

- Räder.** Jessop's Radbefestigung für Eisenbahnfahrzeuge 247 * 247.
 — Eine neue Gefahr für Eisenbahnradreifen durch Befestigung mittels sogen. Sprengringe 247 * 273.
 — Spannungen in den Radreifen der Eisenbahn—; von Spörer 247 * 275.
 — Gubbins' Wellblech-Riemenscheibe und Wagenrad 249 * 199.
 — Galbraith's Werkzeug zur Befestigung lose gewordener Reifen für gewöhnliche Wagen— 249 * 329. [* 487.
 — Périn und Panhard's Maschinen zur Verfertigung hölzerner Wagen— 249 Maschine zur Formgebung der Speichen 488. Anschneiden der Zapfen an die Speichen * 488. Hobelmaschine zum Zurichten der Felgen * 488. Bohr- und Stemmmaschine für die Zapfenlöcher in den Felgen bez. in der Nabe * 488. Hydraulische Presse zum Zusammensetzen der — * 489. Einrichtung zum centrischen Ausbohren der Nabe und Einsetzen der Radbüchse * 490.
 — Garnier's Herstellung schmiedeiserner Eisenbahn— 250 * 148.
 — Suckow's Gasfeuer zur Erwärmung von Eisenbahn-Radreifen 250 * 340.
 — Mohn's Radreifen-Stauchfeuer 250 * 449.
 — S. Achse. Getriebe. Reifen 249 140. Zahn—. Schaufel— s. Schiff 249 423. Umlauf—werk s. Getriebe 249 * 285.
Rahmen. J. Keats' —presse für Schuhwerk 247 * 447.
Ramie. S. Spinnerei 249 * 204.
Rammen. Ueber Rammversuche mittels Dynamit; von v. Prodanovic 247 44. — S. Pfahl.
Rampe. S. Eisenbahn 249 * 59.
Rauch. S. Beleuchtung 248 * 375. Schornstein. —verzehrung s. Feuerung 248 * 221. * 261. 273. Heizung 249 * 210. * 218.
Räuchern. Leach's mechan. Einrichtung für Zubereitung von Fischen 247 * 332.
Rauhmaschine. Neuerungen an —n 249 * 255.
 Gefsner's neue —n bez. Fassung und Lagerung rotirender Karden * 255 bez. Postirapparate mit Scheiben oder endlosen Ketten * 257. Esser und O. König's Postirapparat mit Walzen * 258.
Reblaus. Sottorf's Verfahren zur Vertilgung der — mittels Kohlenrufs 247 352. — Erfolgreiche Verwendung von Kaliumsulfocarbonat gegen die Phylloxera;
Reducirventil. S. Druckregler. [von Müllefert 248 303.
Regen. Ueber den Ammoniakgehalt des —wassers; von Houzeau 248 391.
Registrierapparat. Gebr. Richard's — für meteorologische Instrumente 247
Regulator. Bildstein's — für Wasserräder oder Turbinen 247 93. [* 484.
 — Ueber Neuerungen an —en 247 * 229. * 314. 248 * 476.
 247: Bourry, Beurmann*, Mühlrad*229. A. Dehne*, Hagelin*, Ehrhardt und Sehmer*230. Mas*, Dreyscharff, G. Corlifs*231. Lilienthal*, Gabler * 232. Funck * 233. Quast * 234. R. Proell*234. E. Hartmann*235. Quast * 314. Chaineux*, Churchill 315. Pottle*, Schleh*, Gasmotoren-Fabrik Deutz * 316.
 248: R. Proell 476. Raupach 476. Prunier * 477.
 — Jenkins und Lee's Schiffs— 247 349.
 — Girwood's hydraulischer — 248 * 108. [bez. King 248 * 151.
 — Neuerungen an —en für hydraulische Motoren; von A. Schmidt, T. Ulmann
 — R. Brown's elektrischer — für Schiffsmaschinen 248 257.
 — Rossigneux's elektrischer — für Dampfmaschinen 249 * 65.
 — Ch. Burrell's Centrifugal— für Dampfmaschinen 250 * 190.
 — Kankelwitz's Vorrichtungen zum Uebertragen der Bewegung und zum Reguliren der übertragenen Kraft und Geschwindigkeit 250 * 191.
 — S. Brenner 249 * 141. Dampfmaschine 248 * 52. Druckregler. Heißluftmaschine 249 * 1. * 145. * 409. Leuchtgas 250 * 212. Luftbad 250 * 167. Turbine 248 * 439. Speise— s. Dampfkessel 247 * 189. Wärme— s. Elektrici-
Regulirofen. S. Heizung 249 * 212. 219. [tät 247 * 495.
Reibung. Ueber den —swinkel (u. a. Apparat zur Prüfung der Güte von Schmiermitteln, Anordnung für Keilpressen); von G. Herrmann 247 * 442. — S. Seil 249 281.
Reifen. Polysius' —stauch- und Schweißmaschine 249 140.
 — S. Fafs 248 * 449. Räder 247 * 273. * 275. 249 * 329. 250 * 340. * 449.