

- Kraftwerk.** Die Talsperre und das Ueberland— bei Sturschin-Prangschin, Kreis Danziger Höhe 527.
 — Elektrisches — für die Lapplandbahn 575.
 — Elektrizitätswerk am Löntsch 622.
 — Erweiterungsbauten des Elektrizitätswerkes Schaffhausen 318.
 — Großes Wasserkraft-Elektrizitätswerk für die Stadt Tokio 351.
 — Neue Wasserkraft-Elektrizitätswerke der Central Colorado Power Company 767.
 — Neues Wasser— in Schweden 543.
 — Vorlage für das Walchensee— und den elektrischen Betrieb der Bahn München—Partenkirchen 463.
 — Wasserkraft-Elektrizitätswerk der Great Northern Railway 127.
 — Wasserkraft-Elektrizitätswerke in Asien 687.
 — Wasserkraft-Elektrizitätswerk Tuilière an der Dordogne 704.
 — Wasser— der Arizon Power Company 766.
 — Wasser—e in Verbindung mit Bewässerungsanlagen 639.
- Kraftwirtschaft.** Maschinen und — in Hüttenwerken 287.
- Kran.** (s. a. Hubmotor, Laufkran.)
 — Die neuen Hafenanlagen der Stadt Neuß am Rhein. Von K. Drews, Ingenieur 113°.
 — Elektrisch betriebener Lagerplatz— von 3 t Tragkraft zum Verladen von Roheisenmasseln mittels Lastmagneten oder Kübels. Von K. Drews, Oberlehrer an der Kgl. höheren Maschinenbauschule in Posen 209°.
 — Neuere Patente aus dem Hebemaschinenbau. Von Dipl.-Ing. G. Schultheis 232° 407° 584°.
- Kreisel.** Der — und seine Verwendung in der Technik 671.
- Kreuzer.** (s. Schiffbau.)
- Kugellager.** Die Internationale Luftschiffahrt-Ausstellung in Frankfurt a. Main 1909. Von August Bauschlicher, Zivilingenieur, Frankfurt a. Main 57°.
 — Herstellung von Stahlkugeln für — 269.
- Kühlapparat.** (s. Ausstellung-Luftschiffahrt)
- Kupplung.** Die neuen Hafenanlagen der Stadt Neuß am Rhein. Von K. Drews, Ingenieur 113°.
- Kurbelachse.** Jvatts Lokomotiv— 591.
 — Lokomotiv— 396.
- Kurbelwelle.** (s. a. Luftschiffahrt)

L

- Lagerräume.** Ueber einige neuere Lager-Gebäude und -Behälter für Kohle. Von M. Buhle, Professor in Dresden 711° 740° 755°.
- Lampen.** Bericht über die Untersuchung von — auf der Internationalen Ausstellung von Apparaten für Beleuchtung und Erwärmung in St. Petersburg. Von Professor v. Doepp, Petersburg 651 664° 681° 697° 714° 729° 743° 760°.
- Landwirtschaftsmaschinen.** Automobile Bodenbearbeitung. Von Ingenieur S. Herzog 439°.
- Lastmagnet.** Elektrisch betriebener Lagerplatzkran von 3 t Tragkraft zum Verladen von Roheisenmasseln mittels —en oder Kübels. Von K. Drews, Oberlehrer an der Kgl. höheren Maschinenbauschule in Posen 209°.
- Lastzug.** Die Fahrt des Büsing—es St. Petersburg—Riga im August 1909. 79.
- Laterne.** (s. Lampen.)
- Laufkran.** Die Hebemaschinen auf der Weltausstellung in Brüssel 1910. Von K. Drews, Oberlehrer an der Kgl. höheren Maschinenbauschule zu Posen 721° 801°.
 — Ueber Fahrwiderstände an —en. Von Dipl.-Ing. Martin Pape, Berlin 147° 169° 177° 196° 216°.
- Leistung.** (s. Luftschraube.)
- Löffelbagger.** (s. Bagger.)
- Lohnsystem.** Ueber das zurzeit zweckmäßigste — für gewerbliche Arbeiter 300.
- Lokomotive.** (s. a. Bremsdruck, Kurbelachse.)
 — Amerikanische Gruben—n 621.
 — 3.6 gekuppelte Schnellzug— der Oesterreich. Staatsbahn 493.
 — Dreizylinder— 413.
 — Elektrische Gruben— 268.
 — Elektrische — mit Hilfsmotoren 413.
 — Güterzug— 621.
 — Güterzug— für Natal 576.
 — Heißdampf-Güterzug-Tender— 221.
 — Heißdampf—n 237 591 749.
 — Indizieren von —n 430.
 — Kreiselwirkung und Zugkraft der — 399.
 — Mallet—n 750.
 — Petroleum—n 670.
 — Schnellzug— 121.
 — Tender— 175.
 — Verbund—n 557.
 — Verbund- und Heißdampf—n 748.

- Luftgas.** Bericht über die Untersuchung von Lampen auf der Internationalen Ausstellung von Apparaten für Beleuchtung und Erwärmung in St. Petersburg. Von Professor v. Doepp, Petersburg 760°.
- Luftpumpe.** Die Westinghouse-Leblanc—. Von Dipl.-Ing. Carl Züblin 101° 117°.
- Luftkompressor.** (s. Kompressor.)
- Luftsälpeter.** Neuerungen in der Herstellung von — 140.
- Luftschiff.** Das Sport— „Parseval V“ 462.
- Luftschiffahrt.** (s. a. Flugmaschine, Geschütz)
 — Die Internationale —Ausstellung in Frankfurt a. Main 1909. Von August Bauschlicher' Zivilingenieur, Frankfurt a. Main 7° 24° 39° 57°.
- Luftschraube.** Ein Meßwagen für —n 332°.
 — Versuche über Kraftbedarf und Leistung von —n 796.

M

- Mälzerei.** Die Arbeitsmaschinen der Malztennen. Von C. Guillery, königl. Baurat 435° 453°.
- Malzwender.** (s. Mälzerei.)
- Mammutpumpe.** (s. Pumpe.)
- Maschinentelegraph.** Neuerungen im Telegraphen- und Fernsprechwesen. Von Otto Arendt, Kaiserl. Telegrapheningenieur 343° 361° 390°.
- Maschinen-Untersuchung.** Zwei Versuche über den Einfluß des Gegendruckes auf die Wirtschaftlichkeit der Kolbendampfmaschine. Von Carl Fred Holmboe, Christiania 513°.
- Materialienkunde.** (s. a. Eisenhüttenwesen, Holz, Riemen, Zelluloid.)
 — Bakelit 154.
 — Dehnbares Wolfram und Molybdän 636.
 — Die „Forcierkrankheit“ der Metalle 398.
 — Die Internationale Luftschiffahrt-Ausstellung in Frankfurt a. Main 1909. Von August Bauschlicher, Zivilingenieur, Frankfurt a. Main 39.
 — Die Materialfestigkeit und Zug-Spannung im fertig geschlagenen Niet. Von Professor M. Rudeloff 401° 421°.
 — Die Steifigkeit der Drahtseile 207°.
 — Die Tätigkeit des Königlichen Materialprüfungsamtes der Technischen Hochschule zu Berlin im Betriebsjahr 1908. 73, 90.
 — Eine Beziehung zwischen den physikalischen Eigenschaften der Metalle und ihrem Atomgewicht. Von Dr.-Ing. H. Siegler-Schmidt 137.
 — Einfluß der Verzinkung auf die Festigkeit von Drähten 528.
 — Einige Versuche zur Klärung des Vorganges beim Drahtziehen. Von Dr.-Ing. Gewecke, Darmstadt 193°.
 — Kupferpanzer-Stahldraht 381.
 — Metallisches Radium 720.
 — Ueber die Zementation von Siliziumstahl 448.
- Materialprüfung.** (s. a. Feilenprüfung)
 — Die Materialfestigkeit und Zug-Spannung im fertig geschlagenen Niet. Von Professor M. Rudeloff 401° 421°.
 — Die —sanstalt an der technischen Hochschule zu Darmstadt 191.
 — Die Tätigkeit des Königlichen —samtes der Technischen Hochschule zu Berlin im Betriebsjahr 1908. 73, 90.
 — Maschine für Dauer-Schlag-Biegeproben 381°.
 — Verfahren für die Durchführung vergleichender Versuche mit Automobil-Bereifungen. Von Professor Otto Greger, Wien 458°.
- Mathematik.** Mathematische Forschung und Technik. Von E. Jahnke in Berlin 519, 554.
- Mechanik.** Beiträge zur Theorie des Reguliervorganges bei direkt wirkenden Regulatoren. Von Dr.-Ing. J. Magg, Graz 81, 103° 120° 135°.
 — Der Spannungszustand von Schwungrädern bei gleichförmiger Rotation. Von Otto Mies, Charlottenburg 692° 708°.
 — Die Dehnungen verjüngter Schwungradarme. Von Otto Mies, Darmstadt 358°.
 — Einfache Ermittlung der zulässigen Knickspannung. Von O. Riwoch, Ingenieur, St. Petersburg 329°.
 — Graphische Bestimmung der Abmessungen auf Verdrehen beanspruchter kreisförmiger u. quadratischer Querschnitte. Von O. Riwoch, Ingenieur, St. Petersburg 261°.
 — Graphische Bestimmung der größten Durchbiegung f_{max} für eiserne Träger bei verschiedenartigen Belastungen und Befestigungen. Von O. Riwoch, Ingenieur, St. Petersburg 298°.
 — Graphische Bestimmung der Trägheitsmomente J für lange Druckstäbe nach der Eulerschen Formel. Von Ingenieur O. Riwoch, St. Petersburg 680°.
 — Graphische Ermittlung des Durchmesser von Achsen, die auf Biegung und Drehung beansprucht werden. Von O. Riwoch, Ing.-Techn., St. Petersburg 231°.
- Meß-Instrument.** Kondensations-Einrichtungen auf der Weltausstellung in Brüssel 1910. Von Dipl.-Ing. Fritz L. Richter in Chemnitz 774°.
- Metallspritzverfahren.** Das — 430.