

- Beleuchtung.** Elektrischer Zünder für Gasglühlichtlampen 733°. — Neues auf dem Gebiete der elektrischen Zug—. Von Ingenieur Fr. Bock, Charlottenburg 132°. — Neue Starklichtlampe für Gas— 494°.
- Bergbau.** (s. a. Fördermaschine.) — Elektrischer Abraumbetrieb 317. — Neue Sicherheitssperre für Bremsberge 620. — Verhütung der Bildung von Kohlenstaub 334.
- Beton.** — Zerstörung durch Schwefelwasserstoffgas 414. — Einfluß des elektrischen Stromes auf — 764.
- Betriebskostenberechnung.** Graphische Verfahren der — 125.
- Blechwalzwerk.** Ein interessantes — 253°.
- Blockschere.** Elektrisch betriebene — der Deutschen Maschinenfabrik A.-G., Werk Bechem & Keetman in Duisburg auf der Weltausstellung in Brüssel 1910. Von K. Drews, Oberlehrer an der Kgl. höheren Maschinenbauschule zu Posen 785°.
- Blockzange.** (s. Greifer.)
- Bohrer.** Elektromagnetischer Stoß— für Beton 686°.
- Bootsmotor.** (s. Schiffsmaschine.)
- Bremsdruck.** — bei Lokomotiven 238°.
- Bremse.** (s. a. Seilbahn, Senksperrbremse.)
- Bremsregulator.** Luftseilbahn zur Holzförderung in Ostafrika. Von P. Stephan, Dortmund 289°.
- Bremsung.** — bei Zügen mit Hochgeschwindigkeiten. Von Eisenbahn-Bauinspektor Dr.-Ing. Hans A. Martens 292, 309.
- Brenner.** (s. Lampen.)
- Brennstoff.** Die Gewinnung von Brennstoff nach dem Dr. Ekenbergschen Verfahren. Von Regierungsbaumeister Dierfeld 151° 183° 199°.
- Brücke.** (s. Eisenbeton.) — Die neuen Entwürfe für die Quebec— 558°.
- Brückenbau.** Der „Verein deutscher Brücken- und Eisenbau-Fabriken“ 735. — Einheitliche Nietstärken und Nietbezeichnung für den deutschen Brücken- und Eisenhochbau 487°.

D

- Dampfkessel.** Dreiflammrohrkessel 109. — Gewonnene Resultate mit Wirbelringen bei —n. Von Dipl.-Ing. Carl Züblin 340°.
- Dampfmaschine.** Zur kalorimetrischen Theorie der —. Von A. Roth 545°. — Zwei Versuche über den Einfluß des Gegendruckes auf die Wirtschaftlichkeit der Kolben—. Von Carl Fred Holmboe, Christiania. 513.
- Dampfpumpe.** Die Steuerungen der schwungradlosen —n. Von Dipl.-Ing. Ernst Preger, Kiel 821° 337° 353° 377° 468° 484° 501°.
- Dampfturbine.** (s. Kondensation.) — Anwendung der —n zum Antrieb von Lokomotiven 655°. — Berechnung und Konstruktion raschlaufender Rotore von —n 573. — Die Anwendung von —n für den Antrieb von Kriegsschiffen der französischen Marine 508. — Die Brush-Parsons-Ab— 558°. — Die —n auf der Weltausstellung in Brüssel 1910. 795. — Die künftige Entwicklung der — 350. — Die neueren —n der Firma Franco Tosl, Leguano 669°. — Die Oerlikon-Serien-Parallel— 509. — Geschwindigkeitsverminderung u. Umsteuerbarkeit bei — 205°. — Größe und Wirkungsgrad von Curtis-Schiffsturbinen 222. — — mit Spaltexpansion 186. — Kleine Gleichstrom-Turbodynamos 782. — Neuere —n der Firma Brown, Boveri & Co. 285. — Neuere Eyer mann—n 479. — Neuere Konstruktionen von —n 812. — Untersuchung einer 1000 pferdigen — der Sächsischen Maschinenfabrik 429. — Verfahren zur Berechnung von —n 238. — Verluste in den Schaufeln von Freistrahln—n 446. — Versuche mit einer Schulz-Turbine 331°.
- Decken.** (s. Eisenbeton.)
- Diffusionsbatterie.** (s. Zuckerindustrie.)
- Draht.** Kupferpanzer-Stahl— 381.
- Drahtseil.** Die Steifigkeit der —e 207°.
- Drahtziehen.** Einige Versuche zur Klärung des Vorganges beim —. Von Dr.-Ing. Gewecke, Darmstadt 193°.
- Drehkran.** Eisenbahnwagen—. Von W. Schrader 433°.
- Drehschieber.** (s. Fahrzeugmotor.)
- Druckleitung.** (s. Rohrleitung.)
- Druckluft.** (s. Getreideförderung.)
- Duraluminium.** (s. Ausstellung Luftschiffahrt.)
- Dynamometer.** — für Zählerprüfungen 365.

E

- Einschienebahn.** — 237.
- Eisenbahnbau.** (s. Bagger.)
- Eisenbahn-Oberbau.** Gleisbogen mit unendlich großem Krümmungshalbmesser in den Bogenanfängen. (Die Sinuslinie als Uebergangsbogen.) Von Ingenieur Robert Edler, k. k. Professor, Wien 570° 602° 616° 632°.
- Eisenbahnwesen.** (s. a. Beleuchtung, Lokomotive.) — Achsbuchsen-Schmierung 207°. — Bremsung bei Zügen mit Hochgeschwindigkeiten. Von Eisenbahn-Bauinspektor Dr.-Ing. Hans A. Martens 292 309. — Die Mitwirkung des Eisenbahnzuges zu seiner Sicherung 636. — Eisenbahnwagen-Drehkran. Von W. Schrader 433°. — Gleisbogen mit unendlich großem Krümmungshalbmesser in den Bogenanfängen. (Die Sinuslinie als Uebergangsbogen.) Von Ingenieur Robert Edler, k. k. Professor, Wien 570° 602° 616° 632°. — Kettenoberleitung der Aachener Kleinbahn 14. — Vermehrung der Akkumulatoren-Triebwagen der Preußischen Staatsbahnen 15.
- Eisenbeton.** (s. a. Bauwesen.) — Aufnahme der Querkraft im —balken 542. — Berechnung des umschnürten Betons 125. — —brücken der Vandalia-Eisenbahn in Nord-Amerika 461. — Brunnen aus — 14. — —decken mit Streckmetalleinlage 781. — —decken System Burckart 286. — Neue Elemente des Betoneisenbaues 448. — Schwimmende Fahrzeuge in — 543. — Umschnürter Beton 366.
- Eisenhüttenwesen.** Das Verschweißen von Blasenräumen in Stahlblöcken 719. — Elektrische Stahlerzeugung 399.
- Elektro-Hängebahn.** Die Verbilligung des Materialtransportes durch Seil- und elektrische Schwebebahnen. Von Oberingenieur Georg v. Hanffstengel, Leipzig 465° 481° 497°. — Mechanische Kohlentransport-, Lagerungs- und Umschlags-Einrichtungen. Von Ingenieur Hubert Hermanns, Aachen 245° 262°.
- Elektromotor.** Die —en zum Antrieb von Werkzeugmaschinen 606.
- Elektron-Metall.** (s. Ausstellung-Luftschiffahrt.)
- Elektrotechnik.** (s. a. Bahnen, Beleuchtung, Bohrer, Eisenhüttenwesen, Kohlenstift, Motor, Textilindustrie.) — Einphasenstrom oder Gleichstrom 269. — Elektrische Beeinflussung von Telegraphenleitungen durch Eisenbahnlokomotiven. 398. — Gleichstrombahnen in Amerika 190. — Neuerungen an aufzeichnenden Meßgeräten 746. — Präzisionsmeßinstrument für Gleich- und Wechselstrom 732. — Verfahren zur Ermittlung des Verhaltens der Hubmotoren elektrischer Krane bei verschiedenen Belastungen 536°.
- Elevator.** Pneumatische Getreideförderung. Von M. Buhle, Professor in Dresden 373°. — Schwimmende Getreide—en. Von Regierungsbaumeister E. Luft 1° 17° 33°.
- Entladebrücke.** (s. Getreideförderung.)
- Erschütterung.** Ueber die — der Gebäude durch schnelllaufende Maschinen 781.

F

- Fährschiffe.** (s. Schiffbau.)
- Fahrzeugmotor.** Neue Wege der —entechnik. Von Regierungsbaumeister Dierfeld 628° 642° 661° 677°.
- Fahrwiderstand.** Ueber —e an Laufkränen. Von Dipl.-Ing. Martin Pape, Berlin 147° 169° 177° 196° 216°.
- Fangvorrichtung.** — für Förderkörbe 718°.
- Feilenprüfung.** Ein neues Verfahren zum Prüfen der Schneidfähigkeit von Feilen 813.
- Fernsprechwesen.** Neuerungen im Telegraphen- und —. Von Otto Arendt, Kaiserl. Telegrapheningenieur 343° 361° 390° 424° 443° 455° 476° 490°.
- Feuerbüchse.** Lokomotiv— 124.
- Filter.** (s. a. Zuckerindustrie.) — Der Schnell— von Wurl 732°.
- Flugapparate.** Die Internationale Luftschiffahrt-Ausstellung in Frankfurt a. Main 1909. Von August Bauschlicher, Zivilingenieur, Frankfurt a. Main 24.
- Flugmaschine.** Ein Meßwagen für Luftschrauben 332°. — Neue Eindecker 252. — Zur Kinematik der Fliegschwingen 285°.
- Förderanlage.** Die neue — auf dem Gaswerk der Stadt München in Moosach 493.