

- Dampfmaschine.** Horizontale Expansions— (System Woolf); v. Donkin. \* 212 279.
- Dampfwinde mit rotirender —. \* 212 281.
  - Dreicylinder— von Brotherhood und Hardingham. \* 213 272.
  - Dingler's Doppel—; von Müller-Melchior's. \* 213 273.
  - Verticale — mit Head's automatischer Expansionsregulirung. \* 213 365.
  - Dreicylinder— von Willans. \* 214 89, 176.
  - Gemischte Expansion; von G. Schmidt. \* 212 92.
  - Graphische Darstellung des mittleren Dampfdruckes bei Expansions—; von Pichault und Rankine. \* 214 275.
  - Verbesserte Corlißsteuerung; von Wood. \* 211 161.
  - Drehschiebersteuerung von R. T. Allen. \* 211 409.
  - —n-Steuerungen auf der Wiener Weltausstellung 1873; von Müller-Melchior's. \* 212 1. 81. 181. 261. 357. 532. 213 265. 214 261. 345. 500.
  - Reversirsteuerung von Danek. \* 212 4. 88.
  - Zweischieber-Steuerung von Danek. \* 212 85.
  - Expansionssteuerung von Davey und Parman. \* 212 86.
  - — der Reading Iron Works. \* 212 89.
  - — der Berliner Union. \* 212 181.
  - Rider-Steuerung; von Sulzer. \* 212 183.
  - Entlastete Rider-Steuerung; von Sigl. \* 212 184.
  - Expansionssteuerung von Friedrich. \* 212 185.
  - — von New. \* 212 187.
  - — von Lessner. \* 212 187.
  - — von Guinotte. \* 212 261. 532.
  - — von Derham. \* 212 362.
  - Verbesserte Farcot-Steuerung der Sächsischen Dampfschiffs- und Maschinenbauanstalt. \* 212 359.
  - — (Patent Krause); von Deder. \* 212 360.
  - Expansionssteuerung von Dmmaney und Latham. \* 213 8.
  - — von Head. \* 213 365.
  - — von Clayton und Shuttleworth. \* 213 369.
  - Drehschiebersteuerung von Brotherhood und Hardingham. \* 213 272.
  - — von Ehrhardt. \* 213 273.
  - — von Radinger. \* 213 275.
  - Ord's Expansionsregulator. \* 213 464.
  - Ventilsteuerung von Cockerill. 214 263.
  - — der Wilhelmshütte. 214 263.
  - — der Prager Maschinenbaugesellschaft (Ruston und Comp.). 214 264.
  - — von Sulzer. \* 214 265.
  - — der Sächsischen Maschinenfabrik (Rich. Hartmann). \* 214 267.
  - Corlißsteuerung von Corliß 1862. \* 214 270.
  - — von Inglis und Spencer. \* 214 270.
  - — von Corliß 1867. \* 214 272.
  - — von Märky und Schulz. \* 214 274.
  - — von Bède und Farcot \* 214 347.
  - — von Wannick und Köppner. \* 214 348.
  - — von Dauzenberg. 214 351.
  - — von Scheller und Berchtold. \* 214 351.
  - Entlastungsschieber; von Dawes und Holt. \* 212 7.
  - Wellner's Voreilungs-Plattenschieber. \* 213 368.
  - Entlastungsschieber von Youngman. \* 214 91.
  - Neuer Umsteuerungsschieber mit einem Excenter ohne Coulisse; von Wellner. \* 214 277.
  - Martin's —nfolben. \* 213 101.
  - Automatische Schmierbüchse für —n; von Davis und Dubois. \* 211 1.
  - Verbesserter Cylinder-Schmierapparat für —n; von Beck. \* 211 333.
  - Schwungradbremse von Engel-Gros. \* 212 101.
  - Hilfszylinder, um einzylindrischen —n über den todten Punkt hinwegzuhelfen; von Shand und Mason. \* 213 180.
  - Pneumatisches Gegengewicht für Fördermaschinen; von Owen. 214 77.