

- Mörtel.** Traß-, Traßzement- und Zementkalk— 47.  
— Zement-, Kalk-, Traß-, — 350.
- Motor.** (s. a. Gasmotor, Hubmotor.)  
— Die Internationale Luftschiffahrt-Ausstellung in Frankfurt am Main 1909. Von August Bauchlicher, Zivilingenieur, Frankfurt am Main 25° 42°.  
— Die —en auf der Internationalen Motorboot-Ausstellung Berlin 1910. Von J. Küster, Patent- und Zivil-Ingenieur, Berlin 385° 404°.  
— Geschlossener Kreisprozeß bei Kraftgas—en 317.  
— Neuere Erfahrungen in Groß-Gasmaschinen-Betrieben. Von Professor Langer, Aachen 417°.  
— Neuer Einphasen-Bahn— 284.  
— Neue Wege der Fahrzeug—entechnik. Von Regierungsbaumeister Dierfeld 628° 642° 661° 677°.  
— Umsteuerbarer Marine— für Petroleumbetrieb 655°.  
— Werkstättenbetriebe mit Sulzer-Diesel—en 187°.
- Motorlastwagen.** — in der Montanindustrie 462.
- Motorrad.** Schraubengetriebe mit selbsttätiger Druckregulierung. Von Dr. Wilh. Rehfus, Kiel 329°.
- Motorwagen.** Eisenbahn— im Dienste der Vereinigten Arader und Csanáder Eisenbahnen 28.
- Mühle.** Die Mahlmaschine „Perplex“ 765°.

## N

- Niet.** Die Materialfestigkeit und Zugspannung im fertig geschlagenen —. Von Professor M. Rudeloff 401° 421°.
- Nietverbindung.** Einheitliche Nietstärken und Nietbezeichnung für den deutschen Brücken- und Eisenhochbau 487°.  
— Graphische Ermittlung der Anzahl der Niete (und gedrehter Schraubenbolzen) gegen Abscherung und Lochwanddruck. Von Ingenieur O. Riwoch, St. Petersburg 696°.

## O

- Oelfeuerung.** — für Lokomotiven 180.
- Organisation.** Das Zeichensystem einer Massenfabrik 175.  
— Einige Winke zur — der technischen Bureaus. Von W. Lehmann, Ingenieur, Philadelphia, Pa. U. S. A. 788, 808°.
- Oszillograph.** Doppelter Projektions— 30, 364.

## P

- Papier.** Vorrichtung zur Herstellung von — mit Faserstoffauflage 318.
- Photometrie.** — rung verschiedenfarbiger Lichtquellen 46.
- Polieren.** — und Trocknen mittels heißer Luft 126.
- Pumpe.** (s. a. Dampfmaschine, Luftpumpe.)  
— Eine neue Entlastung von Achsialschub bei Hochdruck-Zentrifugal—n 462.  
— Eine neue Kreisel— 670°.  
— Bemerkenswerte technische Neuerungen auf dem Gebiete der Zuckerindustrie im 1. Halbjahr 1909. Von k. k. landw. techn. Konsulent A. Stift, Wien 234°.  
— Kondensations-Einrichtungen auf der Weltausstellung in Brüssel 1910. Von Dipl.-Ing. Fritz L. Richter in Chemnitz 689° 705° 724°.
- Pumpwerk.** Ueber —e für Abwässerförderung. Von Ingenieur Karl Beneke 167° 180°.

## Q

- Quarz.** — gut 367.
- Quarzglas.** Herstellung von größeren Gegenständen aus — 687.

## R

- Radium.** Metallisches — 720.
- Rechenschieber.** Elektrischer — 46°.
- Regler.** Das Wasserkraft-Elektrizitätswerk am Salto de Bolarque 751°.
- Regulator.** (s. a. Turbine.)  
— Beiträge zur Theorie des Reguliervorganges bei direkt wirkenden —en. Von Dr.-Ing. J. Magg, Graz 81, 103° 120° 135°.  
— Der Reguliervorgang beim direkt gesteuerten hydrostatischen Turbinen—mit nachgebiger Rückführung (Isodromregulator). Von Dipl.-Ing. Heinrich Haake aus Preußisch Oldendorf 4° 21° 36, 52° 71°.
- Riemen.** — aus mit Zellhorn getränktem Gewebe 222.

- Riemenscheibe.** —n mit gekrümmter Mantellinie. Von Ingenieur Beckers 277°.
- Rohr.** Die Herstellung großer nahtloser —e. Von Herm. F. Lichte 11° 43°.
- Rohrleitung.** Die —en der hydroelektrischen Anlage Kinloch-Leven 510°.  
— Große stählerne Druckleitung 510.
- Rollgangsrollen.** Die Herstellung großer nahtloser Rohre. Von F. Lichte 46°.
- Rosten.** Zur Frage der Entstehung von Anfrassungen an Kesselblechen 431.
- Rübelbronze.** (s. Ausstellung-Luftschiffahrt.)
- Rückkühlung.** (s. Kondensation.)

## S

- Salpetersäure.** (s. Luftsalpeter.)
- Sandstrahlgebläse.** Das Hochdruck— von Kelly 365°.
- Sandstreichmaschine.** (s. Ziegelindustrie.)
- Saturation.** Bemerkenswerte technische Neuerungen auf dem Gebiete der Zuckerindustrie im 1. Halbjahr 1909. Von k. k. landw. techn. Konsulent A. Stift, Wien 249°.
- Saugdüse.** Schwimmende Getreide-Elevatoren. Von Regierungsbaumeister E. Luft 36°.
- Saugluft.** (s. Getreideförderung.)
- Schaufel.** Die — als Maschine. Von Ing. Julius Petersen, St. Jürgen (Schleswig) 561°.
- Schiffbau.** (s. Turbine)  
— Das Felsenbohrschiff der k. k. Seebehörde zu Triest 509.  
— Die Anwendung der Elektrizität zur Fortbewegung von Schiffen 301.  
— Die Eisenbahnfährschiffe „Deutschland“ und „Preußen“ 349.  
— Kleine Kreuzer der englischen Marine 222.  
— Pneumatische Getreideförderung. Von M. Buhle, Professor in Dresden 373° 388°.  
— Schwimmbagger 62.  
— Schwimmende Getreide-Elevatoren. Von Regierungsbaumeister E. Luft 1° 17° 33°.
- Schiffsbekohlung.** Bemerkenswerte Verlade- u. Transportanlagen für Massengüter der Firma Adolf Bleichert & Co. in Leipzig-Gohlis. Von K. Drews, Oberlehrer an der Kgl. höh. Maschinenbauschule in Posen 536°.
- Schiffsmaschine.** Die Motoren auf der Internationalen Motorboot-Ausstellung Berlin 1910. Von J. Küster, Patent- und Zivil-Ingenieur, Berlin 385° 404°.
- Schiffsrollbewegung.** Die Hauptversammlung der Schiffbautechnischen Gesellschaft 783.
- Schlüpfungsmesser.** Stroboskopischer — 47.
- Schmelztiegel.** — aus Zirkonerde 366.
- Schmiergefäß.** Selbsttätiges — für umlaufende Teile 62°.
- Schmierung.** Achsbuchsen— 207°.
- Schmierwagen.** Luftseilbahn zur Holzförderung in Ostafrika. Von P. Stephan, Dortmund 309°.
- Schornstein.** Künstlicher —zug 143.
- Schrägtaschenanlage.** (s. Kohlentransport.)
- Schraubenbolzen.** Graphische Ermittlung der Anzahl der Niete (und gedrehter —) gegen Abscherung und Lochwanddruck. Von Ingenieur O. Riwoch, St. Petersburg 696°.
- Schraubengetriebe.** — mit selbsttätiger Druckregulierung. Von Dr. Wilh. Rehfus, Kiel 225° 241° 257° 273° 295° 312° 326°.
- Schützen.** (s. Textilindustrie.)
- Schweißen.** — 820.  
— Die Untersuchung von autogen geschweißten Blechteilen nach dem Protokoll der 39. Delegierten- und Ingenieur-Versammlung des Internationalen Verbandes der Dampfkessel-Ueberwachungsvereine zu Lille im Juni 1909. Von C. Diegel 593.
- Schwimmelevator.** (s. Elevator.)
- Schwungrad.** Der Spannungszustand von —ern bei gleichförmiger Rotation. Von Otto Mies, Darmstadt 692° 708°.  
— Die Dehnungen verjüngter —arme. Von Otto Mies, Darmstadt 358°.  
— Zur Berechnung der —er von Walzwerksantrieben 348.
- Schwungradumformer.** (s. Fördermaschine.)
- Seilbahn.** Bemerkenswerte Verlade- und Transportanlagen für Massengüter der Firma Adolf Bleichert & Co. in Leipzig-Gohlis. Von K. Drews, Oberlehrer an der Kgl. höh. Maschinenbauschule in Posen 449° 522° 536°.  
— Die Transportanlagen der Mines de Houilles du Grand Hornu, St. Ghislain in Belgien. Von Dipl.-Ing. Hans Wettich 776°.  
— Die Verbilligung des Materialtransportes durch Seil- und elektrische Schwebbahnen. Von Oberingenieur Georg v. Hanffstengel, Leipzig 465° 481° 497°.  
— Elektrohängebahnanlage für die Licht- und Kraftwerke der Stadt Falkenstein 591°.  
— Kabelluftbahn. Von Koll, Chemnitz 145° 161°.