

Buhle, Ueber einige neuere Lager-Gebäude und -Behälter für Kohle 711° 740° 755°.
— Ueber Fördergurte aus eisernen Gliederstücken 52°.
Burckartz, Eisenbetondecken 286.

C

Cambridge Scientific Instrument Co., Maschine für Dauer-Schlag Biegeproben 381°.
Camerer, Die Bedeutung der Wasserkräfte für die chemische Industrie 515° 529° 548° 562° 587°.
Chapmann, Die Steifigkeit der Drahtseile 207°.
Chemische Fabrik Griesheim-Elektron, Aluminium-Magnesium-Legierungen 39.
Chillingworth, Luftschrauben 55°.
Claviez, Papier mit Faserstoffauflage 318.
Clegg, Fahrzeugmotor 663°.
Colburn, Mechanisches Fensterglasverfahren 346°.
Creed, Maschinentelegraph 390°.

D

Daimler Motorengesellschaft, Bootsmotor 405°.
— — Fahrzeugmotor 678°.
Deutsche Maschinenfabrik A.-G., Werk Bechem & Keetman, Elektrisch betriebene Blockschere 785°.
Deutsche Quarzgesellschaft, Herstellung größerer Gegenstände aus Quarzglas 687°.
Diegel, Die Untersuchung von autogen geschweißten Blechteilen 593°.
Dierfeld, Die Gewinnung von Brenntorf nach dem Dr. Ekenberg'schen Verfahren 151° 183° 199°.
— Neue Wege der Fahrzeugmotorentechnik 628° 642° 661° 677°.
Diesel & Co., Kleinmotor 385°.
Dietze, Nachruf 641°.
Dixon, Die Entzündungstemperatur von Gasen 156°.
Doepf, Bericht über die Untersuchung von Lampen auf der Internationalen Ausstellung von Apparaten für Beleuchtung und Erwärmung, St. Petersburg 651° 664° 681° 697° 714° 729° 743° 760°.
Dorstener Eisengießerei u. Maschinenfabrik A.-G., Drehtischpresse 488°.
Drews, Bemerkenswerte Verlade u. Transportanlagen für Massengüter der Firma Adolf Bleichert & Co. in Leipzig-Gohlis. 449° 522° 536°.
— Die neuen Hafenanlagen der Stadt Neuß am Rhein 97° 113°.
— Die Hebe Maschinen auf der Weltausstellung in Brüssel 1910. 625° 721° 801°.
— Elektrisch betriebene Blockschere der Deutschen Maschinenfabrik A.-G., Werk Bechem & Keetman in Duisburg auf der Weltausstellung in Brüssel 1910. 785°.
— Elektrisch betriebener Lagerplatzkran von 3 t Tragkraft zum Verladen von Roheisenmasseln mittels Lastmagneten oder Kübels 209°.
— Fortschritte im Bau elektrisch betriebener Fördermaschinen 657° 673°.
Drost, Kristallisator 266°.
Dürener Metallwerke A.-G., Aluminiumlegierungen 39.
Düsseldorfer Maschinenbau A.-G. vormalig Losenhausen, Schnellflaschenzug 296°.
Duisburger Maschinenbau A.-G. vormalig Bechem & Keetman, Auslegerkran mit in der Höhenrichtung verstellbarem Ausleger 409°.
— — Elektrisch betriebene Blockschere 785°.
— — Elektrisch betriebene Drehkrane 113°.
— — Elektrisch betriebener Drehlaufkran 801°.

Duisburger Maschinenbau - A.-G. vormalig Bechem & Keetman, Fahrbarer Eisenbahndrehkran 410°.
— — Vorrichtung zur Veränderung der Tragkraft und Ausladung bei Hebezeugen mit Auslegern 807°.

E

Eckardt, Baro-Vakuummeter 774°.
— Druckbegrenzungsventil 754°.
— Ueberdruck - Auspuffventil mit selbsttätigem Frischdampfventil 754°.
Eckel & Glinike, Spiritus-Glühlampe 715°.
— Spiritus-Laterne 714°.
Edler, Gleisbogen mit unendlich großem Krümmungshalbmesser in den Bogenanfängen. (Die Sinuslinie als Uebergangsbogen) 570° 602° 616° 632°.
Eggers, Eindecker 252°.
Ehrhardt & Schmer, Lodge - Zündung für Gasmaschinen 285°.
Eisenwerk München, vormalig Kießling & Moradelli, Baukran 598°.
Ekenberg, Die Gewinnung von Brenntorf 151°.
Electro-Magnetic Tool Co. Elektromagnetischer Stoßbohrer 686°.
Elektrochemische Werke Bitterfeld, Herstellung von Luftsalpeter 141°.
Elsässische Maschinenbau - Ges., Grafenstadt, Senksperrbremse 295°.
Erzgräber, Verfahren zur Ermittlung des Verhaltens der Hubmotoren elektrischer Krane bei verschiedenen Belastungen.

F

Fahrzeugfabrik Eisenach, Dixi-Motor 406°.
Felten Guillaume-Lahmeyer-Werke, A.-G., Einrichtung zum Heben bzw. Heben und Fortbewegen von Lasten mittels drehbar aufgehängter Magnete 808°.
— — Einrückvorrichtung für Webstühle 686°.
— — Förderanlage 657° 673°.
Fischer, Standanzeiger für fahrbare Drehkran 202°.
Flohr, Eisenbahnwagen-Drehkran 433°.
Föttinger, Geschwindigkeitsverminderung und Umsteuerbarkeit bei Turbinen 205°.
Fourcault, Mechanisches Fensterglasverfahren 347°.
Främb's & Freudenberg, Pumpenaggregat 167°.
Frerichs, Vakuummeter 774°.

G

Galkin, Laterne 697°.
— Petroleumlaterne 666°.
Gasmotorenfabrik Deutz, Bronsmotor 387°.
— — Liegender Kleinmotor 552°.
— — Motor für landwirtschaftliche Zwecke 404°.
Gesellschaft für elektrische Industrie, Turmdrehkran 577°.
Gesellschaft für Förderanlagen, Ernst Heckel, Rangier-Seilförderanlage 229°.
— — Schiebebühne mit Seilantrieb 229°.
Gesellschaft für Hochdruckrohrleitungen G. m. b. H., Druckbegrenzungsventil 754°.
— — Rückschlagventil 753°.
Gewecke, Einige Versuche zur Klärung des Vorganges beim Drahtziehen 193°.
Göggel & Sohn, Grünmalzkeimmaschine 455°.
Greger, Verfahren für die Durchführung vergleichender Versuche mit Automobilbereifungen 458°.
Groß, Trommelkoller 394°.
Guggenheimer, Präzisionsmeßinstrument für Gleich- und Wechselstrom 732°.
Guillery, Die Arbeitsmaschinen der Malzennen 435° 453°.
— Kompressoren für hohen Druck 278°.
Gutmann A.-G., Bremse 259°.

H

Haake, Der Reguliervorgang beim direkt gesteuerten hydrostatischen Turbinenregulator mit nachgiebiger Rückführung (Isodromregulator) 4° 21° 36° 52° 71°.
— Hanfballenpresse 216°.
— Hanfgewinnungsmaschine „Hansa“ 215°.
— Hanfgewinnungsmaschine „Raspador“ 213°.
Händle & Söhne, Misch- u. Beschickungsapparat 474°.
Hamilton, Fahrzeugmotor 643°.
Hamon, Kühlturm 776°.
v. Hanfstengel, Die Verbilligung des Materialtransportes durch Seil- u. elektrische Schwebbahnen 465° 481° 497°.
Hansa G. m. b. H., Maschine zur Herstellung von Hufeisen in einem Arbeitsgange 817°.
Hartmann, 1000 PS-Dampfturbine 429°.
Hartmann & Braun, Torsionsbalkenwaage 253°.
Haubner, Fahrzeugmotor 662°.
Heckel, Rangier-Seilförderanlage 229°.
— Schiebebühne mit Seilantrieb 229°.
Hedderheimer Kupferwerk u. Süddeutsche Kabelwerke A.-G., Kupferpanzer-Stahldraht 381°.
Henry, Mehrfachtelegraph 443°.
Hermanns, Der Transportgurt 49° 68° 85°.
— Einiges über deutsche Löffelbagger 609° 647°.
— Mechanische Kohlentransport-, Lagerungs- und Umschlags-Einrichtungen 227° 245° 262°.
Herzog, Automobile Bodenbearbeitung 439°.
Hewitt, Fahrzeugmotor 645°.
Hinterschweiger, Trommelkoller 394°.
Holmboe, Die Wärmeleitfähigkeit von Gasen und überhitzten Dämpfen 88°.
— Zwei Versuche über den Einfluß des Gegendruckes auf die Wirtschaftlichkeit der Kolbendampfmaschine 513°.
Honnef, Velozipedkran 233°.
Hopkinson & Co., Ltd., Rückschlagventil 753°.
Howaldtswerke, Mehlhorn-Steuerung 487°.
Humphrey, Gaspumpe 61°.

I

Intosh, Fahrzeugmotor 642°.

J

Jacobson, Seilbefestigung für Seilverladebrücken 585°.
Jaeger & Co., Pumpmaschine 728°.
Jahnke, Mathematische Forschung u. Technik 519 554.
Jochim & Co., Petroleumlaterne 667°.
Jones, Blechwalzwerk 253°.

K

Kaniß, Drahttransportgurt 51°.
Kelly, Hochdrucksandstrahlgebläse 365°.
Kent Müll Cie., Maxecon-Mühle 489°.
King, Fahrzeugmotor 679°.
Kitchen, Fahrzeugmotor 664°.
Klönne, Kohlenilo 755°.
Knight, Fahrzeugmotor 629° 641°.
König, Universal-Landbau-Motorwagen 439°.
Körting, Dreilagergasmaschinen 769° 791°.
Körting Gebr. A.-G., Fördervorrichtung 586°.
Koll, Kabelluftbahn 145° 161°.
Kopplin, Wirbelstromüberhitzer 527°.
Krengel, Benzinlampe 743°.
— Lampe 683°.
Krell, Bremse 260°.
Krementschutzky, Gasolinlampe 746°.