

Naturgas. (s. Gastechnik.)
Nieten. Nietlose Verbindungen 287*.
Nietnaht. Festigkeit der schraubenförmigen —. Von Heinz 24* 33*.
Norm. D. J. — 238.
 — Benennungen von Schrauben und Muttern 201.
 — —enausschuß der deutschen Industrie 16 43.
 — Mitteilungen des —enausschusses 101.
Normenausschuß. — der deutschen Industrie 16 43.
Nut. Anordnung der Schmier—en 2* 14*.

O

Oel. Gewinnung von Mineral— in England 217.
 — Schmier—gewinnung aus Steinkohle. Von Sander 150.
 — Verwendung von Paraffin— und Steinkohlenteer— im Dieselmotor 28.
Oelgas. Erzeugung von — unter gleichzeitiger Gewinnung von Benzin 146.
Oelmaschine. Vereinigte — und Dampfmaschine 247.
Oelschalter. Eine selbsttätige Feuerlöschvorrichtung für Transformatoren— und —räume 123.
Ofen. (s. Induktionsofen.)

P

Pachtzins. Maßgebend für die Berechnung der Stempelabgabe bei der Pacht eines Fabrikunternehmens ist nicht der gezahlte, sondern der vereinbarte — 231.
Paraffinöl. (siehe Oel.)
Peltonturbine. (s. Turbine.)
Persönliches. Emil Fischer, Nachruf 183.
 — Jahnke, Rektor der Technischen Hochschule 147.
 — Junkers, Dr.-Ing. E. h. 65.
 — Pintsch, Richard, Nachruf 218, 221.
 — Reuther, Dr.-Ing. E. h. 54.
 — v. Siemens, Wilhelm, Geh. Regierungsrat. Dr.-Ing. E. h., Dr. phil. h. c., geb. 30. Juli 1855, gest. 14. Oktober 1919 253 257*.
 — Vater, Richard † (26. 4. 1865 — 9. 1. 1919) 23.
 — Watt, James, geb. 19. Januar 1736 — gest. 25. August 1819 185*.
 — Zschockwerke, Direktor der, Dr.-Ing. E. h. 111.
Pflug. Kleiner Motor— 181.
 — Leistungsversuche mit Motor—en 74.
 — Motoren für kleine und mittelstarke amerikanische —e 156.
 — Petroleumbetrieb für Motor—e und Zugmaschinen 169*.
Physik. Entwicklung der technischen —, vorzugsweise in den letzten zwanzig Jahren. Von Hort 211*.
Polytropen. (s. Wärmetechnik.)
Preis Ausschreiben. (s. Wirtschaftliches.)
Produktionsform. (s. Wirtschaftliches.)
Psychotechnik. Arbeitsschauhr als Hilfsmittel der — 142.
Pumpe. Transportable Entwässerungs—n. Von Alfred Schacht 139*.
 — Kolben-Druck— mit Dampfturbinenantrieb 75.
 — Staufferbüchsen als Saugkörbe zu Kühl—n 166.
Pyrometer. Untersuchung zweier Strahlungs—. Von Berndt 269* 281*.

R

Radium. —erz-Vorkommen in der Grafschaft Devon 54.
Raumausnutzung. Erhöhung der — in Stückgutlagerräumen 119.
Rechenschieber. — zum Einstellen der Werkzeugmaschine auf höchste Leistung 287.
Rechtsschutz. Gewerblicher — im Friedensvertrag 253 266.
Rechtswesen. Einfluß des Krieges auf schwebende Verträge (Kupfer) 77.
 — Haftung des Maschinenverkäufers wegen Mängel der Maschine 77.
 — Nichtzumutbarkeit der späteren Erfüllung 291.
 — Transportgefahr und Versicherung im Frachtgutverkehr 111.
 — Zum Begriff Kostbarkeit im Sinne der Eisenbahnverkehrsordnung 279.
 — Zur Auslegung des Begriffs „hauptsächlicher Bestandteil“ 243.
 — Zur Frage der rechtlichen Bedeutung von Bestätigungsschreiben 170.
 — Zur Rechtsnatur der Unfallverhütungsvorschriften 10.
Registrierinstrument. —e mit rechtwinkligen Koordinaten 182*.
Rekrutenfabrik. (s. Fabrikorganisation.)
Roheisen. (s. Eisen.)
Rohr. Anpressen von Wulsten an Röhrchen 277*.

Röhrenkessel. (s. Dampfkessel.)
Rußbläser. Amerikanische — 85*.

S

Schaltapparat. —e und Schaltanlagen in den Kriegsjahren 168.
Schaltung. Eine neue — für die Erzeugung hoher Gleichspannungen 203*.
Schiffahrt. Brennstoffkostensparnis bei Motorschiffen 215.
 — Refanot I 10.
Schiffbau. Drucklager der Schiffsmaschine. Von Hoffmann 115*.
 — Elektrisch geschweißte Schiffe 100.
 — Englischer Motor— 296.
 — Erfahrungen mit Schiffs-Zahnradvorgelegen 98.
 — Größtes Tauchschiß der Welt 297.
 — Lohnsteigerung im englischen Maschinen- und — während des Krieges 1914—1919 154.
 — Technische und wirtschaftliche Grundlagen bei Verwendung von Eisenbeton als —material 262.
 — (s. a. Schiffsmaschine.)
Schiffsmaschine. Drucklager der —. Von Hoffmann 115*.
 — Zweitakt und Viertakt bei —n 106.
Schleifen. Einiges über Flächenschliff.
Schmalspur. Schnellzuglokomotiven für — 107.
Schmelzen. (s. Gießerei.)
Schmelzofen. Verwertung von — 192.
Schmieren. Anordnung der Schmiernuten. Von Kucharski 2* 14*.
 — „—“ oder „Fressen“ der Werkzeuge beim Gewinde-schneiden 201.
Schmiermittel. (s. Oel.)
Schmieröl. (s. Kohle.)
Schnelldrehstahl. (s. Drehstahl.)
Schrank. Arbeiter—e aus Schlackenbeton 277.
Schraube. D. I.-Norm 238, Benennungen von —n und Muttern 201.
 — Herstellung von —nelementen 298.
Schroten. (s. Mühle.)
Schrumpfiring. —e. Von Stephan 197*.
Schweißen. Elektrisch geschweißte Schiffe 100.
 — Elektrisches — als Mittel gegen die Verkehrsnot 87.
 — Verbesserungen an elektrischen Nahtschweißmaschinen 119.
Schwindung. (s. Zement.)
Seife. Gewinnung von — aus Teerölen 147.
Seil. Untersuchung von Draht— 108.
Selbstentladewagen. (s. Eisenbahn.)
Sicherung. (s. Elektrotechnik.)
Signierapparat. Elektrischer — 214.
Soziales. Werkstatt-Reinigung und -Ausstattung 153.
Span. Beseitigung und Verwendung von —en in Metallbearbeitungswerkstätten 213.
Spannung. Normal—en 253.
Spritzverfahren. (s. Elektrotechnik.)
Stahl. Abfälle von Werkzeug— 200.
 — Jäger— 64*.
Stahlhalter. — 287.
Statistik. Neuorganisation der Wirtschafts— des Reiches und seiner Staaten 89.
Staufferbüchse. —n als Saugkörbe zu Kühlpumpen 166.
Stempelabgabe. Maßgebend für die Berechnung der — bei der Pacht eines Fabrikunternehmens ist nicht der gezahlte, sondern der vereinbarte Pachtzins 231.
Steuerung. Die Form der —snocken 107.
Steinkohlenteeröl. (s. Oel.)
Stickstoff. Luft—industrie in Amerika 216.
 — Verfahren zur Gewinnung von — aus der Luft 89.
 — Zusammenschluß der deutschen —werke 183.
Straßenbahn. Beseitigung von Kommutator-Ueberschlägen bei —motoren 18*.
 — Elektrische oder Druckluftbremsung bei —wagen 216.
 — Rein elektrische Bremsung der —wagen 42.
Streikklausel. Die — in den Lieferungsverträgen 157.
Strömung. — in Düsen und Strahlvorrichtungen, mehrdimensional betrachtet 131.

T

Technik. Die Mathematik als Grundlage der — 161.
Teer. Gewinnung von Seife aus —ölen 147.
 — (s. a. Braunkohle.)
Telegraphie. Abhören von Ferngesprächen und die Erd— im Felde. Von Hans Schäfer 93*.
Telephonie. —versuche mit Luftschiff „Bodensee“ 252.
Terminbüro. (s. Fabrikorganisation.)
Thermodynamik. Thermodynamische Grundlagen der Wind- und Wasserkraftmaschinen. Von Hans Baudisch 223*.
 — Thermodynamische Studien zur Oelgasbildung 41*.