

- Seilbahn.** Luft-- zum Transport von Versatzmaterial. Von P. Stephan, Dortmund 65°.
— Luft— zur Holzförderung in Ostafrika. Von P. Stephan, Dortmund 289° 305°.
- Selbstgreifer.** (s. Greifer.)
- Selbstinduktion.** Abstufbare —snormale 93.
- Selfaktor.** Neuerungen an —en (Selbstspinnern) 126.
- Sender.** (s. Maschinentelegraph.)
- Senksperrbremse.** Schraubenge triebe mit selbsttätiger Druckregulierung. Von Dr. Wilh. Refus, Kiel 241° 257° 273° 295° 312° 326°.
- Silo.** (s. a. Getreideförderung, Kohlentransport.)
— Druckversuche auf —wände 382.
— Erztaschenauslauf mit Klappenverschluß 190.
— Ueber einige neuere Lager-Gebäude und -Behälter für Kohle. Von M. Buhle, Professor in Dresden 711° 740° 755°.
- Sisalhanf.** (s. Hanf.)
- Sitzungsbericht.** Die Hauptversammlung der Schiffbautechnischen Gesellschaft 783.
- Spannvorrichtung.** (s. Seilbahn.)
- Spiralkonweyer.** (s. Kohlentransport.)
- Stahlbandantrieb.** Die Internationale Luftschiffahrt-Ausstellung in Frankfurt a. Main 1909. Von August Bauschlicher, Zivilingenieur, Frankfurt a. Main 57°.
- Stahlerzeugng.** (s. Eisenhüttenwesen.)
- Standanzelger.** Neuere Patente aus dem Hebemaschinenbau. Von Dipl.-Ing. G. Schultheis 202°.
- Staubplage.** (s. Straßenbau.)
- Stauwehr.** (s. Wehr.)
- Steinbrecher.** Ein neuer — 702°.
- Sterilisierung.** — großer Wassermengen durch ultraviolette Strahlen 495° 719 798.
- Steuerung.** Die —en der schwungradlosen Dampfmaschinen. Von Dipl.-Ing. Ernst Preger, Kiel 321° 337° 353° 377° 468° 484° 501.
- Strahlapparat.** Kondensations-Einrichtungen auf der Weltausstellung in Brüssel 1910. Von Dipl.-Ing. Fritz L. Richter in Chemnitz 737°.
- Straßenbahnwagen.** Bau von — 124.
- Straßenbau.** Ueber die zur Bekämpfung der Staubplage empfohlenen Präparate 765.
— Ueber wasserlöslichen Steinkohlenteer 621.
- Streckmetall.** Eisenbetondecken mit —einlage 781.
- Stripperkran.** (s. Hüttenwerkseinrichtung.)
- Sulfitsprit.** — 750.

T

- Talsperre.** (s. a. Kraftwerk.)
— Die Shoshone— 334.
— Große — in Australien 767.
- Telegraphenstange.** Tränkung hölzerner —n 299.
- Telegraphie.** Neuerungen im Telegraphen- und Fernsprechwesen. Von Otto Arendt, Kaiserl. Telegrapheningenieur 343° 361° 390° 424° 443° 455° 476° 490°.
- Textilindustrie.** Einrückvorrichtungen für Webstühle mit elektromotorischem Antrieb 686.
— Elektromagnetische Schützenbewegung 333.
— Herstellung von zu Desinfektions- und Sterilisationszwecken geeigneten Stoffen 636.
— Neue Farbeffekte auf Textilstoffen 333.
— Temperatur-Regler für Wollwaschmaschinen 253.
— Wasser- und seifenbeständiger Seidenglanz auf Baumwollgewebe 621.
- Tiefenkrän.** (s. Hüttenwerkseinrichtung.)
- Tonhobel.** Die II. Ton-, Zement- und Kalkindustrie-Ausstellung in Berlin-Baumschulenweg. Von G. Benfey, Lauban 507°.
- Tonreiniger.** (s. Ziegelindustrie.)
- Torf.** Die Gewinnung von Brenn— nach dem Dr. Ekenberg-schen Verfahren. Von Regierungsbaumeister Dierfeld 151° 183° 199°.
- Trägheitsmoment.** Graphische Bestimmung der —e J für lange Druckstäbe nach der Eulerschen Formel. Von Ingenieur O. Riwoch, St. Petersburg 680°.
- Tränkung.** — hölzerner Telegraphenstangen 299.
- Tragrollen.** (s. Transportgurt.)
- Transmission.** (s. Kette.)
- Transportanlage.** Bemerkenswerte Verlade- und —n für Massengüter der Firma Adolf Bleichert & Co. in Leipzig-Gohlis. Von K. Drews, Oberlehrer an der Kgl. höh. Maschinenbauschule in Posen 449° 522° 536°.
— Die —n der Mines de Honilles du Grand Hornu, St. Ghislain in Belgien. Von Dipl.-Ing. Hans Wettich 776°.
— Kabelluftbahn. Von Koll, Chemnitz 145° 161°.

- Transportanlage.** Luftseilbahn zum Transport von Versatzmaterial. Von P. Stephan, Dortmund 65°.
— Luftseilbahn zur Holzförderung in Ostafrika. Von P. Stephan, Dortmund 289° 305°.
- Transporteinrichtung.** Der Transportgurt. Von Ingenieur Hubert Hermanns 49° 68° 85°.
— Die Schaufel als Maschine. Von Ing. Julius Petersen, St. Jürgen (Schleswig) 561°.
— Elektrisch betriebener Lagerplatzkran von 3 t Tragkraft zum Verladen von Roheisenmasseln mittels Lastmagneten oder Kübels. Von K. Drews, Oberlehrer an der Kgl. höheren Maschinenbauschule in Posen 209°.
— Mechanische Kohlentransport-, Lagerungs- und Umschlags-Einrichtungen. Von Ingenieur Hubert Hermanns, Aachen 227° 245° 262°.
— Moderne —en in der Kohlenaufbereitung 107.
— Pneumatische Getreideförderung. Von M. Buhle, Professor in Dresden 373° 388°.
— Schwimmende Getreide-Elevatoren. Von Regierungsbaumeister E. Luft 1° 17° 33°.
— Ueber Fahrwiderstände an Laufkränen. Von Dipl.-Ing. Martin Pape, Berlin 147° 169° 177° 196° 216°.
— Versuche an Kohlenkipper 13°.
- Transportgurt.** Der —. Von Ingenieur Hubert Hermanns 49° 68° 85°.
- Transportwesen.** Die neuen Hafenanlagen der Stadt Neuß am Rhein. Von K. Drews, Ingenieur 97° 113°.
— Die Verbilligung des Materialtransportes durch Seil- und elektrische Schwebbahnen. Von Oberingenieur Georg v. Hanffstengel, Leipzig 465° 481° 497°.
— Schüttelrutschenbetrieb 620.
— Streckenförderung unter Tage 717.
- Trockenelement.** Ueber —e 541.
- Trockenpresse.** (s. Ziegelindustrie.)
- Trommelkoller.** (s. Ziegelindustrie.)
- Turbine.** (s. a. Gasturbine.)
— Abnahmeversuche an den —n d. Gullspang-Wasserkraftwerkes 30
— Der Reguliervorgang beim direkt gesteuerten hydrostatischen —nregulator mit nachgiebiger Rückführung (Isodromregulator). Von Dipl.-Ing. Heinrich Haake, Preußisch Oldendorf 4° 21° 36, 52° 71°.
— Die Bedeutung der Wasserkräfte für die chemische Industrie. Vortrag gehalten auf der 23. Hauptversammlung des Vereins deutscher Chemiker in München 19. Mai 1910 von Professor Dr. phil. Dr.-Ing. R. Camerer, München 548°.
— Die Pelton-Francis— 383.
— Die stärksten bis jetzt gebauten Wasser—n 416.
— Die —n der Wasserkraftanlage in Grand Falls, Neufundland 814°.
— Die —nversuchsanstalten und die Wasserkraftwerke mit Wasserkraftspeicher der Firma J. M. Voith 302.
— Eine neue Lösung des Schiffs—nproblems 174°.
— Einfluß der Druckleitung auf das Schwungradgewicht von —n 763.
— Ein neuer —nregulator 395°.
— Francis—n für große Gefälle 590.
— Francis—n für hohes Gefälle 750.
— Neuerungen an Westinghouse—n 447.
— 9000 pferdige — der J. P. Morris Company in Philadelphia, Pa. 511.
— Versuche an Pelton—n 395.
— Vom Bau der Cursis-Schiffs—n für das Linienschiff „North Dakota“ 269.
- Turbodynamo.** (s. Dampfturbine.)

U

- Ueberhitzer.** Versuche an einem Wirbelstrom— 527.
- Ueberhitzung.** —s-Regulierung 108.
- Uhr.** Elektrische —n 142.
- Umschlagseinrichtung.** Mechanische Kohlentransport-, Lagerungs—en. Von Ingenieur Hubert Hermanns, Aachen 262°.
- Unfall.** Die Ursachen von —en im Kraftmaschinenbetriebe 815.

V

- Ventil.** (s. Ausstellung-Luftschiffahrt.)
— Kondensations-Einrichtungen auf der Weltausstellung in Brüssel 1910. Von Dipl.-Ing. Fritz L. Richter in Chemnitz 753°.
— Rohrbruch— 527°.
— Sicherheits— für Gasleitungen 511°.
- Ventilator.** Elektrische —-Anlage auf Luffschacht Rheinelbe I/II 415°.
— Schrauben — 157°.