bopp & Reuther, Rohrschellen mit Anbohrapparat 653.
— — Schieber für Durchlässe bei Talsperren 157°.
— — Stehender Luftkompressor und Vakuumpumpe 677°.
— — Volumen-Luftmesser 366°.
— — Wassermesser für große Leistungen 637°.
Borsig, Diesel-Lokomotive 571.
— Herstellung von Ankerketten ohne Naht 378°.
— Hochleistungs-Kesselanlage 42°.
— Mammut-Pumpenanlage 568° 692°.
Böttcher, Der Maihak-Indikator mit dem Böttcher'schen Leistungszähler 6° 24°.
— Leistungszähler 6°.
Brandeis, Herstellung von Bronze 186.
Brandt, Wanderrost 775°.
Bregha, Vorrichtung zum Reinigen und Geruchlosmachen von Motorabgasen 491°.
Browett, Lindley & Comp., Vierzylinder-Gasmaschine 252.
Brown, Elektrische Steuerung 19°.
— Entlader 808.
Brown, Boveri & Co., Wellenspielvorrichtung an Einankerumformern 156°.
Brown Brothers and Co., Steuereinrichtung für Schiffe 39°.
Brown-Hoisting Mach. Co., Motorflaschenzug 421°.
— — Unterflanschlaufkatze 420°.
Brown und Scharpe, Prüfeinrichtung für Automobil-Schneckengetriebe 126°.
Buess, Düse für Teerölfeuerung 618°.
— Schmelzofen 619°.
Burckhardt, Hochleistungskessel 13.
Büttner, Wanderrost 775°.
— Wassermesser 586.

C

- Chemische Fabrik Rhenania, Ventil-Dampf-messer 603°.

D

- Daimler, Flugmotor 133°.
Danneberg & Quandt, Luftheizapparat 555°.
Darapsky, Die Berechnung der Preßluft-pumpen 497° 518° 548° 566° 582° 631.
— Zur Theorie der Preßluftpumpe 97° 116° 201° 230° 295°.
Deutsche Filterkompagnie, Wasserreinigung 795.
Deutsche Luftschiffwerft, Versuchsluftschiff 790°.
Deutsche Maschinenfabrik A.-G., Die neue Hellinganlage und der neue Kran auf der Werft von Blohm & Voß in Hamburg 742°.
— — Motorflaschenzug 422°.
— — 200 t-Glocken-Hammerkran 277°.
— — 250 t-Hammer-Wippkran 277°.
Deutsche Oelfeuerungsgesellschaft, Irinyi-Oelbrenner 618.
Deutsche Prometheus-Hohlrostwerke, Wassergekühlter Hohlrost 299° 478°.
Deutsche Teerölprodukten-Vereinigung, Teeröllagerung 617°.
Deutsche Unterschubfeuerungs-Gesellschaft m. b. H., Wanderrost 775°.
— — Wanderrost mit Unterwind 252°.
Deutsche Waffen- und Munitionsfabriken, Das Kugellager und seine Bedeutung für die Kraftübertragung 390° 407°.
— — Kugellager 476°.
Dick, Herstellung von Feilen 491°.
Diesel, Nachruf 705.
Dodge-Company, Conveyor 33°.
Dollond, Entfernungsmesser 563.
Dreyer, Versuche an einem Verbrennungsmotor 310°.
Dreyer, Rosenkranz & Droop, Wassermesser 586.

E

- Eckardt, Wassermesser 586.
Edeleanu, Neues Verfahren zur Raffination von Erdöl 813.
Emperger v., Umschnürtes Gußeisen 794 804.
Escher, Wyss & Cie., Wasserturbine mit Heber 239.