

- Patentwesen.** Russisches Patentgesetz 41.
 — §§ 12, 20 Warenzeichen-Gesetz 318.
 — 23 WarenZG. Internationales Zeichenrecht 413.
 — 23 W.-Z.-G. 142.
 — Zu dem Entwurf für das neue Patent-, Gebrauchsmuster- und Warenzeichengesetz. Von Patentanwalt Dipl.-Ing. Emil Bierreth 513 537.
 — Zum neuen Patentgesetz 750.
Pendulometer. — 671.
Permutit. Die Wasserreinigung mit — und Allagit 795.
Petroleum. (s. Erdöl.)
Pfeife. (s. Schlagwetterpfeife.)
Pfeilradgetriebe. (s. Getriebe.)
Pflug. (s. Motorpflug.)
Photographie. Ein neues „kaltes Licht“ 413.
 — Gedruckte Films für Lichtbilder 364.
Planetengeräte. (s. Getriebe.)
Platin. Die —ausbeute im Ural 559.
Pneumatische Braunkohlenförderanlage. — 700.
Polieren von Bronze. (s. Poliermaschine)
Poliermaschine. — für Bronzefarbenherstellung 265*.
Porzellan. Galvanisieren von — 653.
Preisauschreiben. — der Königlichen Bergakademie Berlin 509.
Pressen. Metall-Preßteile. 430.
Preßluft. Druckluft als Schutz für Schlachtschiffe 765.
 — Volumen-Luftmesser „Superior“ D. R. G. M. 366*.
Preßluftpumpe. (s. Pumpe.)
Preßluftwerkzeug. Experimentelle und theoretische Untersuchungen an —en 651*.
 — Untersuchungen an —en 187*.
Prinz-Heinrich-Flug. Technischer Rückblick auf den — 1913.
 Von Paul Béjeuhr 372 401* 422*.
Propeller. (s. Flugwesen.)
Pulsometer. (s. Pumpe.)
Pumpe. Die Berechnung der Preßluft—n. Von L. Darapsky. 497* 518* 548* 566* 582* 631.
 — Die Gaedesche Molekularluft—. Von Glatzel 209*.
 — Eine Betrachtung über Achsial—n 648*.
 — Eine neue Theorie der Kreisel—n und Ventilatoren 678.
 — Kondensat— für geringes Gefälle und große Förderhöhe 233*.
 — Mammut—n zur Hebung solehaltiger Mineralwässer in Salsomaggiore. Von B. Schneider 568*.
 — Neuere Hochdruck-Zentrifugal—n für Preßwasserlieferung auf Hüttenwerken 169*.
 — —n für Bauzwecke. Von Alfred Schacht 690*.
 — Ueber den Turbinen—nbau der Firma C. H. Jaeger & Co. in Leipzig 663*.
 — Ueber die Humphrey— 540*.
 — Versuche mit —nventilen 761*.
 — Verwendung von Kreisel—n für Kondensatoren 153.
 — Vorführung einiger Demonstrationsversuche mit der neuen Gaede-Kolben— 729*.
 — Zur Theorie der Preßluft—. Von L. Darapsky 97* 116* 201 230* 295*.
 — (s. a. Luftkompressor, Wasserversorgung.)
Pumpenventil. Versuche mit —en 761*.
Pupinfreileitung. Neuere —en 141.
Pupinkabel. Die Kopenhagener Telephon-Aktiengesellschaft 141.
 — Ein neues — 218.
Pyrometer. (s. Temperaturmessung.)

Q

- Qualitätsstahl.** (s. Stahl.)
Quecksilberdampfgleichrichter. Die Entwicklung des —s 189*.

R

- Rachenlehre.** (s. Meßwerkzeug.)
Rädergetriebe. (s. Getriebe.)
Räumhale. —n für Stahlbearbeitung 650*.
 — Herstellung und Verwendung von —n 809*.
Radial Dampfturbine. (s. Dampfturbine.)
Radsätze. — für Grubenwagen 155.
Raspelfabrikation. Aus dem Gebiete der Feilen- und — 491*.
 — (s. a. Räumhale.)
Rauchbekämpfung. Die Rauchplage 623.
 — Rauch- und Staubbekämpfung in Gießereien und zugehörigen Werkstätten 283.
Rauchplage. (s. Rauchbekämpfung.)
Rechtswissenschaft. Die vorübergehende Beschäftigung von Gerichtsassessoren in Privatbetrieben. Von Dr. Rathenau-Berlin 1.

- Rechtswissenschaft.** § 37 Abs. 2 HGB. Legitimation zur sofortigen Unterlassungsklage 509.
 — —licher und staatsbürgerlicher Unterricht an Technischen Hochschulen 300.
 — § 1 UnlWG., § 826 BGB. 495.
 — §§ 16, 21 UnlWG. 287.
Regler. (s. Dampfdruck-Zugregler, Dampfheizungsreglung.)
Reibmaschine. (s. Bronzereibmühle.)
Reibung. Ueber einige Modelle zur Veranschaulichung von —erscheinungen. Von Otto Mies 449*.
Reichskaligesetz. Vorschläge zur Reform des —es 254.
Reiterfernrohr. (s. Entfernungsmesser.)
Relais. (s. Wechselstromrelais.)
Reparatur. Bemerkenswerte — an dem Seilscheibenschwungrad einer Walzenzug-Dampfmaschine 108*.
Riemen. (s. Treibriemen.)
Riementriebe. Ledertreibriemen und —. Von P. Stephan 289* 307* 323* 343* 358* 387* 403* 470* 479* 496 510 684 766 782 798.
Roheisen. (s. Eisen)
Rohölmotor. Die G. M. A.—enanlage als einzige Kraftzentrale der „Iba“, Leipzig 1913 525*.
 — Bolinder-Oelmotor 571*.
 — (s. a. Dieselmotor, Motorregulierung.)
Röhrenherstellung. — durch Eisenerzelektrolyse 700.
Rohrleitung. (s. Hochdruckrohrleitung.)
Rohrschellen. — mit Anbohrapparat 653.
Rollenlager. Versuche mit —n 623*.
Rostbildung. Versuche über das Rosten von Eisen in Mörtel und Mauerwerk 253.
Rundblickfernrohr. (s. Fernrohr.)
Rundschröter. Zur Herstellung von Bronzefarbe 279*.
 — (s. a. Vorschroter.)

S

- Sandstrahlgebläse.** — und ihre Anwendung 26.
Sauggasanlage. 1100 KW—. Von Schömburg 241.
Schachtfördereinrichtung. Die Thomsonsche — mit elektrisch betätigten Senkbühnen am Juliusschacht bei Brück 25.
 — (s. a. Förderturm.)
Schalter. (s. Zellenalter)
Scheinwerfer. (s. Blinkfeuer.)
Schieber. — für Durchlässe bei Talsperren 157*.
Schiene. Riffelbildung an —n 714.
Schiffsantrieb. (s. Schiffswesen.)
Schiffbau. (s. Schiffswesen.)
Schiffsschraube. (s. Schiffswesen.)
Schiffssteuerung. (s. Schiffswesen.)
Schiffswesen. Bolinder-Oelmotor 571*.
 — Der Föttinger-Transformator 75.
 — Der Föttinger-Transformator. Von C. Kielhorn 177* 198*.
 — Der Weltschiffbau im Jahre 1912. Von C. Kielhorn 145.
 — Die Bedeutung der Rädergetriebe für den Antrieb von Handelsschiffen. Von Dipl.-Ing. Kraft 769* 787 801*.
 — Die elektrische Steuerung von Schiffen. Von Dipl.-Ing. Wittmaack in Berlin-Zehlendorf 17* 35*.
 — Die Errungenschaften des Schiffbaues in den letzten 25 Jahren. Von C. Kielhorn 369*.
 — Die Lage im Handelsschiffbau. Von C. Kielhorn 321.
 — Die Treibmittel des Dieselmotors mit besonderer Berücksichtigung der Schifffahrt 25.
 — Die Unsinkbarkeit der Seeschiffe 92.
 — Eine weitgehende Normalisierung im Schiffbau 74.
 — Elektrischer Antrieb von Schiffen 346 810.
 — Englands Lehre aus der „Titanic“-Katastrophe. Von C. Kielhorn 121.
 — Motorschiffe 542 715.
 — Motorschiff „Eavestone“ 729.
 — Motorschiff „Juno“ 635.
 — Motorschiff „Rolandseck“ 810.
 — Motorschiff „Suecia“ 764*.
 — Rückblicke auf Neuerungen in der Technik: Vom deutschen Schiffbau. Von C. Kielhorn 81.
 — Schiffskessel-Ueberhitzer 229.
 — Schleppversuche 621*.
 — Telefunken an Bord des „Imperator“ 777 792.
 — Ueber den Einfluß der Dampfschrauben auf Kanalsohlen. Von C. Kielhorn 529.
 — Von der diesjährigen Sommersammlung der Institution of Naval Architects vom 23. bis 25. Juni. Von C. Kielhorn 465 547.
 — Von der niederländischen Schifffahrtsausstellung zu Amsterdam. Von C. Kielhorn 593 644 662*.
 — Vorschriften für Motorschiffe 552.